

ING. FRANTIŠEK TRČKA OSLAVIL 80. NAROZENINY

Vynikající český stavební inženýr František Trčka oslavil 29. listopadu 2015 osmdesát let. Narodil se v roce 1935 v Jindřichově Hradci, v letech 1953 až 1958 absolvoval Vysokou školu železniční v Praze, Fakultu stavební – specializace Konstrukce a dopravní stavby. V roce 1958 nastoupil na MNV hl. města Prahy jako referent pro výstavbu škol.



V roce 1959 odešel do Vojenského projektového ústavu v Praze, kde působil jako statik-projektant, později jako hlavní specialista pro projektování mostů a po roce 1989 jako technický náměstek. V té době spolupracoval s několika významnými osobnostmi, jako byli Ing. Václav Mach (dlouholetý předseda ČKAIT), Ing. Petr Nezval, Ing. Pavel Hustoles, Ing. Jiří Plička, CSc., Ing. Milan Komínek, Ing. Karel Jerie a mnozí další.

Celoživotní přínosy Ing. Františka Trčky jsou zásadní, prokazující jeho širokou odbornou orientaci. Jde o expertní posudky, statické analýzy a projekty řady významných konstrukcí, kde prokázal všestranné hluboké znalosti a skvělou statickou intuici.

Z jeho činnosti ve Vojenském projektovém ústavu v Praze lze jmenovat např. originální řešení postupů výstavby konstrukcí souvisejících s budováním pražského metra (trasa A – podchody na Můstku, stanice Dejvická), mosty na Severojižní magistrále v Praze a řadu mostních konstrukcí na dálnici D1. Z mnoha realizací je možno připomenout lávku přes dálnici u Spořilova (v roce 1969 vyznamenána Cenou Prof. Bechyně), mosty od Prahy až k Měřínu: patrový most Pišň, Koberovice, Sedlice a řadu dalších, dále letmo montované mosty Koštov, Stadice a Trmice na dálnici D8 a spolupráci na zavěšeném mostu v Poděbradech přes Labe na dálnici D11. Z dalších staveb, které Ing. F. Trčka projektoval, nebo se na jejich projektech podílel do roku 1992, lze jmenovat rekonstrukci a dostavbu Ministerstva vnitra na Letné, rekonstrukci paláce Koruna na Václavském náměstí, hotely Palace, Forum, Mövenpick a také Palác kultury v Praze.

V osmdesátých letech působil jako externí pedagog na Fakultě stavební ČVUT v Praze, od devadesátých let byl předseda komise ČKAIT pro udělování autorizací v oboru Mosty a inženýrské konstrukce.

V roce 1991 čtyři přátelé, Trčka, Křístek, Jerie a Dobeš, založili projektovou společnost Křístek, Trčka, spol. s r. o., která v devadesátých letech dostala příležitost projektovat konstrukce mimořádných parametrů. Je možno jmenovat zejména novou odbavovací halu letiště Praha-Ruzyně (projekt získal prestižní Cenu Inženýrské akademie České republiky za rok 1998), rekonstrukci budovy České národní banky v Praze, obytný komplex Kyje-Hutě a další konstrukce.

Ve spolupráci s arch. Pleskotem projektoval Ing. Trčka zavěšenou lávku přes Berounku v Radotíně, průchod valem Pražského mostu, nové budovy Metrostavu v Libni, budovu Generálního konzulátu v Mnichově; ve spolupráci s prof. Ing. arch. Lábusem rekonstrukci Jízdárny Pražského hradu a rekonstrukci paláce Langhans; s doc. Ing. arch. Dvořákem rekonstrukci hlavní budovy Valdštejnského paláce a Vald-

štejnskou jízdárnu; s prof. arch. Hulcem rekonstrukci bastionu sv. Maří Magdaleny u Kramářovy vily a sanaci kostela v Horním Maršově.

Již od svého založení firma pracovala v oblasti historických staveb Pražského hradu na sanaci Parlérovského schodiště chrámu sv. Víta, na sanaci vřetenového schodiště v kapli sv. Kříže, na rekonstrukci Starých zámeckých schodů a dalších. Na koncepci všech těchto zakázek Ing. Trčka spolupracoval.

Ing. František Trčka zasvětil celý svůj život svému oboru. Vyniká širokým přehledem, intuicí, praktickými zkušenostmi, vlídným vystupováním a ochotou vždy si najít čas pro odborné rady. Dosáhl vynikajících výsledků, uznání odborníků a obdivu svých spolupracovníků. Získal několik významných ocenění, např. v roce 1991 mu byla udělena (spolu s kolegy Ing. Machem a Ing. Komínkem) Národní cena ČR.

Ing. František Trčka v současné době žije na Kladně a stále působí jako odborný konzultant v oboru statika pozemních a inženýrských staveb. Jeho přátelé a spolupracovníci mu přejí pevné zdraví a elán do dalších let činnosti.

Vladimír Křístek a Čestmír Dobeš



Most Sedlice na dálnici D1 Praha-Brno



Lávka přes silnici R7 u letiště v Praze



Nová odbavovací hala
Letiště Václava Havla v Praze-Ruzyni