

ESTAKÁDA A PLOŠINA U TERMINÁLU SEVER LETIŠTĚ V PRAZE-RUZYNI – PRVNÍ ROK PROVOZU APPROACH BRIDGE AND PLATFORM AT THE NORTH TERMINAL 2 OF PRAGUE RUZYNE AIRPORT – MODIFICATION OF DRIVE-IN TO PLATFORM

JAN KOMANEC

Článek o úpravách dopravního řešení na estakádě a plošině před novým terminálem Sever 2 na letišti Praha-Ruzyně vznikl v reakci na připomínky veřejnosti na dopravní situaci v uvedeném místě, které redakce časopisu obdržela v souvislosti s otištěním článku o nové mostní estakádě v loňském 4. čísle časopisu [1].

This article about modifications of traffic pattern on the approach bridge and platform at the new terminal S2 (North 2) of Prague Ruzyně airport has arisen in response to comments of public to traffic situation there, which journal editors obtained after publishing of the article about new approach bridge and platform in journal copy No. 4 last year [1]. The executed modification of drive-in with traffic distribution to two lanes distinctively increases the capacity of drive-in toll-bars, speeds up arrivals of passengers to departure sector of the terminal and smooths down the traffic in whole area. This represents a return to original traffic pattern, which was modified during works on detailed design.

Obr. 1 Celkový pohled na plošinu před terminálem

Fig. 1 Overall view of the platform in front of the terminal

Obr. 2 Plošina před terminálem

Fig. 2 Platform in front of the terminal



V lednu 2006 se pro veřejnost otevřel terminál Sever 2 na letišti Praha-Ruzyně. Patrové řešení nového terminálu si vyžádalo rozdělení dopravy v přednádražním prostoru do dvou výškových úrovní. Komunikace v horním podlaží je přivedena po objektu estakády na plošinu před terminálem. Stavbu 4.1 „Komunikace a chodníky v přednádraží“ včetně mostních objektů o ploše 11 400 m² postavilo v období od ledna do října 2004 Sdružení Dopravav, a. s., a Metrostav, a. s. s pomocí subdodavatele SMP CZ, a. s.

Estakáda a plošina u nového terminálu patří z technického hlediska ke značně složitým a komplikovaným projektům. Po právu byla tato konstrukce oceněna mostním dílem roku 2005 na tradičním mostním sympoziu Mosty 2007.

ZÁKLADNÍ ŘEŠENÍ

Estakáda vytváří na úrovni 1. NP obslužný dopravní prostor s příjezdovou a odjezdovou komunikací umožňující oddělení příletů a odletů ve vlastní letištní budově do dvou výškových úrovní se zajištěním samostatného přístupu. Dopravně se komunikace estakády napojují na hlavní obslužnou komunikaci přednádraží. Plošina u terminálu stavebně bezprostředně navazuje na objekt terminálu Sever 2 a je s ním propojena několika vloženými lávkami a konstrukcemi eskalátorů. Lávky z příjezdové estakády jsou dovezeny k objektům parkingu C a hotelu. Výhledově je v souběhu s příjezdovou estaká-

dou počítáno se stavbou konečné stanice rychlodráhy. Ta bude propojena s objektem terminálu Sever 2 podzemní chodbou. Prostorově jsou maximální rozměry spodní stavby i nosných konstrukcí vymezeny přecházenými nebo souběžnými komunikacemi a velkým množstvím inženýrských sítí v prostoru letiště.

KONCEPCE PROVOZU NA ESTAKÁDĚ

Základní koncepce řešení plošiny, tj. rozdělení prostoru odletů a příletů do dvou výškových úrovní, se ukázala jako velmi vhodně navržená. Provoz v jednotlivých podlažích odpovídá charakteru pohybu cestujících a vozidel na parkovišti s krátkodobým parkováním pro zónu příletů a odletů.

V prostoru pod plošinou (příletová zóna) jsou umístěna stanoviště taxi a nástupiště autobusů MHD. Cestující si zde najímají vozidla taxi, vyčkávají na příjezd autobusů event. vozidel individuální osobní dopravy, která parkují před plošinou, a jsou konstrukcí plošiny chráněni před nepříznivým počasím či prudkým sluncem.

Do prostoru na plošině přiváží osobní vozidla, vozy taxi případně minibusy cestující k odbavení a odletu. Počítá se s vyložením zavazadel a případně s výpomocí jejich přesunu do prostoru přilehlé budovy terminálu a následným odjezdem vozidel. Režim krátkodobého parkování je ovládán parkovacím systémem s vjezdovou a výjezdovou závorou,

kteřá umožní bezplatný odjezd vozidla po dobu max. 15 min; následně je parkování zpoplatněno částkou zhruba trojnásobnou oproti velkokapacitním letištním parkům a parkovištím vedle plošiny.

