

## ING. PAVEL CIESLAR

Začátkem prosince jsem dostal e-mail se smutnou zprávou, že Ing. Pavel Cieslar prohrál těžký boj se zákeřnou nemocí. Ing. Cieslar patřil k předním českým mostářům a výrazně ovlivnil mostní stavitelství v nedávné době u nás.

Pavel Cieslar se narodil se v roce 1942, vystudoval obor konstrukčně–dopravní Stavební fakulty ČVUT v Praze. Od roku 1965 do roku 1991 pracoval jako projektant mostů v Projektové správě Staveb silnic a železnic, v roce 1991 byl jedním ze zakladatelů firmy Promo, s. r. o., kde působil jako projektant a zástupce ředitele do září roku 2006, kdy se firma stala součástí Pragoprojektu Praha, a. s. Od roku 1999 byl autorizovaný inženýr v oboru mosty a inženýrské konstrukce.

Jako projektant Projektové správy Staveb silnic a železnic se třikrát zúčastnil stáže u firmy Freyssinet International ve Francii a podílel se na zavedení tolik obdivované, potom proklínané a nyní znovu objevené segmentové technologie u nás. Ze segmentů SSŽ-FI vyprojektoval jednu z prvních konstrukcí postavených u nás – most přes Vltavu v Českých Budějovicích.



Jako první v naší zemi projektoval zavěšený betonový most přes rybník Jordán v Táboře (obr. 1). Bohužel dvakrát, nejdříve z upravených prefabrikovaných segmentů, později jako most monolitický, betonovaný letmo. Most s maximálním rozpětím 111 m je zavěšen na jednosloupovém pylonu situovaném v ose komunikace. Nosnou konstrukci mostu tvoří dvoukomorový nosník s velmi vyloženými konzolami podepíranými prefabrikovanými vzpěrami.

Následovaly projekty dvou velkých, letmo betonovaných mostů. Most přes Labe v Mělníku má maximální rozpětí 146 m, jeho délka je 292 m (obr. 2). Dálniční most přes Vltavu u Vepřeku má maximální rozpětí 125 m a jeho délka

je 531 m (obr. 3). Svě zkušenosti s návrhem letmo betonovaných mostů zúročil u projektů rekonstrukcí letmo betonovaných mostů přes Otavu a Vltavu u Zvíkova (obr. 4).

Dále na dálnici D3 projektoval první a druhý most Čekanice. První, s typickým rozpětím 40 m a délkou 465 m byl vysouván, druhý, délky 474 m byl betonován na skruži.



Obr. 1 Zavěšený betonový most přes rybník Jordán v Táboře



Obr. 3 Letmo betonovaný dálniční most přes Vltavu u Vepřeku



Obr. 2 Letmo betonovaný most přes Labe u Mělníka



Obr. 4 Rekonstrukce letmo betonovaného mostu přes Vltavu u Zvíkova

Významně se podílel na vývoji a zavedení technologie přesypných prefabrikovaných obloukových mostů (typ TOM) u Staveb silnic a železnic. Řadu těchto konstrukčně a esteticky mimořádně zajímavých konstrukcí vyprojektoval na dálnicích D8 a D3. V nedávné době pracoval na projektu mostu přes Vltavu, na mostu Vchýnec a vysouvaném mostu Svrčinovec na Slovensku.

Poprvé jsem Pavla navštívil v jeho kanceláři pod Nuselským mostem, když jsme projektovali zavěšený most přes Labe u Poděbrad. Rád a ochotně mi řekl vše, co o zavěšených mostech a o mostě přes Jordán věděl. Později, na základě jeho návrhu, Ředitelství silnic a dálnic Praha objednalo u našeho ústavu (Ústav betonových a zděných konstrukcí FAST VUT v Brně – pozn. red.) dlouhodobé sledování mostu přes Vltavu u Vepřeku. Moji mladší kolegové byli překvapeni vysokou úrovní jeho projektu, jeho znalostmi a zkušenostmi.

