REŠERŠE ZE ZAHRANIČNÍCH ČASOPISŮ

SILANY CHRÁNÍ STROP GOTTHARDSKÉHO TUNELU VE ŠVÝCARSKU

Nehledě na to, jak důležitá je voda pro výrobu betonu, slaná voda je pro beton „smrtelně“ nebezpečná. V poslední době byly vyvinuty nové vodoodpudivé materiály, které jsou schopné roky chránit betonové konstrukce proti pronikání solí do jejich struktury. Jsou jimi již standardně natírány dálniční mosty v Bavorsku a nyní i Švýcarsko přistoupilo k jejich použití při ochraně ostění Gotthardského tunelu.

Silanes protect the roof of the Swiss Gotthard Tunnels, Concrete Engineering International, May 2010, Vol. 44, pp. 55–56

UDRŽITELNÝ ROZVOJ A BETON – VELKÝ KROK KE ZMĚNĚ TRADIČNÍ FILOSOFIE BETONU

Různá opatření související s udržitelným rozvojem se zřejmě stanou během příštích let ve veřejném sektoru běžnou praxí. Prostředí stavebnictví jako celku a zvláště jeho betonový sektor má trvale velký dopad na životní prostředí, přestože z jeho snížení by měli prospěch všichni. Proces, kterým ke snížení dopadů na životní prostředí betonářská část stavebního průmyslu, zejména výroba cementu, bude muset projít, nepochybně přispěje k transformaci tohoto odvětví na výrobu postavenou na špičkových moderních technologiích. Ekonomická krize a celkové zaměření na udržení kvality životního prostředí nabízejí teď příležitost ke změně přístupu v zavedené praxi. Společnosti, které nebudou ochotny svůj přístup změnit, tu za 5 až 10 let nemusí být.

Boudewijn M. Piscaer: Sustainability and Concrete – A big step towards a change in the traditional concrete philosophy, BFT International, 05/2010, 76. Vol./Jahrgang, pp. 28–35

VLÁKNOBETON: EVROPSKÁ VÝLUČNOST NEBO BUDE VELKÁ BRITÁNIE TAKÉ PŘIJATA DO KLUBU?

Použití vláknobetonu se v Evropě stále více rozšiřuje, ale Velká Británie stojí jaksi stranou. Článek pokládá otázku „proč“ a přezkoumává a zvažuje výhody použití vláknobetonu pro výrobu segmentů prefabrikovaného ostění v novém barcelonském metru. Důvodem je plánovaná výstavba nové sítě podzemní dopravy v Londýně a použití vlaknobetonů pro tunelová ostění je jednou z žhavě diskutovaných možností.

Berge Bernard: Fibre-reinforced concrete: a European exklusive or can the UK joint the club? Concrete Engineering International, May 2010, Vol. 44, pp. 24–26

AUTORIZACE PRO OBLAST SANACE BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

Sanace betonových konstrukcí se v 80. a 90. letech minulého století konstituovala jako samostatný obor, ke kterému postupně vznikala jak technická literatura, tak technické regulativy, které kodifikovaly jednotlivé technologické postupy i vhodné parametry používaných materiálů. Zpočátku byly veškeré technické informace shrnuty v Technických podmínkách, které vydávaly obvykle velcí investoři, např. Ředitelství silnic a dálnic či České energetické závody. V roce 1996 vydalo Sdružení pro sanace betonových konstrukcí vlastní Technické podmínky, které byly v roce 2003 nahrazeny novější modernější verzí. Současně však začaly být přejímány i Evropské normy. V dnešní době tedy existuje rozsáhlý soubor znalostí, které jsou nezbytné jak k úspěšnému projektování, tak k realizaci sanací betonových konstrukcí. Zároveň se však sanace betonových konstrukcí jako svébytný obor nevyučují ani nepřednáší a technici v praxi tak musí získávat informace především v odborné literatuře, sbornících konferencí či v postgraduálních kvalifikačních kurzech. Ne vždy je však věnována tomuto sebevzdělávání přiměřená pozornost a tak jak v projektech, tak při realizaci se naráží na časté improvizace i zřejmé chyby.

Proto se Sdružení pro sanace betonových konstrukcí a Vědecko-technická společnost pro sanaci staveb a péči o památky (WTA CZ) rozhodly zavést autorizaci pro oblast sanace betonových konstrukcí. Ta by měla objektivně prověřit znalosti uchazeče a garantovat subjektům, které budou s touto fyzickou osobou spolupracovat, že je v oboru sanací kompetentní. Autorizace bude prováděna na základě žádosti o udělení autorizace před čtyřčlennou zkušební komisí, složenou vždy ze dvou odborníků z SSBK a WTA CZ (Doc. Ing. Jiří Bydžovský, CSc., Doc. Ing. Jiří Dohnálek, CSc., Prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc., Ing. Zdeněk Jeřábek, CSc.). Obvykle dvakrát ročně bude provedeno zkoušení a to tak, že uchazeč bude prověřen nejprve písemným testem na základě předem známého souboru otázek a poté bude následovat osobní pohovor s členy komise nad pracemi, které uchazeč v oboru sanací realizoval. Úspěšným uchazečům pak bude předáno osvědčení o udělení autorizace i razítko umožňující jejich identifikaci.

První tři úspěšní absolventi Ing. Daniel Frajt (zleva), Ing. Václav Pumpr a Ing. Zdeněk Jeřábek, CSc., při předání Osvědčení o autorizaci z rukou zástupců SSBK a WTA – Prof. Leonarda Hobsta, CSc., Doc. Ing. Jiřího Dohnálka, CSc., a Prof. Ing. Rostislava Drochytky, CSc., – na konferenci Sanace 2010.

Proces autorizace byl zahájen v měsíci květnu a na právě ukončené konferenci Sanace 2010 byla předána prvním třem úspěšným absolventům Osvědčení o autorizaci. Tato autorizace v žádném případě nenahrazuje ani nesupluje standardní autorizaci České komory autorizovaných inženýrů a techniků ve smyslu zák. č. 360/1992 Sb. v platném znění o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě. Jejím smyslem je poskytnout investorům i všem dalším subjektům, pohybujícím se ve stavebním procesu, přiměřenou informaci či garanci, že subjekt, se kterým komunikují, je pro oblast sanací betonových konstrukcí kompetentní a je schopen se kvalitně zhostit zadaných úkolů. Informace o autorizaci jsou k dispozici na webových stránkách SSBK a WTA CZ (***www.ssbk.cz***; ***www.wta.cz***)

Doc. Ing. Jiří Dohnálek, CSc.
předseda zkušební komise