

Konferencia BETÓN 2021

Štrnásty ročník celoštátnej konferencie s medzinárodnou účasťou, ktorú Slovenská asociácia výrobcov transportbetónu (SAVT) organizuje už od roku 1995, sa konal 7. a 8. októbra v priestoroch hotela Patria na Štrbskom plese za prítomnosti 200 účastníkov. Konferencia sa zameriava na podporu výroby a použitia transportbetónu na Slovensku, pričom je určená výrobcovi betónu, výrobcovi a dodávateľom stavebných materiálov na výrobu betónu a tiež výrobcovi strojov a zariadení k výrobe a doprave betónu, ako aj pracovníkom skúšobných ústavov a vysokých škôl.

V úvode konferencie prezident Zväzu stavebných podnikateľov Slovenska Ing. P. Kováčik, PhD., MBA, informoval účastníkov konferencie o súčasnom stave slovenského stavebníctva a predpokladoch jeho vývoja v najbližších rokoch. Prezident SAVT Ing. Andrej Hrabovský pripomenul 25. výročie založenia SAVT. K tomuto výročiu vydala SAVT publikáciu popisujúcu jej činnosť počas 25 rokov, ktorej autorom je Ing. P. Kňaze, CSc. Pri tomto významnom výročí boli ocenené aj štyri spoločnosti, ktoré najviac podporovali odborné podujatia SAVT počas týchto 25 rokov: Danucem Slovensko, a.s., Rohožník (predtým CRH Slovensko), Kolec, s.r.o., Nitra, Stachema Bratislava, s.r.o., Schwing Stetter Ostrava, s.r.o.

Letošní ročník konferencie sa venoval z veľkej časti podpore ochrany životného prostredia a spôsobom ako znížiť uhlíkovú stopu pri výrobe betónu. Veľká pozornosť bola tiež venovaná aplikácii nového druhu betónu – priepustného betónu, ktorý umožňuje presakovanie vody do podlažia a tým zabraňuje vzniku prudkých príválov vody z betónových plôch pri dažďoch. K tejto problematike vydala SAVT malú odbornú publikáciu, ktorej autorom je Ing. M. Kováč, PhD. a kol. (obidve zmienené publikácie dostali všetci účastníci konferencie a sú dostupné aj na SAVT). Tajomník Zväzu výrobcov cementu SR Ing. R. Mackovič informoval účastníkov konferencie o cestovnej mape CEMBU-REAU „Ako dosiahnuť uhlíkovú neutralitu do roku 2050“. Boli prednesené prednášky zaoberajúce sa konštrukčnými systémami betónových plôch pre hospodárenie s dažďovou vodou, vodopriepustnými dlažbovými prvkami a tiež využívaním regionálnych surovín na výrobu priepustných betónov. Účastníci konferencie dostali tiež infor-

máciu o stave využívania recyklovaného kameniva na výrobu betónu v ČR.

Vzhľadom na fakt, že sa očakávajú významné zmeny pri výrobe cementov presadzovaním výroby cementov s menším obsahom slinku (ktoré majú menšiu uhlíkovú stopu), boli podané informácie o priebehu výskumu v tejto oblasti a aj o praktických výsledkoch skúšok s týmito cementami.

Zaujímavé prednášky boli prednesené aj z výstavby významných stavieb na diaľniciach Slovenska, pretože sme v minulých rokoch boli svedkami skutočne ojedinelých a pozoruhodných stavieb (napr. ďalší most ponad Dunaj, ukončovanie výstavby D4R7, diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh, rekonštrukcia letiska v Bratislave). Prednášatelia uviedli nové postupy aj prístupy uplatnené na týchto stavbách a často výnimočne ťažké podmienky realizácie stavieb za veľmi nevýhodných klimatických podmienok. Zaujímavé boli aj poznatky z použitia systému Concremot pri meraní priebehu teplôt v masívnej základovej doske prvého slovenského mrakodrapu.

Na konferencii sa uviedli aj najnovšie poznatky z výskumu špeciálnych druhov betónov (napr. ťažký betón, penobetón, cementové liate podlahy), ale tiež praktické poznatky z použitia penobetónu. Predniesli sa tiež možnosti použitia špeciálne ekologickej emulzie na hydrofóbnu impregnáciu betónu a využitia inovatívnych prísad, potláčajúcich vplyv ílovitých materiálov v kamenive. Pozornosť sa tiež venovala novým informačným modelom stavieb a ich základnému deleniu podľa LOD u betónových konštrukcií.

Účastníci konferencie boli oboznámení aj o hľadaní zdrojov rozpínajúcich látok v štruktúre betónu vozoviek, o rýchlosti pohlčovania vody betónom a o vplyvu druhu rozptýlenej výstuže na vlastnosti betónu pri vysokých teplotách.

Prezentované boli aj prednášky venované otázkam skúšok na starých betónových konštrukciách, posudzovaniu betónu a betónových konštrukcií v znaleckej činnosti a otázkam bezpečnosti práce a ochrane životného prostredia pri výrobe transportbetónu.

Na konferencii vystúpili aj zástupcovia viacerých firiem, ktorí prezentovali svoje nové výrobky v oblasti mechanizácie pri výrobe a doprave betónu.

Ing. Pavol Kňaze, CSc., výkonný tajomník SAVT