

## NUSELSKÝ MOST

Dne 21. října 2014 se v Národním technickém muzeu v Praze (NTM) uskutečnila vernisáž výstavy s názvem Nuselský most (historie – stavba – architektura) a představení stejnojmenné knihy autorky Šárky Hubičkové. Vernisáž připravilo NTM a Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT).

Výstavu Nuselský most zahájil Karel Ksandr, generální ředitel NTM. Výstava, umístěná do Malé galerie NTM (Kostelní 42, Praha 7), bude pro veřejnost otevřena až do 11. října 2015.

Ing. Václav Mach, čestný předseda ČKAIT, spolu s autorkou Šárkou Hubičkovou představil její stejnojmennou knihu koncipovanou jako obrazovou publikaci s historickým výkladem, architektonickými soutěžemi a průběhem příprav a popisem prací na mostě. Součástí publikace je rozhovor s architektem Stanislavem Hubičkou a inženýrem Jiřím Hejnicem. Publikace je doplněna barevnou fotogalerií.

Unikátní, velkolepá stavba Nuselského mostu je pro Pražany důležitou dopravní tepnou severojižní magistrály, kterou se již 41 let přepravují po povrchu (automobilová doprava zahájena 22. února 1973), i uvnitř (tubusem mostu). Pro cestující v metru se dveře poprvé otevřely 9. května 1974



a po neuvěřitelných 40 let se trasa z Kačerova do nádraží Holešovice stala jejich každodenní součástí.

Ve své době byl most největší stavbou z předpjatého betonu v Československu. Na stavbu bylo použito cca 20 000 m<sup>3</sup> betonu. Ocelový rošt vložený do tubusu a roznášející zatížení vozů metra váží cca 700 t. Most je dlouhý 485 m a široký 26,5 m, podpírají ho čtyři pilíře, jež jsou v průměru více než 40 m nad údolím. Celková hmotnost mostu je 64 800 t. Výška vnitřního tubusu pro metro je 6,5 m, tloušťka stěn dosahuje od 300 do 1 100 mm. Šířka dna Nuselského údolí pod mostem nepřekračuje 330 m a niveleta magistrály je ve spádu 0,65 %. Délka trvání stavby byla největší. Finální účet za stavbu byl 152,7 mil. Kč. Denně přes Nuselský most projede 160 tisíc aut oběma směry.

Kniha Nuselský most má formát A4 na šířku, vazbu V8 s přebalem, 112 stran, 105 obrázků. Resumé je v německém a anglickém jazyce. Cena je 490 Kč. Vydavatelem je Informační centrum ČKAIT. Rok vydání je 2014. Knihu je možno zakoupit i v NTM.

Z tiskové zprávy ČKAIT připravila Jana Margoldová, redakce

bylo by značně problematické následující segment přesně osadit, aby všechny trny najednou zapadly do svých kanálků. Proto se trny vložily do kanálků segmentu předchozího prstence zcela volně. Následně montovaný segment se přiblíží k volným koncům trnů, každý trn se jednotlivě povytáhne z předchozího prstence a vloží do kanálku montovaného segmentu. Poté, co jsou všechny trny zasazeny do kanálků, lze montovaný segment přitlačit k předchozímu prstenci.

### ZÁVĚRY

Spojování segmentů pomocí trnů je jednoduchý a zároveň dostatečně únosný systém pro zajištění ostění v místě plánovaného výlomu.

V místě výlomu v ostění pak není třeba realizovat konstrukce, které omezují stavební provoz v tunelu nebo další navazující práce.

Spojení lze realizovat pomocí běžně dostupných materiálů.

Pro ověření únosnosti byly realizovány experimenty, při kterých byla ověřena únosnost pro základní druhy namáhání trnů.

Spojení pomocí trnů je patentem firmy Metrostav, a. s.

Dr. Ing. Petr Vitek  
e-mail: petr.vitek@metrostav.cz



Ing. Karel Rössler, PhD.



oba: Metrostav, a. s.  
Koželužská 1288/8, 180 00 Praha 8  
www.metrostav.cz

