

BREX SPOL. S R. O.



Ing. Zdeněk Koch



Miloš Horáček

HISTORIE SPOLEČNOSTI

Začátek společnosti BREX vycházel původně z projektového a konzultačního ústavu PRAGOPROJEKT. V roce 1990 se od Liberecké větve Pragoprojektu oddělila skupina šesti projektantů a založila soukromou konzultační a projektovou kancelář VALBEK.

Ze začátku nebylo jednoduché zajistit projekty odpovídající úrovně. Většinou byly zpracovávány projekty menšího rozsahu a velmi často se stávalo, že investoři a zákazníci požadovali nejen zpracování projektové dokumentace, ale i vlastní realizaci stavby. Z tohoto důvodu byla v roce 1991 založena stavební společnost BREX. Mezi první realizace patřily menší mosty navržené Valbekem.

Obrat společnosti BREX narůstal velmi rychle, od 5 mil. Kč v roce 1992 přes 68 mil. Kč v roce 1994 až k současným 278 mil. Kč v roce 2006.

Od roku 1995 se obě společnosti rozdělily na dvě zcela samostatné firmy bez jakékoliv závislosti a vzájemných finančních vazeb. Ve společnosti BREX zůstali pouze dva společníci: Ing. Zdeněk Koch jako technický ředitel a specialista na mostní a dopravní stavby a Miloš Horáček jako výrobně-ekonomický

ředitel a specialista na pozemní a průmyslové stavby.

Díky specializaci obou společníků se společnost BREX zaměřuje na všechny druhy pozemních a inženýrských staveb, zejména na dopravní stavby a mosty.

Protože společnost začínala v roce 1991 skutečně od úplné nuly, byla nutná specializace na technologie, které nevyžadovaly velké počáteční investice do strojů a vybavení. Jednou z nich byly rekonstrukce a sanace všech druhů betonových a železobetonových konstrukcí. Při novostavbách mostů jsme byli limitováni rozpětím jednotlivých polí mostů, ale na druhé straně při rekonstrukcích a sanacích jsme byli schopni provádět jakékoliv stavby bez omezení, co se týká velikosti a délky objektu.

Jednou z významných částí činnosti společnosti jsou speciální doplňující technologie pro stavby mostů jako např. pásové i sítěřkové hydroizolace mostů, elastické mostní závěry, synchronizované zvedání mostních konstrukcí atp.

Ekonomické řízení firmy je založeno na programu IPOS SOFT, který společnost BREX používá od roku 2000.

V roce 1999 se společnost stala držitelem certifikátu jakosti dle ČSN 9001:1995. V roce 2002 byl systém recertifikován dle ČSN EN ISO 9001:2000 a v současnosti dokončujeme certifikaci (kontrolní audit květen 2007) nového integrovaného systému řízení společnosti dle norem ČSN EN ISO 9001:2000 (jakost), ČSN EN ISO 14001:2004 (ochrana životního prostředí) a OH-SAS 18001:1999 (BOZP).

PROFESNÍ ZKUŠENOSTI V OBLASTI DOPRAVNÍCH STAVEB

Profesní zkušenosti jsou založeny na dlouholeté projekční činnosti společníka a jednatele společnosti Ing. Zdeňka Kocha, který se jako zaměstnanec Pragoprojektu (1964–1989) spolupodílel na projektování dálnice D 5 úsek Praha-Mirošovice, rychlostní komunikace I/6 Karlovy Vary-Chomutov a dále jako zaměstnanec pobočky v Liberci (1968-1989) na projektech dálnice D 5 Praha-Plzeň, rychlostní komunikace I/10 Praha-Liberec a dalších. Přispěl rovněž k realizaci dopravních staveb v Iráku (1977, 1980 až 1983, 1989 až 1990): dálnice Baghdad-Basrah, rychlostní komunikace Nasiriyah-Basrah a v Turecku: dálniční obchvat Izmiru, dálnice Izmir-Aiydin (1990 až 1991)

Z hlediska vlastního řízení staveb byl hlavním garantem společník a jednatel Miloš Horáček, který jako zkušený praktik získával zkušenosti u velkých stavebních firem jako Průmstav Brno na stavbě elektrárny Dukovany, či u Pozemních staveb Liberec na velkých průmyslových a obytných komplexech v Liberci. Vlastní zkušenosti z dopravních staveb získával již z vlastní patnáctileté činnosti společnosti BREX.

REFERENČNÍ DOPRAVNÍ STAVBY

Most přes Kamenici v Josefově Dole (1992) – „Zahajovací“ stavba stavební společnosti BREX, spol., s r. o. Novostavba železobetonového prafabrikovaného mostu o jednom poli rozpětí 21 m s krajními opěrami z monolitického železobetonu s kamenným obkladem, náklady : 4 mil. Kč, investor: Obec Josefův Důl.

