

## DOC. ING. VLADISLAV HRDOUŠEK, CSC., V POHODĚ OSLAVIL OSMDESÁTINY

Doc. Vladislav Hrdoušek oslavil 1. února 2016 osmdesát let. Narodil se v Leskovicích na Českomoravské vysočině. Střední školu absolvoval v Pelhřimově a Fakultu inženýrského stavitelství ČVUT v Praze ukončil v roce 1959. Po zkrácené základní vojenské službě nastoupil v roce 1960 na Fakultu stavební ČVUT v Praze. Celá jeho životní dráha je protkána kombinací činnosti pedagogické a praxe v oboru betonových konstrukcí, především mostů.

Souběžně s výukou na ČVUT pracoval na částečný úvazek jako projektant u Armabetonu Praha (zde navrhl například předpjatý vazník haly pro Fakultu elektrotechnickou ČVUT v Praze – a to byl počátek jeho působení v oblasti předpjatých konstrukcí, dále navrhl bodově podepřené stropní konstrukce loděnice v Praze-Chuchli) a u IPS Praha. V roce 1964 působil jako asistent stavbyvedoucího na stavbě mostu přes Vltavu ve Zbraslavi a od té doby měl vždy blízko k realizaci staveb. Zná má je jeho činnost v místě bydliště v Černošicích, kde se podílel na výstavbě komunikací a částí kanalizace. Zde byl léta i předsedou komise pro výstavbu.

Kandidátskou disertační práci na téma „Lokální napjatost od mezilehlého kotvení předpíacích výztuže“ obhájil v roce 1973 na Fakultě stavební ČVUT. V roce 1980 obhájil habilitační práci a byl jmenován docentem pro obor betonové konstrukce a mosty na Fakultě stavební ČVUT v Praze, které zůstal věrný dosud. V letech 1982 až 1986 též působil externě na Stavební fakultě TU v Košicích a v letech 1996 až 1998 na Katedře dopravní infrastruktury Dopravní fakulty Univerzity Pardubice. Má dlouhodobé odborné kontakty s VUT v Brně a TU Dresden.

Pro výuku zpracoval vysokoškolská skriptta o betonových mostech pro obor konstrukce a dopravní stavby na FSv ČVUT v Praze a TU v Košicích. Pro průmyslové školy připravil s kolektivem autorů publikaci Inženýrské stavby. V roce 1992 získal autorizaci v oboru mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT, kde byl několik let předsedou zkušební komise a dodnes je jejím členem. V roce 2000 získal oprávnění pro průzkum a diagnostiku mostů PK, MD ČR.

V průběhu let se podílel na statickém řešení železničního mostu v Margecanech, lávky pro pěší přes Torysu v Prešově, dálničního mostu přes Sedlický potok (spolupráce s Inženýrskými stavbami Košice a VPÚ Praha), na typizaci železničních prefabrikovaných mostů z předem předpjatého betonu (se SUDOP Praha a ŽS Bratislava) a silničních mostů (Doprastav Bratislava). Účastnil se vývoje spřažených ocelobetonových mostů, které byly realizovány v Jirkově a v Rokytnici nad Jizerou (spolupráce s VUIS Bratislava, Vítkovicemi-pobočka Brno, s IPS Praha a Katedrou ocelových konstrukcí FSv ČVUT). Podílel se na statických zatěžovacích zkouškách řady mostů ve spolupráci s TZÚS a Kloknerovým ústavem ČVUT – např. na zkouškách mostů přes Poděbradskou ulici v Pra-



ze, v Brandýse nad Labem, ve stanici metra Opatov, mostů přes Hapalovu ulici v Brně a v Dalešicích – a také na rekonstrukcích mostů v Hradci Králové a následně na jejich zatěžovacích zkouškách.

Je třeba se zmínit také o spolupráci se SSŽ Praha, např. při dlouhodobém sledování klenbové montované konstrukce TOM v Nýřanech, a spolupráci s ŽPSV Uherský Ostroh v oblasti železničních pražců z předpjatého betonu.

Spolupracoval na přípravě řady norem (od názvosloví až po navrhování a posuzování stávajících konstrukcí) a technických předpisů ve spolupráci s ÚNMZ a MD. Jako člen TNK 36 a předseda subkomise Betonové mosty připravil převzetí počáteční evropské normy pro

navrhování betonových mostů a podílel se na školení k této normě.

Jako odborný expert na mosty spolupracoval s certifikačním orgánem při VÚPS Praha. Zkušenosti uplatňoval při spolupráci s ŘSD, SŽDC, SFDI ČR, MD ČR a MPO ČR a na projektech GAČR. Organizační schopnost uplatnil při přípravě US Bridge Conference 1995 a CONCON 1996 a 1998.

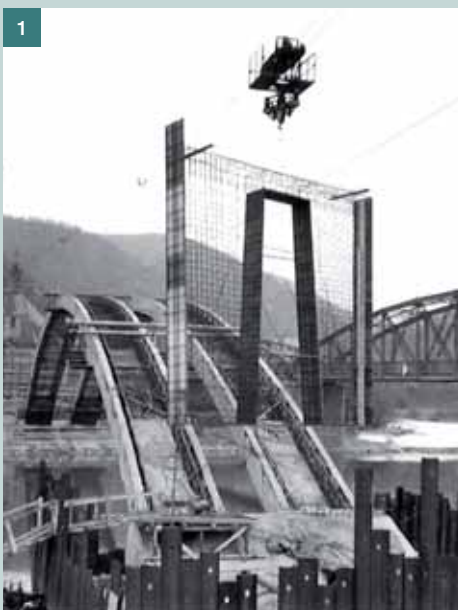
ČVUT v Praze ocenilo jeho pedagogickou činnost udělením medaile ČVUT, Cenou rektora ČVUT (za audiovizuální program Segmentové mosty) a Šolinovou medailí. Je čestným členem České betonářské společnosti a České komory autorizovaných inženýrů a techniků. Správní rada Sdružení pro sanace betonových konstrukcí mu udělila titul Významná osobnost v oboru sanací betonových konstrukcí.

Celoživotní práce doc. Hrdouška prokazuje jeho širokou odbornou orientaci. Kromě shora uvedeného přehledu odborné práce nelze opomenout poradenskou činnost a konzultace, které velmi ochotně a nezištně poskytoval a dosud poskytuje bez ohledu na to, odkud tyto požadavky přicházejí.

Doc. Vladislav Hrdoušek zasvětil celý svůj život svému oboru. Vyniká širokým přehledem, praktickými zkušenostmi, smyslem pro konstrukci podloženým hlubokými teoretickými znalostmi a současně přátelskou povahou, vlídným vystupováním a ochotou vždy si najít čas pro odborné rady. Dlouhodobě též podporuje charitativní činnost.

K významnému životnímu jubileu, kterého se docent Hrdoušek dožívá v pohodě, mu přeje me do dalších let zejména dobré zdraví a stále hodně tvořivých sil a optimismu.

Vladimír Křístek



Obr. 1 Stavba mostu ve Zbraslavi

Obr. 2 Železniční most z PSKT prefabrikovaných nosníků

