

Literatúra:

- [1] Moravčík M., Čavojcova A. (2013): Some design aspects of the new precast girder highway bridge, Proc. of fib Symposium, Engineering a Concrete Future, Tel-Aviv, 22–24 April 2013
- [2] Chandoga M., Halvonik J., Pritula A. (2013): Short and long time deflections of pre and post-tensioned bridge beams, Proc. of fib Symposium, Engineering a Concrete Future, Tel-Aviv, 22–24 April 2013
- [3] Čajka R., Fojtik R. (2013): Development of Temperature and Stress during Foundation Slab Concreting of National Supercomputer Centre IT4, Procedia Engineering, Volume 65, 2013, pp. 230–235, ISSN 1877-7058, doi: 10.1016/j.proeng.2013.09.035

Príspevok vznikol s finančnou pomocou Agentúry na podporu výskumu a vývoja MŠ SR VEGA č.1/0690/13 a s pomocou firmy ZIPP Bratislava, spol. s r. o., člena skupiny Strabag SE, ktorá finančne podporila a zaisťovala výrobu nosníkov.

prof. Ing. Jaroslav Halvonik, PhD.
Stavebná fakulta STU v Bratislave
Radlinského 11, Bratislava
tel.: +421 903 030 396
e-mail: jaroslav.halvonik@stuba.sk



Ing. Juraj Dolnák
Prodex, s. r. o.
Rusovská cesta 16
851 01 Bratislava 5
tel.: +421 907 134 125
e-mail: juraj.dolnak@gmail.com



Ing. Viktor Borzovič, Ph.D.
Stavebná fakulta STU v Bratislave
Radlinského 11, Bratislava
tel.: +421 905 849 264
e-mail: viktor.borzovic@stuba.sk



Text článku byl posouzen odborným lektorem.

FRANCOUZSKÁ CAQUOTOVA CENA 2014 PRO PROFESORA STRÁSKÉHO

koncem března tohoto roku předal předseda Francouzské asociace stavebních inženýrů (French Association for Civil engineering – AFGC) pan Jean-Marc Tanis cenu Alberta Caquota za rok 2014 profesorovi Jiřímu Stráskému jako ocenění jeho celoživotního významného přínosu k rozvoji stavitelství, ocenění všech jeho projektů a publikací zvláště v oblasti mostního stavitelství.



Cenu Alberta Caquota uděluje AFGC každoročně jednomu z významných stavebních inženýrů, střídavě z Francie a zahraničí.

fib-news/Structural Concrete 15 (2014), No. 2

SPANNBETONBAU IN DER DDR, ANWENDUNG UND EXPERIMENTELLE UNTERSUCHUNG DES ITB-SPANNVERFAHRENS

Guido Bolle, Gregor Schacht, Steffen Max

Článek přináší přehled předem předpjatých systémů používaných v bývalé NDR při stavbě mostů a detailně popisuje systém ITB. Při demolici mostu „10. výročí“ v Neubrandeburgu, na kterém byl systém ITB poprvé použitý, byly odebrány vzorky materiálu a konstrukční prvky pro detailní analýzu. Pro zajištění objektivit výsledků byly použity různé diagnostické metody, např. fotogrametrie, akustická emise ad., k zjištění stavu materiálu a předpjatých betonových prvků. Výsledky experimentálního vyšetřování jsou detailně rozebírány a porovnávány v souvislosti s chováním konstrukce a možností jejího náhlého kolapsu.

Bolle G., Schacht, G., Max S.: Spannbetonbau in der DDR, Anwendung und experimentelle Untersuchung des ITB-Spannverfahrens, Beton- und Stahlbetonbau 109 (2014), Heft 6, str. 384–393

Ověřte Vaši konstrukci programem ATENA!

Připojte se ke špičkovým inženýrům, kteří používají počítačovou simulaci pro kontrolu a navrhování bezpečných a spolehlivých staveb.



Nabízíme:

- jedinečný software pro nelineární analýzu a hodnocení bezpečnosti – programy ATENA Engineering, ATENA Science, SARA
- uživatelskou podporu a údržbu
- poradenství v oblasti nelineárních výpočtů a spolehlivosti konstrukcí

Použití pro:

- budovy, mosty, energetické, vodohospodářské a podzemní stavby
- prostý a vyztužený beton, drátkobeton, vláknobeton
- stanovení šířky trhlin, průhybů, optimalizaci výztuže
- ověření únosnosti, odolnosti, spolehlivosti, zesilování konstrukcí



Objednejte nyní novou verzi 5.1 s podporou paralelního výpočtu

Na Hřebenkách 55 • 150 00 Praha 5 • tel: +420 220 610 018
e-mail: cervenka@cervenka.cz • web: www.cervenka.cz