

## ING. FRANTIŠEK TRČKA – 75 LET



Jeden z nejtalentovanějších českých stavebních inženýrů, konstruktér s všestrannými hlubokými znalostmi a s geniální statickou intuicí, průkopník nových metod a výrazná tvůrčí osobnost, Ing. František Trčka, na konci listopadu oslavil 75 let.

Narodil se v roce 1935 v Jindřichově Hradci v rodině železničáře. V roce 1953 maturoval na Gymnázium Vítězslava Nováka v Jindřichově Hradci, v letech 1953 až 1958 absolvoval Vysokou školu železniční v Praze, Fakultu stavební – specializace Konstrukce a dopravní stavby. V roce 1958 nastoupil na MNV hlavního města Prahy jako referent pro výstavbu škol.

V roce 1959 odešel do Vojenského projektového ústavu v Praze, kde působil jako statik-projektant, později jako hlavní specialista pro projektování mostů, po roce 1989 pak jako technický náměstek. Do tohoto období spadá jeho spolupráce s mnoha významnými osobnostmi, jako byli Ing. Václav Mach (dlouholetý předseda ČKAIT), Ing. Čestmír Dobeš, Ing. Petr Nezval, Ing. Pavel Hustoles, Ing. Jiří Plička, CSc., Ing. Milan Komínek, Ing. Petr Novák, Ing. Karel Jerie a mnozí další.

Celoživotní přínosy Ing. Františka Trčky jsou zásadní, prokazující jeho širokou odbornou orientaci. Jde o statické analýzy, posudky a projekty řady významných konstrukcí.

Z období práce ve Vojenském projektovém ústavu v Praze lze jmenovat např. originální řešení postupů výstavby konstrukcí souvisejících s výstavbou pražského metra (trasa A – pod-

chody na Můstku a uprostřed Václavského náměstí, trasa B – podchody stanice Karlovo náměstí; stanice Jino-nice), mosty na Severojižní magistrále v Praze, řadu mostních konstrukcí na dálnici D1. Z mnoha realizací je možno připomenout lávku přes dálnici u Spořilova (v roce 1969 vyznamenaná Cenou Profesora Bechyně), dálniční mosty od Prahy až k Měřínu: patrový most Píšť, Koberovice, Sedlice (viz obr. 1) a řada dalších. Dále letmo montované mosty Koštov, Stadice a Trmice na dálnici D8 a spolupráce na zavěšeném mostu v Poděbradech přes Labe na dálnici D11.

Z dalších realizací staveb, které Ing. František Trčka projektoval, nebo se na jejich projektech podílel, lze připomenout Závod strojírenské metalurgie v Ránči (Indie), Letiště Bratislava – odbavovací budova, věž letové kontroly (VLK), Letiště Brno – odbavovací budova, VLK, Letiště Praha Ruzyně – odbavovací budova, VLK (1969), další etapa 1995 – nová odbavovací hala, VLK, Letiště Karlovy Vary – VLK. Dále Palác kultury v Praze; Hotel Forum, Palace hotel, Hotel Mövenpick.

Významná je i jeho činnost – zejména v posledním období – v oblasti historických staveb; v areálu Pražského hradu: sanační návrhy nosných konstrukcí – Chrám sv. Víta, kostel sv. Jiří, Španělský sál, Vladislavský sál, Jízdárna pražského hradu, Belveder, Míčovna; do této kategorie patří též rekonstrukce Valdštejnského paláce v Praze.

V osmdesátých letech působil

Ing. František Trčka jako externí pedagog na Fakultě stavební ČVUT v Praze, od devadesátých let pak jako předseda komise ČKAIT pro udělování autorizací v oboru Mosty a inženýrské konstrukce.

V roce 1991 byla z iniciativy Ing. Františka Trčky a Ing. Čestmíra Dobeše založena – s kolegy z VPÚ a ze Stavební fakulty ČVUT v Praze – projektová společnost Křístek, Trčka, spol. s r. o., která – zejména v devadesátých letech – dostala příležitost projektování konstrukcí mimořádných parametrů. Je možno jmenovat např. novou odbavovací halu letiště Praha – Ruzyně (projekt získal prestižní Cenu inženýrské akademie České republiky za rok 1988), zavěšený most přes Berounku v Radotíně, rekonstrukci budov České národní banky v Praze, obytný komplex Kyje-Hutě a další konstrukce.

Ing. František Trčka zasvětil celý svůj život práci ve svém oboru. Dosáhl vynikajících výsledků, uznání odborníků a obdivu svých spolupracovníků; získal několik významných ocenění, např. v roce 1991 mu byla udělena (spolu s kolegy Ing. Machem a Ing. Komínkem) Národní cena ČR.

Ing. František Trčka je vdovec, v současné době žije na Kladně a stále působí jako odborný konzultant v oboru statika pozemních a inženýrských staveb. Všichni mu přejeme mnoho úspěchů a pevné zdraví do dalších let činnosti, aby se ještě dlouho těšil z plodů své práce.

Vladimír Křístek



Obr. 1 Most Sedlice na dálnici D1 Praha-Brno