

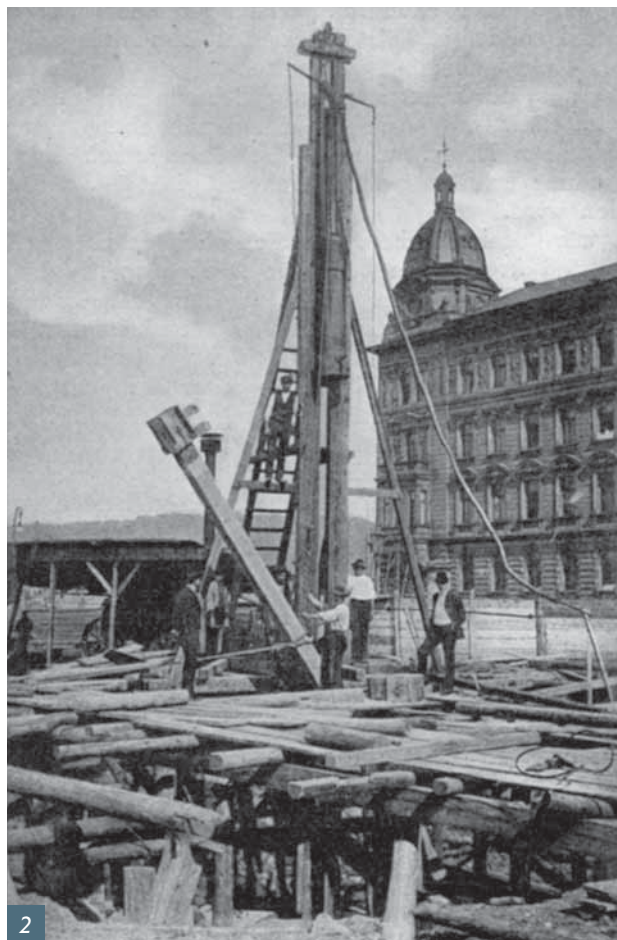
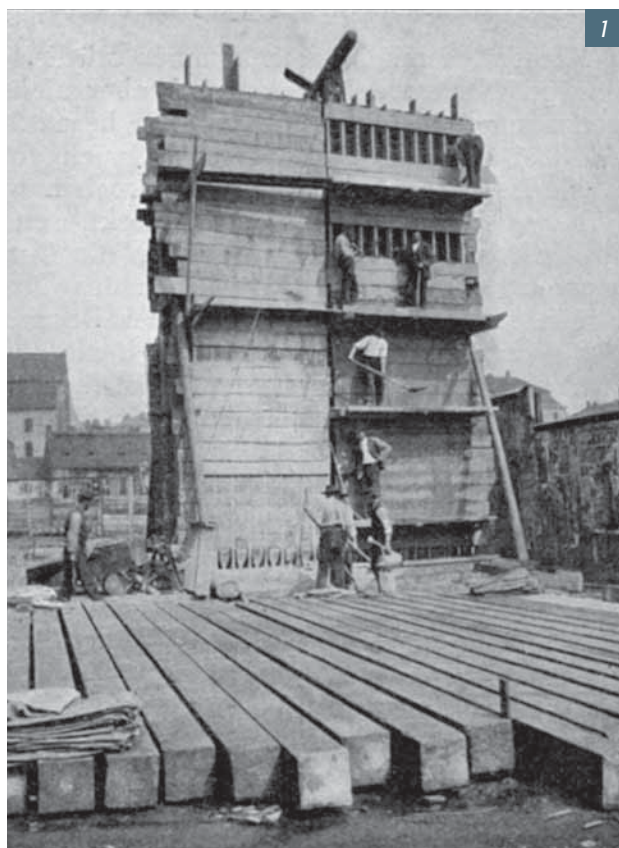
ZALOŽENÍ POMNÍKU PALACKÉHO V PRAZE

HISTORIE

Zakládání na železobetonových pilotách se stává úspěšnou alternativou k používání tradičních dřevěných pilot. Vlastnosti nových železobetonových pilot jsou všeobecně velmi výhodné. Jedno takové použití je možno v posledním čase sledovat i v Praze.

Při budování nového pomníku Palackého na vltavském nábreží v Praze se ukázalo, že pod vybraným místem jsou zhruba deset let staré navážky mocnosti až 9 m (*vyplnění prostoru za novou ochrannou nábrežní zdí, pozn. red.*). Teprve pod nimi je únosná zemina vysoké mocnosti. Bylo tedy rozhodnuto odkopat 4 m navážek a z této rovny zaberanít 8,5 m dlouhé železobetonové piloty (obr. 1). Příčný řez pilotou je čtverec o straně 25 cm. Piloty jsou vyztuženy čtyřmi ocelovými pruty průměru 20 mm. Beton byl míchan v poměru 1:3.

Z celkové délky 8,5 m bylo 3,5 m zaberaněno až do rostlé



zeminy a 5 m zůstává v navážkách. Beranění bylo prováděno novým patentovaným beranidlem Mencks, jak je vidět na obr. 2. Závaží váhy 1 600 kg, dopadá na pilotu vážící 1 300 kg z výšky 1,5 m. Celkem bylo pod budoucí pomník zaberaněno 111 pilot, které budou přenášet zatížení 3 000 t.

Všechny piloty byly úspěšně osazeny podle projektu inženýrů Karla Herzána a Vladimíra Vlčka z Prahy během léta roku 1909.

R.H.

Beton und Eisen, 1910, Heft V, s. 132

ONLINE ARCHÍV IABSE VOLNĚ PŘÍSTUPNÝ VEŘEJNOSTI

Mezinárodní asociace pro mostní a konstrukční inženýrství známá pod zkratkou IABSE v únoru tohoto roku oznámila, že k 80. výročí svého založení otvírá online archív IABSE publikací z období let 1929 až 1999. Přes 80 000 stránek historických dokumentů o konstrukčním inženýrství (mosty, vysoké budovy, průmyslové stavby, sportovní stadiony, věže ad.) a materiálech (beton, ocel, kompozity, dřevo, sklo, plasty ad.) ve formě přednášek, sborníků, časopisů a dalších publikací je nyní volně přístupných všem zájemcům z řad odborné i laické veřejnosti.

Archiv je zpracován do fulltextového dokumentu a vyhledávání probíhá pomocí klíčových slov. Digitalizace archivu IABSE byla realizována ve spolupráci Švýcarského federálního technologického institutu v Curichu (ETH) a Švýcarské elektronické akademické knihovny (SEALS) za podpory nadace IABSE.

Více informací najdete na adrese: www.iabse.org/association/80yearsIABSE/index.php