

ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA A OPERAČNÍ CENTRUM AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V THIAIS NA OKRAJI PAŘÍŽE

ADMINISTRATION BUILDING AND BUS OPERATION CENTRE IN THIAIS IN PARIS



1a



1b

Emmanuel Combarel, Dominique Marrec

Nová moderní administrativní budova pro pařížské autobusové centrum RATP v Thiais jakoby vyrůstala přímo ze země. Rozsáhlá tmavá plocha parkoviště přechází nepozorovaně do šedých stěn s jednoduchou pravidelnou strukturou. Autobusové centrum v Thiais je první budovou, jejíž fasáda je celá pokryta prefabrikovanými panely z Ductalu. ■ A modern administration building for the Paris Transport Authority RATP appears to surface out of the ground. The dark surface of the car park merges seamlessly with the facade. The Thiais bus centre is the first building ever to be completely covered with a Ductal skin.

Každý den prochází budovou RATP (Régie Autonome des Transports Parisiens), jednoho z center rychle rostoucího systému veřejné dopravy v Paříži, okolo osmi set řidičů autobusů. Vedle nich přicházejí administrativní a servisní pracovníci, členové ostrahy, dispečerš sledující a organizující každodenní plynulý provoz téměř dvou set autobusových linek ve východních a jižních oblastech Paříže ad., takže pestrá směsice profesí, jejichž činnosti se mění v závislosti na mnoha okolnostech.

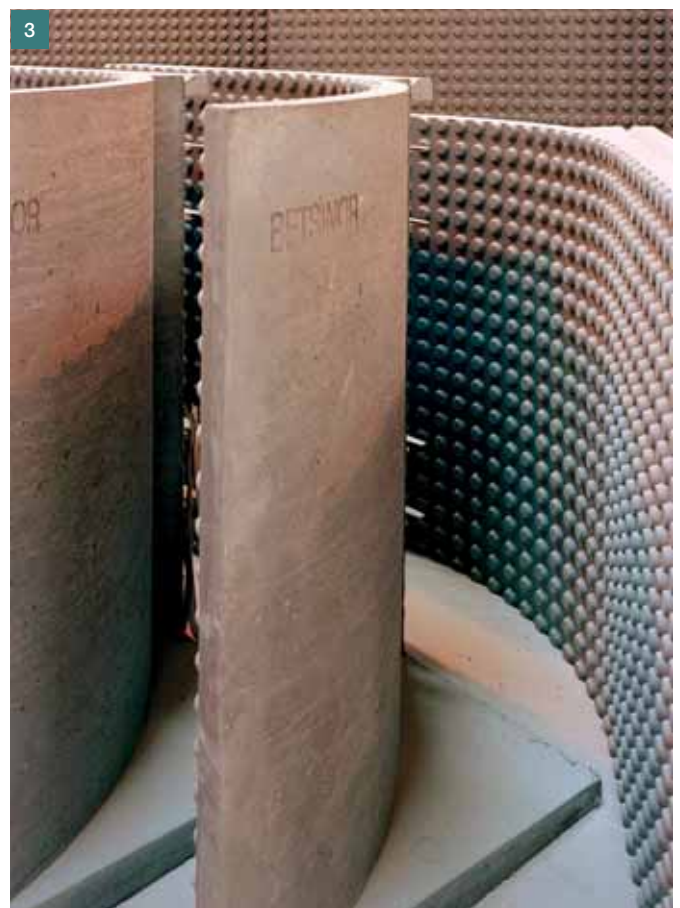
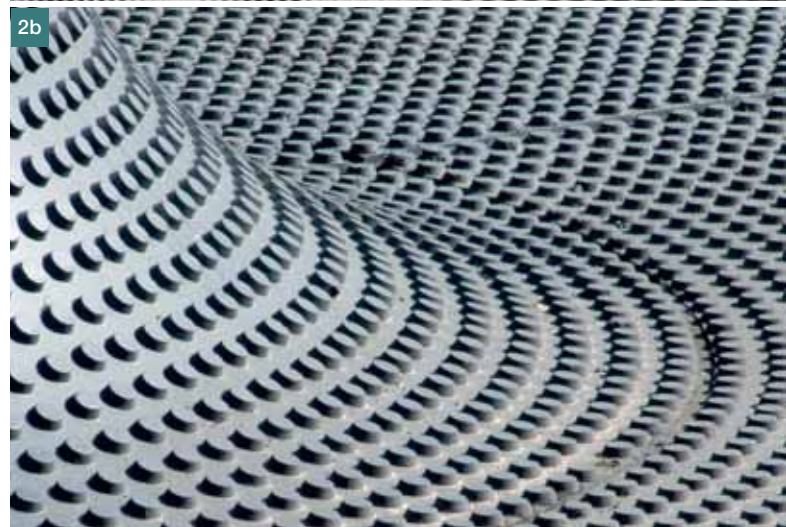
Místo, kde se o stavbě centra uvažovalo, je sevřeno mezi rozsáhlým objektem autobusových garáží (300 autobusů) a sjezdovými a nájezdovými rampami mimoúrovňového křížení několikapruhovými silnic. Tedy žádná typická městská zástavba, ani obchodní centra, ale zdánlivě nahodilá střídání asfaltových a betonových ploch je nejvýraznější charakteristikou okolí. Může to být podnětem k architektonickému návrhu?

