

## ŽIVOTNÍ JUBILEUM ING. VLADIMÍRA TVRZNIKA, CSc.



Jubilant se narodil v listopadu 1923 v Domaslovicích u Českého Dubu. Doba okupace se podepsala na životě jeho rodiny, která byla vystěhována z pohraničí, a proto na vysokou školu, Fakultu inženýrského stavitelství ČVUT, přichází až v roce 1947. Po jejím ukončení, s významným, v roce 1952 byl po krátké projekční praxi přijat ke studiu vědecké aspirantury u věhlasného profesora Bechyně. Studium se stalo základem jejich celoživotního přátelství. Tématem jeho disertační práce byly betonové obloukové mosty, získané poznatky úspěšně uplatnil následně v praxi.

Jako projektant Dopravoprojektu v Praze navrhl obloukový most přes Vltavu ve Zbraslavi o rozpětí 86 m, postavený podle jeho patentu bez skruže technologií samonosné svařované výztuže v letech 1961 až 1964. O deset let později byl podobnou technologií, opět dle jeho návrhu, postaven most přes Ohři u Lokte s rozpětím 126 m. Technologie byla uplatněna i při soutěži na přemostění nuselského údolí na počátku 60. let, kdy návrh jubilanta postoupil do druhého kola a byl oceněn odměnou. Kromě technologie samonosné svařované výztuže, kterou uplatnil i při návrhu přemostění Vltavy u Roztok pro zavěšenou konstrukci, byl též iniciátorem výstavby mostů z předpjatého betonu na výsvuné skruži. Konkrétně mostu ve Hvězdonicích na dálnici D1 z počátku 70. let, kdy již působil ve funkci ředitele Pragoprojektu, projektového, inženýrského a konzultačního ústavu pro silniční a mostní stavby v Praze. Byl jeho zakladatelem, získal pro něj spolupracovníky,

vybudoval na svou dobu nevídané sídlo v Praze 4 Na Ryšánce, včetně špičkového technického vybavení na tehdejší světové úrovni; zajistil i pozemky pro výstavbu řadových domků pro zájemce z řad zaměstnanců.

Druhou, snad ještě významnější a velmi úspěšnou oblastí činnosti jubilanta, je jeho působení v zahraničí. V roce 1964 byl přijat v konkurzu na mostního inženýra Generálního ředitelství silnic a mostů v Bagdádu, Irák, kde setrval poprvé do roku 1968. Toto období lze charakterizovat velkým pracovním nasazením jubilanta, který vyprojektoval, dozoroval a dovedl do realizace řadu významných mostních projektů. Současně v Iráku vytvořil a udržoval vysoce hodnocený image českého a slovenského stavebního inženýra. Toto vše se zúročilo při jeho druhém, téměř sedmiletém pobytu v Bagdádu, tehdy již jako hlavního zahraničního experta State Organisation for Roads and Bridges (SORB). Během svého působení umožnil stovkám českých i slovenských stavebních inženýrů získat praxi a uplatnit se v tvrdých zahraničních podmínkách, zásluha, která ještě čeká na úplné docenění a poděkování. Desítky z těchto odborníků jsou nebo byli čelnými představiteli firem nejen v ČR a SR, ale i v cizině, nebo patří mezi přední specialisty ve svém oboru.

Z řady dalších zahraničních aktivit jubilanta je nutné zmínit účast v mezinárodním týmu expertů pro posouzení dopravní sítě na africkém kontinentu na přelomu let 1968 a 1969. Později se zasloužil také o účast Pragoprojektu na projektu Transsa-



Obr. 1 „Divokým Kurdistanem“ aneb trasování horské silnice Taslooja – Derbendi Khan (70 km), Kurdistan, Irák, 1976

Obr. 2 Jeden z pěti mostů se samonosnou svařovanou výztuží v Basře, Irák, 1967 (Ing. Tvrzník uprostřed)

Obr. 3 Stavba mostu Jadiriyah přes Tigris v Bagdádu (délka 1281 m, šířka 32 m), Irák, 1981



harské dálnice, dále supervize významných mostních staveb v Sýrii i v dalších zemích.

Jubilant vždy byl a stále je aktivním účastníkem odborných konferencí, kongresů a autorem celé řady článků a pojednání, ve kterých se kriticky dotýká problémů současného mostního stavitelství.

Přes svůj důchodový věk pracuje stále jako poradce pro mosty v pražské kanceláři britské projektové a konzultační firmy Mott MacDonald Praha, ostatně založené v ČR jedním z jeho vděčných žáků z Iráku. Podílel se mimo jiné na kritickém zhodnocení původní koncepce výstavby 80 km dálnice D47 a na přípravě a zpracování podkladů pro přijatou koncepci

postupu opravy Karlova mostu v Praze.

Karlovu mostu v Praze, bezesporu jednomu z pěti nejkrásnějších mostů naší planety, zasvětil cele své působení v posledních letech jako projektový manažer prováděné opravy.

Za celoživotní práci a aktivitu ve své inženýrské i manažerské činnosti se jubilantovi dostalo řady ocenění jak v zahraničí, např. Zlatá medaile prezidenta SORB, tak i od několika významných světových stavebních firem, ale i firem u nás. V roce 1999 obdržel Mimořádné uznání Ministerstva dopravy a spojů ČR a v roce 2001 Čestné členství České betonářské společnosti ČSSI.

Jsou-li mostní inženýři považováni za šlechtu stavebních inženýrů, pak s nejvyšší úctou vzdáváme hold inženýru Tvrzníkovi jako vévodovi tohoto stavu. Jménem všech dřívějších i dnešních spolupracovníků, zejména pak vděčných spolupracovníků na zahraničních misích, i všech přátel přejeme inženýru Vladimíru Tvrzníkovi další léta plně aktivní činnosti a životní pohody.

Ing. Karel Dahinter, CSc.  
SMP CZ

Ing. Jaromír Kačena  
Mott MacDonald Praha

## BETON - POVRCH ARCHITEKTURY

Ve dnech 1. až 30. října t. r. proběhla v brněnské Galerii architektury výstava Beton – Povrch architektury, která provázela vydání samostatné přílohy časopisu Beton TKS Povrchy betonu. V rámci doprovodného programu se v Domě pánů z Kunštátu uskutečnily čtyři přednášky. Finský designér Samuli Naamanka, autor průmyslového vzoru „grafického betonu“, představil tento povrchový pohledový materiál a jeho možnosti, Ing. Antonín Jančařík prezentoval realizace staveb s použitím grafického betonu v České republice, Ing. arch. Zdeněk Fránek představil stavby z pohledového betonu na Moravě v přednášce s názvem Zářící beton a v závěrečné přednášce Beton konstrukčním materiálem, beton výtvarným prostředkem přiblížili Ing. arch. Michal Juha a Ing. arch. Jan Topinka stavbu Výukového centra lékařské fakulty v Hradci Králové. O výstavu i přednášky byl velký zájem, o čemž svědčily plné přednáškové sály a návštěvní kniha, ve které byla řada zajímavých postřehů a poděkování.



Obr. 1 Vernisáž v brněnské Galerii architektury dne 1. října 2008

Obr. 2 Finský designér Samuli Naamanka a Jutta Telivuo, konzultantka společnosti Graphic Concrete Ltd.

Obr. 3 Ing. Jančařík při prezentaci staveb z grafického betonu v České republice v sále v Domě pánů z Kunštátu

