

VZPOMÍNKA NA ING. JOSEFA KUBÍČKA, CSC. (1937 AŽ 2015)

Josef Kubíček se narodil v Rokytnici v Orlických horách, v rodině řídicího učitele místní školy. Vyrůstal se dvěma sestrami v harmonickém prostředí, které bylo základem jeho celoživotní dráhy. Odborné vzdělávání zahájil na Železniční střední škole v Letohradě, potom pokračoval na Vysoké škole železniční v Praze. Studoval na Fakultě stavebně-provozní a již zde se zaměřil na část stavební, konkrétně mosty.

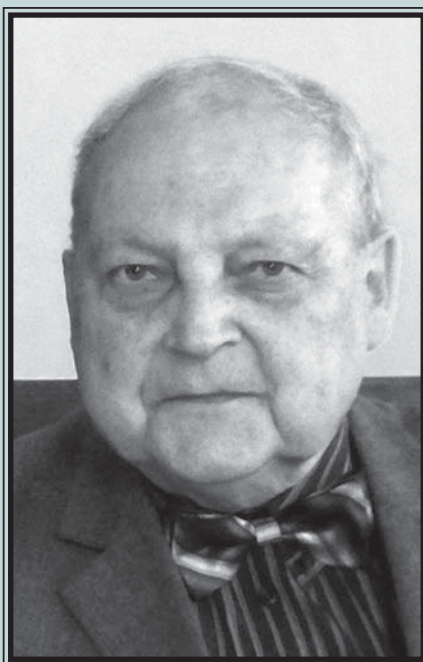
Proto po absolvování vysoké školy, v roce 1961, přišel do Projektové správy Staveb silnic a železnic, mostního oddělení a od tohoto roku trvalo naše přátelství. Podílel se na řadě projektů mostů podniku SSŽ, od Zbraslavského přes Vltavu a silniční nadjezd v Nymburce, až po železniční parapetní rám v Železném Brodě. Již tehdy prokázal své inženýrské schopnosti, svědomitost, zájem o prohlubování znalostí i jejich publikaci a vysokou pracovní výkonnost.

Jeho další osud ovlivnila závěrečná zahraniční exkurze VŠŽ, kdy se v Drážďanech seznámil s mladou Němkou Gudrun, která mířila na studia medicíny do Brna. Známost přerostla v manželství a hluboký celoživotní vztah. Josef Kubíček následoval svou ženu do její vlasti, kde promovala v roce 1966, na univerzitě v Rostocku.

V letech 1964 až 1974 pracoval ve Stralsundu jako projektant betonových mostů ve státním podniku EIBSw, od roku 1966 jako vedoucí oddělení. Na svém kontě měl řadu velmi působivých monolitických mostů středních rozpětí, většinou s půdorysnou křivostí, ale i velké prefabrikované mosty přes mořské úžiny a letmo betonovaný most přes Labe v délce 900 m.

Politická situace tehdejší doby v NDR byla příčinou návratu celé rodiny do ČSR. V roce 1974 Josef Kubíček nastoupil do Pragoprojektu, pobočky Liberec. V letech 1975 až 1990 byl vedoucím mostního oddělení v Liberci, s přerušením dvou let, mezi zářím 1982 a červnem 1984, kdy se podílel na činnosti Pragoprojektu v Iráku na SORB v Bagdadu. Pracoval jako zkušený projektant při návrzích mostů a podle slov ředitele Pragoprojektu a iniciátora celé činnosti, Ing. Tvrzníka, CSc, patřil k těm, kteří svojí prací přispěli k prestiži a respektu československých inženýrů.

Řadu stavebních objektů z tohoto období, které vznikly pod jeho vedením, lze rozdělit do několika skupin; na mosty silniční i železniční, železobetonové lávky, opěrné zdi a tunely. Nejvýznamnější činnost byla zaměřena na prefabrikaci mostních konstrukcí a její racionalizaci. Příkladem je spřažená spojitá konstrukce mostu v Bílém Kostele s dvanácti poli I-73 délky 30 m a další spřažené mosty s I nosníky, již se zmenšenými šířkami přírub, bez jejich spojení. Prefabrikovaná opěrná zeď, na silnici I/10 u Kbelu byla speciálním řešením, podobně jako prefabrikované, 12 m vysoké stěny hloubeného silničního tunelu v Liberci. V letech 1986 až 1989 spolupracoval na řešení státního VÚ pro MD „Zvýšení jednorázové a trvalé zatížitelnosti silničních mostů“, kde byl řešitelem části pro jednorázovou zatížitelnost.



V lednu roku 1991 založil mostní projektovou kancelář „Kubíček Consult Liberec“, v které pokračoval dál ve své pracovní činnosti až do svého odchodu 4. ledna 2015. Ta sestávala z optimalizačních realizačních dokumentací pro zhotovitele a z vlastních inovativních projektů mostů, především mostních prefabrikátů typů MK-T, které nahradily řady prefabrikátů KA-73 i I-73. Prvním a velmi zdařilým objektem byla estakáda v Pardubicích, o šesti polích, délky 149 m, z let 1993 a 1994 (obr. 1). V letech 1995 a 2002 byly nosníky inovovány v 2. a 3. generaci a rozšířeny i pro železniční mosty, s označením MK-T-ČD. Z těchto nosníků lze vytvářet i konstrukce spojitě s příčnicí nad pilíři, monolitickými, případně s prefabrikovanou spodní částí, umožňující osazení na ložiska.

Spolupráce s firmou Valbek, spol. s r. o., spočívala v technické poradenské činnosti, technické kontrole projektů mostů a ve zpracování řady „Technic-

kých informací“. Od roku 2002 bylo již vypracováno deset obsáhlých publikací zabývajících se zemním tlakem na konstrukce a piloty, mostními opěrami, vrubovými klouby, nosníky MK-T, mosty integrovanými, zakřivenými a železničními na vysokorychlostních tratích, hloubenými tunely a haváriemi mostů.

O všech svých významných projektech i studijních pracích pravidelně informoval technickou veřejnost v odborných časopisech a na domácích i zahraničních konferencích. Počet publikací dosáhl k roku 2014 šesti desítek titulů.

Josef Kubíček byl osobností v každém směru, s všeobecným zájemem o kulturní i společenské dění, velmi pracovitý a houževnatý a osobně statečný. Kamarád v každém ohledu, na kterého bylo možno se spolehnout, a tak zůstane v naší paměti.

Karel Dahinter

Obr. 1 Estakáda na závodisti v Pardubicích

