

Literatura:

- [1] ČSN EN 1992-1-1 (73 1201) Navrhování betonových konstrukcí. Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby, 2006
- [2] ČSN EN 206-1 (73 2403): Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, 2001
- [3] ACI 440.2R-02: Guide for the Design and Construction of Externally Bonded FRP Systems for Strengthening Concrete Structures, ACI Committee 440, 2002, ISBN 0-87031-088-7
- [4] Bulletin 14: Externally bonded FRP reinforcement for RC structures, technical report prepared by a working party of Task Group 9.3, FRP (Fibre Reinforced Polymer) reinforcement for concrete structures. 1st pub. Lausanne: International Federation for Structural Concrete, 2001, 139 s. Bulletin Fédération Internationale du béton (*fib*). ISBN 2-88394-054-1
- [5] CEB-FIP Model Code 1990, 1. Vydání, London: Comité Euro International du Béton, 1998, 186 s. ISBN 0 7277 1696 4
- [6] *Ozbakkaloglu T., Jian C. Lim, Vincent T.:* FRP-confined concrete in circular sections: Review and assessment of stress-strain models, *Engineering Structures*, Vol. 49, April 2013, pp. 1068–1088
- [7] *Hernández H., Jara J. M., Jara M.:* Revision of constitutive models for repairing bridge columns with fiber polymers, *Intern. Journal of Engineering, Science and Technology*, Vol. 3, No 4 2011
- [8] *Mander J. B., Priestley M. J. N., Park R.:* Theoretical Stress-Strain Model for Confined Concrete, *Journal of Structural Engineering*, Vol. 114, Issue 8, September 1988, pp. 1804–1826
- [9] *Campione G., Miraglia N.:* Strength and strain capacities of concrete compression members reinforced with FRP, *Cement and Concrete Composites*, Vol. 25, Issue 1, January 2003, pp. 31–41
- [10] *Bilčík J., Gajdošová K.:* Zásady zesílování betónových konstrukcí lepenou CFRP výstužou, *Beton TKS*, 3/2014, str. 68–72, 2014, ISSN 12133116
- [11] Uhlíková jednosměrná tkanina SikaWrap 600 C/120, výrobce: Sika CZ, s. r. o., dostup. z: http://cze.sika.com/cs/produkt_y_a_reseni/dokumentace/PDS/PDS_G_Sika_Wrap.html
- [12] ČSN EN 12390-3 (73 1302) Zkoušení ztvrdlého betonu – Část 3: Pevnost v tlaku zkušebních těles, 2002

Ing. Vojtěch Kostiha
tel.: 541 147 871
e-mail: kostiha.v@fce.vutbr.cz



Ing. František Girgle, Ph.D.
tel.: 541 147 871
e-mail: girgle.f@fce.vutbr.cz



prof. RNDr. Ing. Petr
Štěpánek, CSc.
tel.: 541 147 848
e-mail: stepanek.p@fce.vutbr.cz



Ing. Anna Kučerová
tel.: 541 147 871
e-mail: kucerova.a@fce.vutbr.cz



všichni: Fakulta stavební VUT v Brně
Veveří 95, 662 37 Brno
www.fce.vutbr.cz

Text článku byl posouzen
odborným lektorem.

TROJSKÝ MOST PŘES VLTAVU OTEVŘEN

Nový Trojský most byl oficiálně otevřen v sobotu 4. října t. r. za účasti primátora hl. m. Prahy. Do provozu byl most uveden v pondělí 6. října kolem čtvrté hodiny ranní.

Most je součástí tunelového komplexu Blanka a převádí přes Vltavu pokračování Partyzánské ulice z Holešovic do Troje bez nutnosti jakékoliv podpory v korytě řeky.

Trojský most je navržen podle vítězného soutěžního návrhu mezinárodní dvoukolové architektonicko-konstrukční soutěže, kterou vyhlásil Magistrát hl. m. Prahy v roce 2006. Spoluautory vítězného návrhu Trojského mostu jsou Jiří Petrák a Ladislav Šašek z firmy Mott MacDonald CZ, spol. s r. o., a Roman Koucký a Libor Kábrt z firmy Roman Koucký architektonická kancelář.

Přemostění je tvořeno dvojicí samostatných konstrukcí, které jsou odděleny dilatací nad pilířem, umístěným na trojském břehu. Hlavní pole mostu přes Vltavu rozpětí 200,4 m tvoří ocelový síťový oblouk s dolní mostovkou z předpjatého betonu, zavěšenou na síťově uspořádaných závěsech. Inundační most je monolitický trámový z předpjatého betonu rozpětí 40,35 m. Most celkové šířky 35,25 m je rozdělen konstrukčním uspořádáním na jednotlivé jízdní pásy pro různé druhy dopravy. Uprostřed mostu je na samostatném tělese vedena dvoukolejná tramvajová trať, po stranách mostu je symetricky vždy dvoupruhová vozovka a chodník pro pěší a cyklisty.

Trojský most je významná a odvážná mostní stavba, užívající dosud nezvyklých vzájemných vazeb stavebních prvků,



složených z ocelového oblouku a předpjaté betonové desky mostovky, vzájemně spojenými pomocí sítě závěsů. Statický systém a tvarování mostu při rozpětí 200,4 m, vytváří unikátní konstrukci, která je dána zejména poměrem vzeptění a rozpětí oblouku, tedy jeho štíhlostí 1:10 a poměrem konstrukční výšky oblouku a jeho rozpětí 1/180. Tyto parametry umožňuje hustá síť závěsů, která dodává konstrukci odolnost a tuhost. Statické a dynamické zatěžovací zkoušky mostu prokázaly jeho statickou únosnost a tuhost a jeho velmi dobré dynamické chování. Zhotovitelem mostu byla firma Metrostav, a. s.

Ing. Ladislav Šašek, CSc.