

ING. JAROSLAV BEZDĚK, CSc. – OSMDESÁTILETÝ



Jaroslav Bezděk se narodil 15. října 1930 v Kuničkách u Boskovic.

Po maturitě byl přijat ke studiu na Fakultě inženýrského stavitelství VŠT v Brně. Na konci I. ročníku mu však bylo další studium z politických důvodů zakázáno a musel nastoupit do armády k PTP. Ve studiu mohl pokračovat až po svém návratu domů a pouze dálkově na ČVUT v Praze. Stavební fakultu ukončil jako jeden z posledních žáků profesora Bechyně.

První profesí Ing. Bezděka bylo místo stavbyvedoucího, poté začal pracovat ve výzkumných ústavech, kde řešil problematiku výroby a dopravy betonové směsi. Z hlediska transportbetonu to nebylo příliš vhodné období, protože v té době se v celém stavebnictví direktivně prosazovaly prefabrikované konstrukce.

Podílel se na návrzích systému transportbetonu, zkoušel a hodnotil první československý automóbil AM3 jak v letním provozu v Jirkově, tak v zimním období v Košicích. V Poradním sboru pro mechanizaci a automatizaci stavebnictví se zabýval zaváděním transportbetonu do praxe.

V letech 1968 až 1987 proběhlo v Československu šest konferencí o transportbetonu, k jejichž přípravě přispěl a zároveň na nich přednášel příspěvky s aktuální tematikou. Jeho kandidátská disertační práce se samozřejmě týkala transportbetonu.

Zabýval se využitím popílku do betonu. Ve spolupráci se stavebními organizacemi, podle výsledků laboratorních zkoušek, navrhnul a odzkoušel výrobu popílkových betonů na betonárnách. Připravil a průběžně vyhodnocoval je-

jejich dlouhodobé zkoušky. Povětrnostním vlivům ve vysokohorském prostředí byly nejdéle vystaveny vzorky popílkových betonů na Štrbském Plese – po dobu dvaceti dvou let. Popis a vyhodnocení těchto experimentů je uvedeno v [8].

Další specializací Ing. Bezděka se, dlouho před jakoukoliv medializací, stalo téma životního prostředí a stavební činnosti. Byl pověřen vedením řešitelského kolektivu, který se tímto problémem zabýval. Některé výsledky výzkumných prací jsou obsaženy v publikacích [1], [2], [3].

V dubnu roku 1996 byl ustaven Svaz výrobců betonu ČR. Jaroslav Bezděk byl osloven a posléze jmenován jeho tajemníkem. Ve své nové pracovní náplni pomohl navázat a rozvíjet kontakty do Evropského sdružení výrobců transportbetonu (ERMCO). Zároveň se věnoval procesu přípravy a přijímání no-

vých legislativních předpisů a technických norem, které přicházely v rámci sbližování legislativy tehdejší Evropské unie a České republiky. Inicioval a řídil zpracování a vydání publikací Za betonem do Evropy [5] a Betonárny a životní prostředí [6]. Připravil a organizoval soutěž Ekologická betonárna. V SVB ČR pracoval do roku 2000.

V současné době je aktivně činný v Pražském akademickém klubu 48, který sdružuje bývalé studenty vyloučené v období totality z vysokých škol, a ve Svazu PTP ČR.

Jaroslave, všechno nejlepší k tvým skvělým osmdesátinám za všechny přátele a kolegy nejenom ze Svazu výrobců betonu ČR!

Michal Števíla

Obr. 1 Záznam v indexu

Jméno a příjmení:		Stud. rok:		Obor - směr - odd.:		Včítatelný rok:	
Jaroslav Bezděk		1947/1948		Inž. stavitelství		studijní	
Název přednášky (cvičení)				Tříd. hodina v sem.			
Jméno přednášejícího				zim.		let.	
				p.	c.	p.	c.
Geodzie				3	2	3	3
Stavební kresby						3	3
Vý. práce				8		8	
Kresby				3		3	
Rusina				2		2	

Zkouška		Včítatelný rok:	
prospěch (slovy)	datum a podpis zkoušejícího	studijní	
Dobrá	11. 11. 1947	studijní	
<p>Práci jsem vypracoval a předložil v Brně 11. 11. 1947.</p> <p>Ing. Jaroslav Bezděk</p>			

Literatura:

- [1] Bezděk J., Arbes J.: Popílkové betony, SNTL – Nakladatelství technické literatury, 1. vydání, Praha 1975, Typové číslo L17-B2-IV-41/72044
- [2] Bezděk J., Arbes J.: Prozatímní technologické pokyny pro provádění betonových konstrukcí s popílkem jako příměsí do betonové směsi, VVU Stavební závodů, Praha 1975
- [3] Bezděk J., Svozil P.: Stavební činnost a životní prostředí, SNTL – Nakladatelství technické literatury, 1. vydání, Praha 1987, Typové číslo L17-B2-IV/41/72296
- [4] Svozil P., Beneš J., Tichotová P., Bezděk J., Wencel O., Švec M.: Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě a provozu betonáren, Svaz výrobců betonu ČR, Praha 1997, ISBN 80-85087-50-2
- [5] Nedbal F., Novák J., Kolísko J., Hela R., Voves J., Jelínek J., Novotný J., Wencel O., Bezděk J.: Za betonem do Evropy, Svaz výrobců betonu ČR, Praha 1998
- [6] Svozil P., Wencel O., Bezděk J., Tichotová P.: Betonárny a životní prostředí, Svaz výrobců betonu ČR, Praha 1999, ISBN 80-238-4549-7
- [7] Bezděk J.: Čtyřicet let transportbetonu v České republice, časopis Beton TKS, Praha, č. 4/2003, ISSN 1213-3116
- [8] Bezděk J., Moravec V.: Dlouhodobé zkoušky popílkových betonů, časopis Beton TKS, 3/2004, str. 28–30, ISSN 1213-3116
- [9] Bezděk J.: Betonování v zimě za nízkých a záporných teplot, časopis Beton TKS, 5/2007, str. 24–25, ISSN 1213-3116
- [10] Bezděk J.: Recyklace čerstvého betonu, časopis Beton TKS, str. 32–33, 2/2008, ISSN 1213-3116