

REŠERŠE ZE ZAHRA NIČNÍCH ČASOPISŮ

BAREVNÁ AUSTRÁLIE

Antony Schmidt

Minerální práškové barvivo **abilox** vyvinuté společností Ability Building Chemicals z Melbourne je velice vyhledávané pro svou rozmanitost, barevnou stálost a výjimečnou trvanlivost. Již dvacet let je používáno architekty, designéry a dodavateli na stavbách po celé Austrálii, např. pro cesty, chodníky, obrubníky, vozovky, budovy, prefabrikované betonové prvky a dokonce pro sochy a veřejná umělecká díla. Pigmenty mají vysokou barevnou stálost, jsou 100% odolné proti UV záření a jsou nabízeny ve čtyřiceti osmi barevných variantách. Barvivo je vhodné pro míchání s většinou tříd a typů suchých betonových směsí, zahrnujících také stříkaný beton, maltové směsi a plastbeton, stejně tak i pro omítky, malty, práškové sádky a asfalt. Pro dodavatele suchých betonových směsí je barvivo **abilox** dodáváno v snadno transportovatelných a rozložitelných obalech. Lze rychle a lehce umýt z přepravních míchacích strojů a barelů (www.abilityproducts.com.au/index.html).

Concrete Engineering International: Colouring Australia, Spring 2007, Vol. 11, No. 1, pp. 54–56

Obr. 1 Použití barviva na dlažební kostky, chodníkové patníky a prvky na sezení v ulici na předměstí Melbourne

Obr. 2 Skulptury „North“ od Marka Stonera v City of Geelong



DLAŽBA ŠETRNÁ K ŽIVOTNÍMU

PROSTŘEDÍ

Alan Stubbs

Hlavním nedostatkem tradičních dlažebních metod je problematická kvalita podkladní vrstvy, jejíž pevnost je zásadní pro integritu vozovky. Dlažba je vkládána do podkladní vrstvy až do jedné třetiny své výšky a její malé ztuhnutí může mít za následek nedostatek kontaktu mezi podkladem a plochou dlažebních kostek. Mnoho poruch vozovek v minulosti bylo způsobeno malou pevností a trvanlivostí podkladní vrstvy.

Problémy spojené s tradičními stavebními metodami je možné řešit. SikaPave NF injektážní hmota a lehčené kamenivo vytvoří betonovou konstrukci, která má požadovanou pevnost v tlaku, stříhu a ohybu. Finální povrch dosahuje vysokého standartu, který je vyhovující i z estetického hlediska. Systém je jednoduchý, používá čtyři složky: vlastní dlažební kostky, granulované slinuté kamenivo z popílku, na kterém kostky leží, SikaPave injektážní hmotu pro spáry a Sika urychlovač tuhnutí (na vodní bázi) pro dosa-



Obr. 1 Řídká malta litá mezi granulované slinuté kamenivo z popílku

Obr. 2 Bodová injektáž malty a aplikace urychlovače tuhnutí



žení požadované pevnosti a zabezpečení povrchu výplňové malty proti trhlinám. Systém je šetrný k životnímu prostředí – kamenivo je zcela a cementová malta částečně vyrobena z recyklovaných odpadních materiálů.

Concrete For the Construction Industry: Paving with sustainability, October 2007, Vol. 41, No. 9, pp. 24–26