Rekonstrukce mostu přes Berounku v Dobřichovicích (1996)

– Demontáž původního ocelového mostního provizoria, demolice středního říčního pilíře, oprava a dostavba spodní stavby mostu a výstavba nového ocelového obloukového mostu se spřaženou železobetonovou vozovkou. Celková délka mostu 150 m, rozpětí středního pole 72 m, náklady: 32 mil. Kč, investor: Obec Dobřichovice.



Obr. 1 Most na silnici I/35 u Jeřmanic

Obr. 2 Most na silnici I/10 v Kořenově





Obr. 3 Mosty na sil. I/13 přes Labe v Děčíně



(Most byl oceněn v soutěži "Stavba roku 1997" mimořádnou cenou poroty.)

113 mil. Kč, investor: ČD DDC (práce provedeny v subdodávce pro ŽS Brno)

Rekonstrukce mostu u Jeřmanic a Estakády na sil. I/35 v Liberci (1996–1997) – kompletní rekonstrukce a sanace obou mostů včetně vybourání původní a konstrukce nové mostovky, hydroizolací, vozovky a římsy, zvednutí všech polí nosné konstrukce s výměnou ložisek a sanace úložných prahů, sanace podhledu nosné konstrukce a spodních staveb mostů (obr. 1). Celková délka mostů 54 + 312 m, náklady: 8 + 9 = 17 mil. Kč, investor: SIU Liberec (ŘSD).

Mosty na sil. I/13 přes Labe v Děčíně – celková rekonstrukce a sanace komplexu mostů přes Labe v Děčíně, včetně příjezdových ramp na přípojnou severní větev estakády. Most byl rekonstruován ve třech navazujících etapách, byla provedena oprava jižní a severní poloviny hlavního mostu přes Labe, včetně statického zesílení hlavních polí přes Labe na obou polovinách mostu a celková rekonstrukce a sanace nosných konstrukcí, spodních staveb a přístupových schodišť. Obdobné opravy vyjma statického zesílení byly provedeny i na severní estakádě a příjezdové severní rampě mostu, náklady: 174 mil. Kč, investor: ŘSD Praha-správa Chomutov, práce byly provedeny ve sdružení s firmou JHP Praha.

Rekonstrukce silničního mostu přes Jizeru v Debři (1997) – Celková rekonstrukce a sanace mostu, včetně výměny mostovky, hydroizolací a vozovky, sanace nosné konstrukce a spodní stavby. Celková délka mostu 148 m, obloukové pole přes Jizeru dl. 52 m, náklady: 14 mil. Kč, investor: TSK Mladá Boleslav.

SOUČASNÉ DOPRAVNÍ STAVBY

V současnosti jsou ve spolupráci s firmou Viamont dokončovány mostní stavby na rekonstrukci silnice I/14 v úseku Jablonec nad Jizerou-Jilemnice-Vrchlabí, opravy a rekonstrukce mostů pro město Liberec a KSSL v oblasti Semily-Košťalov. Připravovány jsou mostní a dopravní stavby v areálech Ještěd a Vesec, jako zajištění dopravních cest pro Mistrovství světa v klasickém lyžování, které se bude konat v roce 2009.

Rekonstrukce Těšnovského tunelu v Praze (1998–1999) – rekonstrukce parkoviště před Ministerstvem dopravy nad oběma tubusy a celková oprava a rekonstrukce obou tubusů tunelu, včetně nové instalace provozních souborů a inženýrských sítí, náklady: 96 mil. Kč, investor: TSK Praha (práce provedeny v subdodávce pro Subteru Praha)

ZVYŠOVÁNÍ KVALITY A DALŠÍ MOŽNOSTI ROZVOJE SPOLEČNOSTI BREX

Zvyšování kvality vidí společníci firmy BREX hlavně v důsledné aplikaci výše uvedeného integrovaného systému řízení celé společnosti v návaznosti na ekonomický program pro stavební firmy IPOS SOFT, jejich vzájemné provázání a spojení a jejich plné využití jak řídicími, tak všemi prováděcími složkami společnosti.

Rekonstrukce mostu na sil. I/10 v Kořenově (2000) – celková rekonstrukce a sanace železobetonového, předpjatého, monolitického mostu v oblouku o dvou polích rozpětí 2 x 44 m, celkové délky 92 m. Kompletní výměna svršku – mostovky, izolace, římsy, oprava ložisek, sanace nosné konstrukce a spodní stavby (obr. 2), náklady: 15 mil. Kč, investor: ŘSD Liberec (práce provedeny v subdodávce pro SSŽ, a. s., OZ 2 Liberec)

Další možnosti rozvoje jsou v nákupu a zavedení nových specializovaných technologií, které nebudou konkurovat velkým stavebním firmám, ale stanou se pro ně nezbytným doplňkem a partnerem.

Mosty na průjezdu železničním uzlem Děčín (2003) – celková rekonstrukce 3 mostů v železničním uzlu Děčín, náklady:

www.brex.cz



Obr. 4 Mohelnice



Obr. 5 Pěřimov