

NĚMECKÝ TRANSPORTBETON PRODUKUJE 46 MIL. M³

Berlín / Drážďany, 05. 09. 2013. Rok 2012 přinesl podle výpočtů Spolkového svazu německého průmyslu transportbetonu (BTB) pokles výroby ze 48 mil. m³ v minulém roce (2011) na 46 mil. m³ v roce 2012 pro přibližně 600 výrobců transportbetonu s celkem 1 905 stacionárními a mobilními betonárnami. Obrat klesl ze zhruba 3,1 mld. Euro na téměř 3 mld. Euro.

Svaz se domnívá, že příčinou poklesu je jednak opatrnost soukromého sektoru u stavebních investic do nebytové výstavby, jakož i pokles veřejných stavebních investic, který představoval přibližně 10% pouze v komunální oblasti. Komerční stavební investice se v roce 2012 reálně snížily celkem o 2,1%. Pouze bytová výstavba byla s + 0,9% i nadále expanzivní. Omezení stavebních prací během kruté zimy v únoru a brzký příchod zimy v prosinci dokonaly vše ostatní.

Regionálně dále došlo k tomu, že vel-

PERSPEKTIVY ODVĚTVY

Pro rok 2013 počítá prezident Svazu Dr. Erwin Kern s dalším lehkým poklesem výroby v hodnotě cca 1%.

Dlouhá zima, trvající až do dubna letošního roku (2013), způsobila do května schodek asi 10% proti předchozímu roku, který by však mohl být podle odhadu BTB ve zbývajících měsících znovu vyrovnán vzhledem k tomu, že stav zakázek je vysoký a projekty, odložené kvůli špatnému počasí, lze nyní realizovat.

Dr. Kern uvádí: „Naše výroba je i přes lehký pokles stále ještě na srovnatelně vysoké úrovni. Je politováníhodné, že se našemu oboru nedaří jako dříve převádět dále na trh zvyšování cen energií a výchozích surovin, jakož i zvýšené mzdové náklady.“

Za rozhodující faktory dalšího hospodářského rozvoje průmyslu transportbetonu považuje Svaz míru připravenosti státu investovat do infrastruktury,



Obr. 1 Výroba transportbetonu v Německu v období 2003 až 2012 [tis. m³]

ké projekty jako letiště Berlín-Brandenburg a přístav Jade-Weser, byly ukončeny hrubou stavbou. A nové projekty jako Stuttgart 21 byly zahajovány jen pomalu. Výroba klesla v nových spolkových zemích o dalších 7,3%, což je mnohem více než ve starých spolkových zemích, které zaznamenaly pokles o 3,4%.

zejména do komunikací, mostů a protipovodňových opatření. Dr. Kern dále uvádí: „I výstavba energetických sítí v průběhu změny zdrojů energie a nová výstavba lokálních elektráren k vyrovnání zatížení větrných a slunečních zdrojů energie musí být konečně rozdělnuta. Nevidím zde zatím žádný znatelný pokrok.“

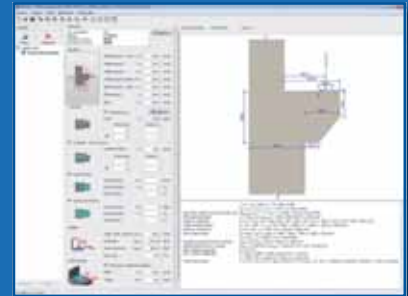
Dr. Erwin Kern
předseda

Bundesverband der Deutschen
Transportbetonindustrie e.V. (BTB)
(Německý svaz výrobců
transportbetonu)



structural engineering
FIN EC

Statika a dimenzace
stavebních konstrukcí



Nový program

Krátká konzola



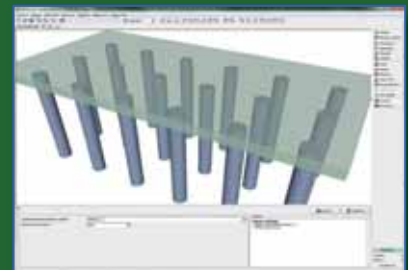
- Posouzení krátké konzoly metodou náhradní příhradoviny dle ČSN EN 1992-1-1
- Příhradové modely pro přímo i nepřímou uložené konzoly
- Výběr různých tvarů konzol
- Posouzení hlavní výztuže vodorovné a svislé smykové výztuže

Zvýhodněný upgrade z Fin 10 na Fin EC
možný pouze do konce roku 2013

geotechnical software suite

GEO5

Geotechnické programy



Novinky ve verzi 17:

- Nové Inženýrské manuály
 - Díl 2: pilotové základy
 - Díl 3: MKP, proudění, tunely
- Nové šrafy zemin a práce s nimi, upravené grafické prostředí a ikony
- Posouzení tažené patky
- Mikropilota - únosnot dle Bustamante
- Vyztužené násypy
 - nové katalogy geovýtuh
- Stabilita svahu, MKP
 - nové zadání pórových tlaků
- MKP - Hypoplastický model

... a další

fine

tel.: +420 233 324 889
fax: +420 233 321 754
E-mail: hotline@fine.cz

www.fine.cz