Mohutný monolit (35 × 35 m) s oblými hranami jakoby vy

růstající přímo z betonové plochy v sobě na dvou podlažích ukrývá různorodý program autobusového centra. Fasáda „s nesmekavou úpravou“ tvořená tenkými (30 mm) prefabrikovanými betonovými panely z Ductalu, ultra-vysokohodnotného betonu vyztuženého vláknem, plynule obloukem přechází z okolní plochy do svislé stěny a nahore se opět obloukem stejného poloměru stáčí na parapet střešní terasy (obr. 1). Vnější povrch panelů je zdůrazněn kruhovými výstupky připomínajícími kostičky známé stavebnice Lego. Tmavošedý beton má barvu okolních odstavných ploch, takže hranol budovy by splýval s okolím, nebýt několika ostrých „chirurgických“ řezů do jeho hmoty vyplněných střídavě kontrastním žlutým, modrým, červeným a zeleným zasklením.

Prefabrikované betonové fasádní prvky jsou vyrobeny z vláknobetonu velmi vysoké pevnosti bez standardního kameniva, což umožnilo navrhnout je neobvykle tenké. Mezi kruhovými výstupky na povrchu prvků (průměr 24 mm, výška 7 mm) jsou jen 14 mm široké mezery – i to vyžadovalo neobvyklou pečlivost a přesnost při výrobě (obr. 2 a 3). Celá fasáda byla ve zvoleném modulu rozdělena na jednotlivé panely pěti standardních tvarů, takže gumové matrice byly používány opakovaně a náklady výroby se i přes její náročnost udržely v rámci omezeného rozpočtu.

Ve Francii bývalo obvyklé izolovat obvodové stěny na jejich vnitřním povrchu. To však přinášelo obtíže s řešením tepelných mostů v místech napojení vodorovných konstrukcí, proto se u nových objektů přechází na izolační systém při vnějším povrchu budov. Návrh autobusového centra však byl zpracován ještě před touto změnou.



Výsledný návrh budovy splnil zadané požadavky: neformální homogenní betonová nosná konstrukce se zavěšenou prefabrikovanou betonovou fasádou – materiálová jednoduchost, preciznost v návrhu i provedení, mechanická odolnost a trvanlivost v náročném prostředí. Program zahrnuje i výstavbu nové vrátnice a přístřešku pro kola zaměstnanců centra.

Architektonický návrh	Emmanuel Combarel Dominique Marrec, Architectes, Paříž
Návrh konstrukce	Betom, Versailles
Prefabrikované betonové fasádní panely	Betsinor, Courrière, www.betsinor.com
Beton/cement	LaFarge, Paříž

Emmanuel Combarel Dominique Marrec
Architectes

7, Passage Turquentil, 75011 Paris, France
e-mail: ecdm@combarel-marrec.com
www.combarel-marrec.com

Fotografie na obr. 1a, b – Philippe Ruault,
obr. 1c a 2 Benoît Fougeirol, obr. 3 ECDM Arch.

Obr. 1 Fasády administrativní budovy autobusového centra RATP v Thiais u Paříže, a), b), c) ■ Fig. 1 Facades of RATP Bus Administrative Centre in Thiais near Paris, a), b), c)

Obr. 2 Fasádní panely s dvojitou křivostí, a), b) ■ Fig. 2 Facade panels with double bend, a), b)

Obr. 3 Tenké fasádní panely vyrobené z Ductalu ■ Fig. 3 Thin facade panels made from Ductal