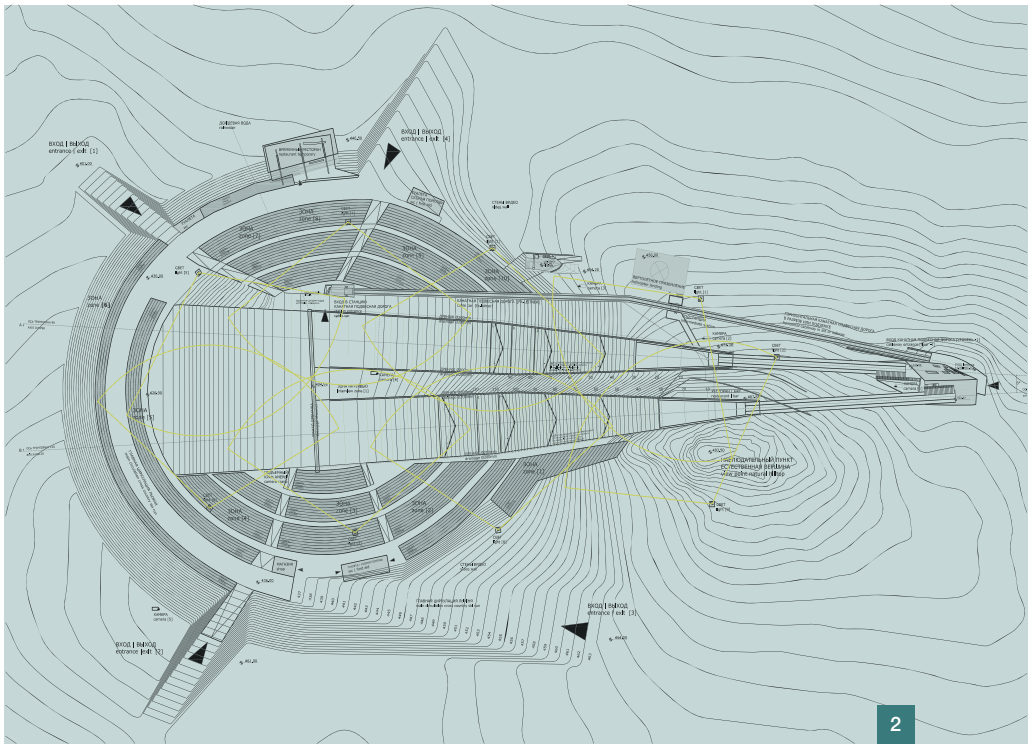
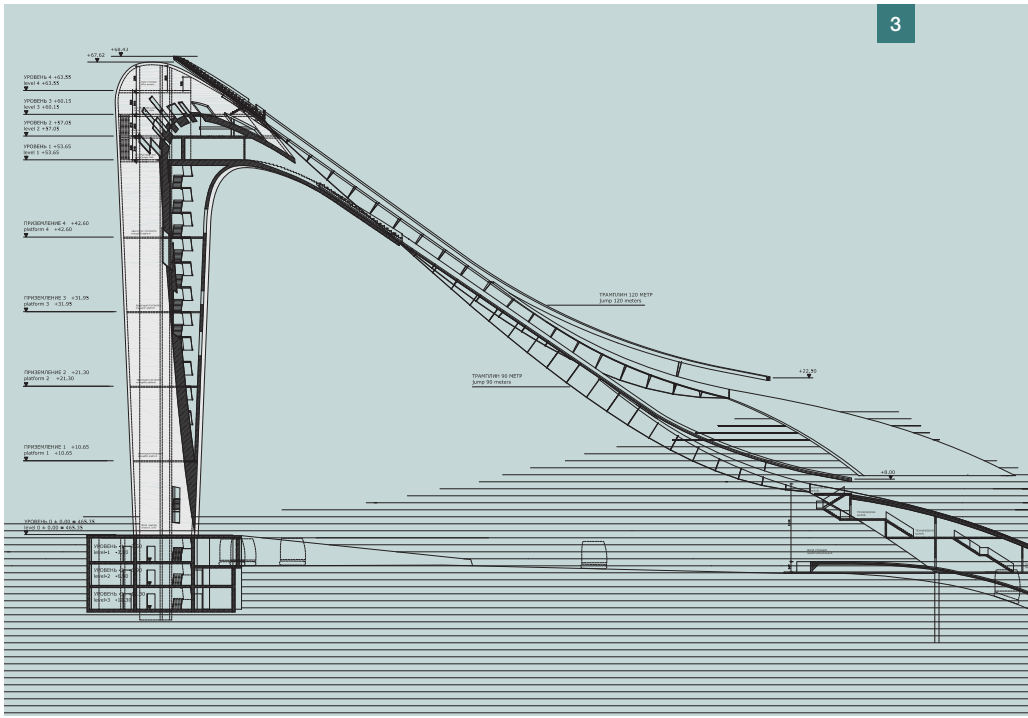
SKOKANSKÝ MŮSTEK V ŠČUČINSKU, ASTANA V KAZACHSTÁNU
▮ SKI JUMP IN SCHUCHINSK, ASTANA, KAZAKHSTAN

1a

Na severu Kazachstánu u města Ščučinsk se v současné době staví skokanský můstek pro lety na lyžích. Na železobetonové věži jsou osazeny dvě nájezdové dráhy, což je absolutní novinka ve stavbě skokanských můstků. ▮ A big ski jump for ski-flying is being built these days in Kazakhstan. A single tower with two areas of relief, which is absolutely unique in ski–jumps construction.

