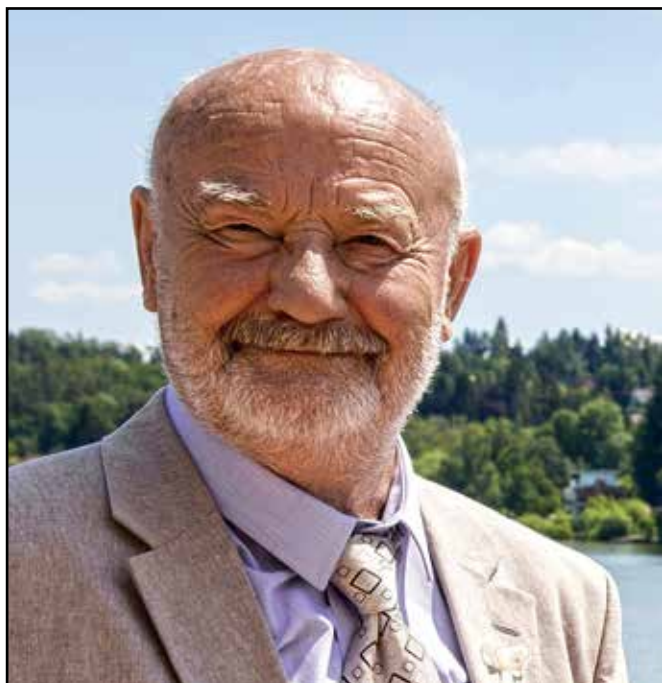


## VZPOMÍNKA NA ING. IVANA SITAŘE, CSC.



Ve věku svých nedožitých 87 let zemřel 31. prosince 2018 Ing. Ivan Sitař, CSc., mimořádný člověk a inženýr – projektant mostů a skvělý programátor. Narodil se v roce 1932 v Hranicích na Moravě do rodiny profesora matematiky a aktivního sportovce. Jeho otec byl v době heydrichiády spolu s dalšími sokoly zatčen, obviněn za protinacistickou činnost, vězněn a pak popraven v Kounicových kolejích v Brně. Ivanu Sitařovi bylo tehdy 9 let. V roce 1945 vstoupil do Junáka a skautské ideály přispěly k formování jeho povahy. V roce 1956 absolvoval VUT Brno s červeným diplomem (prof. Hruban, prof. Zůda) a v roce 1973 dokončil kandidátské studium na ČVUT Praha (prof. Janda).

Ivan Sitař prožil celý svůj život neúnavnou činností při projektování mostů, později programováním. Od roku 1956 pracoval celých 40 let na jednom místě známém postupně pod jmény SUDOP, Dopravoprojekt a Pragoprojekt, zpočátku jako projektant, později jako vedoucí výpočetního střediska. Projektovat zejména betonové mosty a byl spoluautorem jejich statických výpočtů. Mezi velké projekty, na kterých se podílel a které ve své době využívaly nové inovativní technologie, patří rozšíření obloukového mostu Šmejalka na dálnici D1, obloukové mosty stavěné B-systémem ve Zbraslavi a v Lokti, dvoutřamový most stavěný na výsuvné skruži v Hvězdonicích na D1, první vysouvaný most ve Voznici nebo řada letmo betonovaných mostů, např. letmo betonovaný most přes vodní nádrž na Želivce. Největším mostem, který pomáhal staticky spočítat programem TM18, je most Lafranconi přes Dunaj v Bratislavě.

Své zkušenosti projektanta později využil jako autor počítačového programu TM18 pro výpočet mostních konstrukcí z předpjatého betonu, který umí staticky vyřešit i mosty s velmi složitou technologií výstavby. Program využívá inženýrskou relaxační metodu pro analýzu vlivu smršťování a dotvarování betonu na vývoj namáhání konstrukcí měnících během výstavby statický systém. Tato metoda byla vytvořena prof. Ing. Vladí-

mírem Křístkem, DrSc. Je též duchovním otcem a programátorem systému RoadPAC pro projektování silnic a dálnic. Oba programy jsou jeho stěžejním dílem, neboť vytvořily základ pro digitální projektování dopravních staveb a mostů a již v době vzniku předběhly technickou úroveň své doby o mnoho let. Tyto programy používaly stovky inženýrů v Čechách, na Moravě, na Slovensku, a to i při své zahraniční činnosti. Programy začaly vznikat již koncem 60. let minulého století a byly stále zdokonalovány. I dnes mohou konkurovat zahraničním programům, a proto jsou stále oblíbeny.

V roce 1996 odešel jako důchodce z Pragoprojektu a založil vlastní firmu TMSoftware ([www.tm18.cz](http://www.tm18.cz)), která dále spolupracovala na vývoji programového systému RoadPAC s Pragoprojektem a na vývoji programového systému TM18 s Viapontem Brno. Mnoho projektantů pořád využívá oba systémy, jejich podpora a distribuce je zajištěna. Ivan Sitař do poslední chvíle své programy vylepšoval a poskytoval konzultace, ještě v prosinci 2018 pomáhal se statickým výpočtem u jednoho projektu.

Ivan Sitař byl také sportovec, měl nejen sportovního ducha, ale i dobrou fyzickou kondici. Byl aktivním horolezcem a zapsal se i do historie českého horolezectví. V roce 1960 vyšel jím zpracovaný průvodce Horolezecké terény na Moravě – historicky první horolezecký průvodce po cvičných skalách Moravy. Tato knížka otevřela dveře několika generacím moravských lezců. Ve svých 50 letech na sportovních hrách Pragoprojektu dal zabrat při orientačním běhu i mnohem mladším kolegům.

Ing. Ivan Sitař, CSc., byl člověkem s pozitivním myšlením, veselou myslí a chutí do života. Pro veřejnost byl méně známý, ale v odborných kruzích byl velmi respektovaný. Byl čestným členem České betonářské společnosti a členem ČKAIT. Jeho genialita, pracovitost, elán, ale i šibalský úsměv nám budou hodně chybět.

Ing. Milan Kalný



Obloukový most Šmejalka na D1