PŘÍJEZD VOZIDEL NA PARKOVIŠTĚ PLOŠINY PO ESTAKÁDĚ

Na parkoviště umístěné na plošině přijíždí osobní vozidla a minibusy; vjezd autobusů a nákladních vozidel je zakázán dopravním značením. V případě potřeby mohou na plošinu vjet vozidla IZS včetně těžkých vozidel hasičů. Komunikace na vjezdové estakádě má šířku 6 m a vede po ní jeden jízdní pruh. Dle původního projektu se tento pruh v místě vjezdu na plošinu rozdělil na dva pruhy šíře 2,5 m se středním dělicím ostrůvkem. Oba vjezdové pruhy byly opatřeny systémem parkovacích závor. Během realizace objektu byl uplatněn požadavek na maximální usnadnění vjezdu těžké a rozměrné techniky hasičů do prostoru před terminálem. Proto bylo od realizace dělicího ostrůvku upuštěno.

Během prvního roku provozu se ukázalo, že při odletech v letních měsících, kdy se kombinují pravidelné a charterové lety a výrazně narůstá počet odlétajících cestujících, vznikají na vjezdu dlouhé kolony čekajících vozidel. S mnohaminutovým čekáním na vjezd narůstala nervozita řidičů i cestujících, což často způsobovalo chybnou manipulaci s vjezdovým parkovacím zařízením vydávajícím karty, a tím nárůst zdržení na vjezdu. Navíc se objevily případy zneužívání vydaných karet, které vedly k zablokování vozidel vjezdovou závorou. V případě poruchy vozidla v tomto místě by došlo k zablokování vjezdu na dobu, než by se podařilo nepojízdné vozidlo odstranit. Protože se situace s dlouhým čeká-

ním vozidel na vjezd opakovala, bylo rozhodnuto o zřízení středního dělicího ostrůvku, který by svým uspořádáním vyhovoval i vjezdu vozidel hasičů. Na základě objednávky Letiště Praha, s. p., byla vypracována jednostupňová dokumentace úpravy vjezdu včetně souvisejících objektů a dopravně-inženýrských opatření během výstavby. Střední ostrůvek byl na rozdíl od dokumentace ze stupně DSP navržen až v rozšířené části vjezdu s koridorem pro osobní vozidla šířky 2,3 m vlevo a pro vozidla ostatní o šířce 3,5 m na pravé straně.

Technické řešení úpravy je velmi komplikované. Z důvodu zachování funkce původního izolačního systému bylo rozhodnuto o uložení ostrůvku na povrchu ochrany izolace s přikotvením dodatečně vrtanými a vlepanými kotvami v nerezovém provedení. Bylo nutno najít v konstrukci nevhodněji situované původní zabetonované chráničky kabelových přípojek a upravit je pro vyvedení do šachty na ostrůvku. Chráničky určené v původním ostrůvku pro kamerové systémy budou nyní nově využity pro parkovací systémy. Pro výhledově osazované kamerové systémy se vytvoří prostupy na dolní povrch desky nosné konstrukce, odkud bude možno kabely snadno napojit do kabelovodů pod oplechovanými spodními částmi říms. Na ostrůvku bude osazena čtečka vydávající parkovací lístky, závořa a osvětlená dopravní značka upozorňující řidiče na nutnost řazení do pruhů. Na levé římse budou zřízeny nové kotevní bloky pro osazení čtečky a závořy. Odvodňovač osazený v odvodňovacím proužku levého pruhu bude výškově upraven tak, aby jeho míř byla v rovině povrchu vozovky a přejezd přes ni měl minimální vliv na pohodu jízdy.

Nové řešení prostoru vjezdu realizovala

Literatura:

- [1] Kalný M., Komanec J., Engler V.: Estakáda a plošina u letištního terminálu Sever 2 v Praze-Ruzyni, BETON tks 4/2006, str. 16–18

společnost SMP CZ, a. s., v měsíci červnu 2007 ve velmi krátké lhůtě tří týdnů. Vjezd je vybaven dvojicí závor, takže v případě menšího provozu lze jeden pruh uzavřít a nebo zde provádět event. údržbu či opravy bez výrazného omezení příjezdících vozidel při zachování plné funkčnosti parkovacího systému.

ZÁVĚR

Úpravou vjezdu na plošinu bylo vyřešeno jedno z kritických míst provozu na tomto objektu způsobem, který zásadně zvyšuje kapacitu vjezdu při zachování základních požadavků na jeho šířkové uspořádání z hlediska skladby vjezdících vozidel. Realizované uspořádání umožní i plně funkční provoz při poruše vozidla v kritickém místě. Doufáme, že cestující ocení tuto úpravu, jejímž důsledkem bude zrychlení příjezdu k budově odletového terminálu, protože bezproblémově fungující doprava je nejlepším vizitkou pro návštěvníky našeho hlavního města.

Ing. Jan Komanec

Pontex, s. r. o.

Bezová 1658, 147 14 Praha 4

tel.: 244 462 235

e-mail: j.komanec@pontex.cz, www.pontex.cz

Obr. 3 Původní řešení vjezdu

Fig. 3 Original drive-in

Obr. 4 Vjezd po úpravě

Fig. 4 Drive-in after modification