Již v samotném počátku návrhu můstku pro skoky na lyžích, který se právě staví na severu Kazachstánu, byly z hlediska péče o ochranu přírody a krajinářských úprav prostředí zamítnuty varianty, při kterých by byla nezbytná těžba a umělé násypy ve velkém měřítku. Zásah do celkového rázu krajiny ve formě „kráteru“ je mnohem citlivější než vytvoření umělého svahu. Proto byl celý areál osazen pod úroveň okolního terénu, můstek je pokračováním geometrických tvarů povrchu krajiny a „narušuje“ ji pouze věž pro roz-


2


3

Obr. 1 Vizualizace, a) můstek tvarově navazující na okolní terén, b) východní konkávní strana skokanského můstku, c) příhradové konstrukce nájezdových drah, „kotel“ s tribunami pro diváky a věž pro rozhodčí ▮ Fig. 1 Visualization, a) the jump, shaped in continuation with the surrounding terrain, b) eastern concave side of the ski jump, c) truss constructions of the start-up tracks

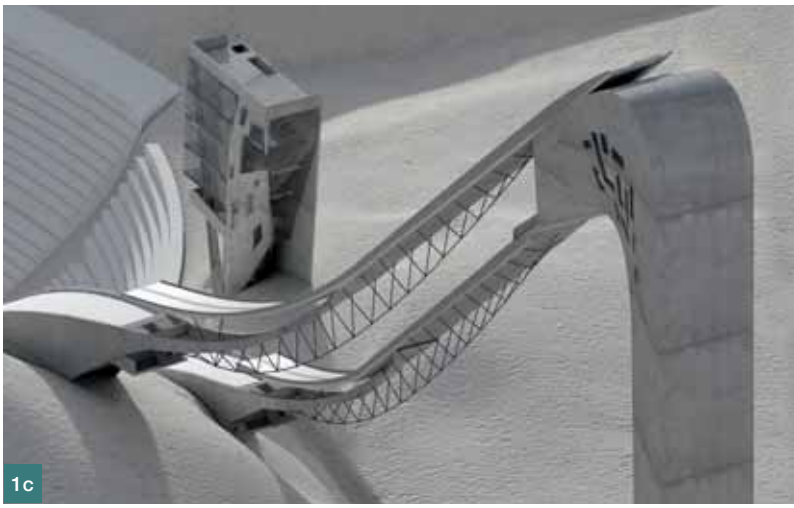
Obr. 2 Půdorys celého areálu ▮ Fig. 2 Ground plan of the whole area

Obr. 3 Řez železobetonovou věží ▮ Fig. 3 Cross section of the reinforced-concrete tower

Obr. 4 Betonáž věže ▮ Fig 4 Concreting of the tower

Architektonický návrh	Kathrin Aste, Frank Ludin, Alexander Mühlauer
Projekt	Kathrin Aste, Frank Ludin, Peter Griebel
Spolupráce na projektu	Aste / Weissteiner
Projekt	2006 až 2011
Výstavba	2009 až 2013 (předpokládaný termín dokončení)

1b


1c

hodčí. Harmonické linie skokanského můstku plynou jako organická součást krajiny a přecházejí v arénu hlediště, která je tvarována promyšleně umístěnými komponenty stupňů, plošin a ostatních konstrukcí.

Skokanský můstek se skládá z věže a ze dvou nájezdových drah, což představuje absolutní novinku. Umístění a orientace skokanského můstku byly ovlivněny převládajícím směrem větrů, topografickými nezbytnostmi celého areálu a umístěním přilehlého sportovního centra. Železobetonová věž ve tvaru písmene V rozšiřující se směrem k vrcholu navozuje dojem pohybu. Směrem na západ je spodek věže konvexní a na východní straně konkávní. Plochy dvojí křivosti jsou přerušené otvory, které korespondují s geometrií povrchu věže. Subtilní příhradová konstrukce nájezdových drah budí dojem strojních součástí uložených na betonové věži a je výrazně odlišná od zbytku celé konstrukce. Nový „kopec“, který vznikl pod odrazovou hranou nájezdových drah, je tvarově čistý a plynule navazuje na obě dráhy.

Věž pro rozhodčí je na severozápadním okraji arény. Hlavní tribuny tvoří opěrný systém zahloubeného doskočiště, jejich příčný řez má tvar strmě stoupající paraboly a navozuje požadovaný efekt „kotle“. Tribuny jsou navrženy pro 21 860 diváků. Tak velký počet je dán jednak přirozenou topografií místa a jednak vhodně zvolenou konstrukcí tribun.

V Kazachstánu vzniká nový areál pro lety na lyžích, který byl navržen s respektem k okolní krajině a po konstrukční stránce jde o novinku v návrzích můstků – dvě nájezdové dráhy z jedné věže.

Redakce děkuji architektonickému ateliéru LAAC Architekten za poskytnuté podklady a fotografie.

Připravila Lucie Šimečková

4

BETOSAN®
DRŽITEL CERTIFIKÁTU ČSN EN ISO 9001 A 14001
alternativa, kterou oceníte
Speciální maltoviny
ZÁLIVKOVÉ KOMPOZICE PRO PODLÉVÁNÍ A KOTVENÍ
INJEKTÁŽNÍ TĚSNÍCÍ MALTOVÉ SMĚSI
ROZPÍNAVÉ MALTOVINY
RYCHLETUHNOUCÍ MALTOVINY
VYSOKOPEVNOSTNÍ MALTOVINY
KOROZIODOLNÉ MALTOVINY
www.betosan.cz
OBCHODNĚ-TECHNICKÁ KANCELÁŘ
Na Dolinách 23 tel./fax: 241 431 212
147 00 Praha 4 e-mail: praha@betosan.cz