Časem jsme se vídali častěji, nejen na konferencích a seminářích. Také jsem s ním procházel starou Prahou a popíjel bílé víno. Poznal jsem, že je nejen výtečným mostařem, ale velmi kulturním člověkem s hlubokými všeobecnými znalostmi. Pavel byl vskutku renesanční člověk.

To vše se projevilo v jeho práci. Jeho konstrukce mají charakteristický rukopis, jsou nejen technicky dokonalé, jsou osobité a krásné. Pavel konstrukce nejen počítal, ale vytvářel je. Pokud, jako projektant mostů mohou mluvit o svých konkurentech, mohou říci, že jsou projektanti kopisti, projektanti, jejichž práci nemám rád, ale respektuji ji a jsou projektanti, které obdivuji. Práci Pavla Cieslara respektuji, vážím si ji a obdivuji ji.

Pavel nejen projektoval, ale aktivně se zúčastnil technického života. Spolupracoval s ČVUT, kde měl mnoho osobních přátel. Spolupracoval při řešení výzkumných úkolů, zavedení evropských norem a hlavně vedl a oponoval diplomové práce. S mnohými diplomovými pracemi, které vznikly pod jeho vedením, jsem se setkal při obhajobách. Vždy byly zajímavé a originální. Svým přístupem k práci vzbudil u studentů zájem i nadšení o naši krásnou profesi. Snažil se získat mladé lidi pro mostní inženýrství, vytvořit jim podmínky pro to, aby neodcháze-li. Uvědomoval si, že pro budoucnost je tato jeho činnost snad to nejdůležitější.

Pavel byl velmi společenský a měl velkou šíři zájmů. Dokázal být vtipným společníkem a byl nepřehlédnutelnou osobou pracovních i společenských setkání. Než mu nastaly zdravotní problémy, pravidelně jezdil na svou chatu u Sázavy, kde trávil chvíle odpočinku v kruhu svých blízkých. Často a rád tam vařil, zval známé a přátele a jeho víkendové-pracovní obědy byly pověstné.

Kromě toho byl velkým milovníkem vína, dokázal o něm zaslíbeně hovořit a nadchl pro tento ušlechtilý koníček mnohé své známé a spolupracovníky. Zajímal se o vážnou hudbu, pravidelně navštěvoval koncerty Pražského jara, zajímala ho i filmová tvorba.

Jeho největším zájmem však bylo mostní inženýrství a spolu s tím, jak ho nemoc začala postupně omezovat v jeho koníčcích, stalo se hlavní náplní jeho života. Patřil k těm šťastným lidem, kteří zanechali za sebou viditelnou stopu. Jeho mosty dávají svědectví o jeho hlubokých znalostech, kultuře a umu, o jeho umění stavět mosty.

*Prof. Ing. Jiří Stráský, DSc.*

*autoři fotografií: Milan Vaisar a Tomáš Malý*

# síla zkušenosti

**Mott MacDonald Ltd.**  
je jedna z největších světových  
multi-disciplinárních projektově  
inženýrských konzultačních  
společností

Mott MacDonald Praha, s.r.o. je česká pobočka mezinárodní společnosti Mott MacDonald Ltd. Naše organizace poskytuje služby v mnoha oblastech inženýrského poradenství a projektového managementu. Jedná se o poradenské služby, zpracování studií ekonomického hodnocení, zpracování a posuzování všech stupňů projektové dokumentace, řízení a supervize projektů.

Tyto činnosti zajišťujeme v těchto oblastech:

**Silnice a dálnice**  
**Železnice**  
**Mosty a inženýrské konstrukce**  
**Tunely a podzemní stavby**  
**Vodní hospodářství**  
**Životní prostředí**  
**Geodetické práce**  
**Grafické aplikace**  
**Inženýring a konzultační činnost**

#### **Kontakt:**

Mott MacDonald Praha, spol. s r.o.

Ing. Jiří Petrák

Národní 15, 110 00 Praha 1

tel.: +420 221 412 800, fax: +420 221 412 810

www.mottmac.cz, e-mail: mottmac@mottmac.cz

**m** Mott  
MacDonald