

## BETONÁRSKE DNI 2016 V BRATISLAVE

V dňoch 20. a 21. októbra 2016 sa v bratislavskom hoteli Austria Trend uskutočnil 11. ročník Betonárskych dní (BD). Hotel príjemne prekvapil dobrým servisom a zážitkovou stravou. Aj napriek problémom v stavebníctve na Slovensku sa organizátorom podarilo pripraviť bohatý a zaujímavý program. Novinkou jubilejného ročníka bola anketa o Najlepšiu betónovú konštrukciu na Slovensku, o tom neskoršie.

V úvode BD si, pri príležitosti odchodu do dôchodku, prevzal z rúk dekana SvF STU prof. Ing. Stanislava Unčička, PhD., Pamätnú medailu Stavebnej fakulty STU v Bratislave významný odborník v oblasti murovaných stavieb doc. Milan Čabrák. Pri príležitosti životného jubilea odovzdal rektor STU prof. Ing. Robert Redhammer, PhD., prof. Igorovi Hudobovi Medailu Slovenskej technickej univerzity. Prof. Hudoba bol v minulosti rektorom STU a prezidentom Slovenskej rektorskej konferencie.

Zo 72 príspevkov uvedených v zborníku konferencie bolo na ústnu prezentáciu vybraných 56 príspevkov. Zaujali najmä príspevky v sekcii Hlavné referáty. Ing. Martin Bakoš zo spoločnosti Amberg ES informoval o stavbe najdlhšieho a najhlbšieho dopravného tunela na svete – 57km bázového Gotthardského železničného tunela. O stavbe unikátne-

ho planetária ESO Supernova, neďaleko Mníchova, referoval Helmut Hilliges zo spoločnosti Deutsche Doka. V pôdoryse planetária pripomína dvojhviezdny systém, pri ktorom dochádza k prenosu hmoty medzi hviezdami, čo vedie k vzniku supernovy. Varianty dominantného objektu stavby Diaľnica D4 – mostu cez Dunaj – prezentoval vo svojej prednáške najznámejší slovenský mostár Ing. Miroslav Maťaščík. O výstavbe diaľničného tunela Višňové, ktorý sa po dokončení stane najdlhším tunelom na Slovensku, informoval Eng. Martino Gatti, projektový manažér firmy Rocksoil Spa. Je iste zaujímavé, že o švajčiarskom tuneli informoval slovenský odborník na tunely a tunel Višňové predstavoval manažér z Talianska. To dokazuje, že aj na Slovensku sa prejavuje globalizácia trhu v stavebníctve. Prof. Jiří Stráský z VUT Brno potešil architektonickým a konštrukčným riešením membránových konštrukcií z predpätého betónu, ktoré sú vhodné napríklad aj pre zastrešenie futbalového štadióna.

Do súťaže o cenu doc. Ing. Jozefa Zvaru za Najlepšiu diplomovú prácu v oblasti betónových konštrukcií a mostov, ktorú udeľuje Národný komitét *fib* v SR pre roky 2015 až 2016, bolo celkovo prihlásených sedem prác zo SvF STU Bratislava, SvF ŽU Žilina a SvF TU Košice. Komisia pod vedením doc. Grambličku rozhodla o udelení dvoch prvých cien diplomovým prácam uvedeným v tab. 1.

V rámci BD 2016 usporiadatelia z Katedry betónových konštrukcií a mostov SvF STU v Bratislave vyhlásili medzi 180 účastníkmi konferencie 1. ročník ankety o Najlepšiu betónovú konštrukciu na Slovensku. Výsledky sú uvedené v tab. 2.

Na záver BD 2016 pripravili usporiadatelia odbornú exkurziu na stavenisko Polyfunkčného súboru Stein 2 v Bratislave. Zaujímavou stavbou sprevádzali a odborný výklad poskytl zástupcovia realizačnej firmy Skanska SK, a. s. Účastníci exkurzie boli oboznámení s projektom aj procesom realizácie a mali možnosť si prezrieť nosné konštrukcie polyfunkčného súboru.

Fotogaléria z BD 2016 (fotografie: Peter Paulík) je na webovej stránke <http://betonarskedni.sk/fotogaleria-2016/>

Pripravil prof. Ing. Juraj Bilčík, PhD., garant BD 2016

Tab. 1 Najlepšie diplomové práce v oblasti betónových konštrukcií a mostov

Autor	Téma	Vedúci
Ing. Jozef Gura	Nosná betónová konštrukcia kostola	doc. Sergej Priganc, SvF TU Košice
Ing. Monika Víteková	Most na rýchlostnej ceste R1, Nitra-západ – Seleneč	prof. Jaroslav Halvonik, SvF STU Bratislava

Tab. 2 Najlepšia betónová konštrukcia na Slovensku

Kategória	Umiestnenie	Ocenená stavba
Pozemné stavby (budovy)	1. miesto	Múzeum SNP v Banskej Bystrici
	2. miesto	Budova Národnej banky Slovenska
	3. miesto	Synagóga v Lučenci a Modrý kostolík v Bratislave
Inžinierske stavby	1. miesto	Mestská estakáda v Považskej Bystrici
	2. miesto	Most Lafranconi v Bratislave
	3. miesto	Najstarší zachovaný železobetónový most na území Slovenska – Most v Krásne nad Kysou (1892)

