

VIN CONSULT, SPOL. S R. O., INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ



VIN Consult

Společnost VIN Consult se specializuje převážně na **dopravní stavitelství a statiku konstrukcí**. Firma zajišťuje všechny fáze předprojektové a projektové přípravy včetně výkonu inženýrské činnosti v oborech:

- vyhledávací studie, studie proveditelnosti
- územně plánovací dokumentace
- dokumentace pro územní a stavební řízení
- tendrová, prováděcí a výrobní dokumentace
- autorský a stavební dozor
- poradenská a konzultační činnost

Společnost VIN Consult, s. r. o., byla založena v roce 1993 s majetkovou účastí německé firemní skupiny Inros-Lackner. Pracovní tým společnosti tvoří přibližně patnáct zaměstnanců a řada stálých externích spolupracovníků.

FIREMNÍ SKUPINA

Firemní skupina INROS-LACKNER se sídlem v Brémách a Rostocku, SRN, oslavila v letošním roce sedmdesát let existence. Skupina vznikla spojením dvou větších inženýrských firem Prof. Dr. Lackner a Partner GmbH se sídlem v Brémách (založena 1936) a INROS Planungsgesellschaft mbH se sídlem v Rostocku (založena 1950), spolu s řadou menších projektčních kanceláří v Německu.

S nástupem globalizace a velkých projektů bylo nutno firemní strukturu zjednodušit a zprůhlednit, proto byla firemní skupina v roce 2001 transformována do akciové společnosti Inros Lackner AG s pobočkami po celém Německu. V mezinárodním měřítku je přítomna prostřednictvím poboček v Guineji, Indonésii, Kamerunu, Pákistánu, Kambodži, Togu a Vietnamu a zastoupeními v Egyptě, Bangladéši, Namibii, Mozambiku, Tanzanii a Thajsku. Společnost zaměstnává přibližně 250 inženýrů a zajišťuje komplexní škálu projektových, inženýrských a konzultačních činností.

VIN Consult, s. r. o., je v rámci firemní skupiny koncipována jako specializovaná inženýrská kancelář, jejíž projektová činnost je směřována do dvou hlavních oborů:

- **mosty, inženýrské konstrukce, statika a dynamika staveb**
 - novostavby a rekonstrukce mostních a inženýrských objektů
 - nosné konstrukce budov a průmyslových staveb
 - základové konstrukce, pilotové rošty, stavební jámy, konstrukce v interakci se zeminou
 - železobeton a předpjatý beton, spřažené konstrukce, ocelové a dřevěné konstrukce
 - speciální statika, fyzikální a geometrická nelinearita, stabilitní problémy
- **silniční a vodohospodářské stavby, městské inženýrství, dopravní řešení**
 - dopravní stavby v extravilánu i městském prostředí
 - dopravní studie, kapacitní výpočty, návrhy křižovatek
 - projekty venkovních inženýrských sítí
 - koordinace profesí a generální projektantství

HISTORIE A PROFESNÍ VÝVOJ SPOLEČNOSTI

V devadesátých letech zpracovávala společnost VIN Consult řadu projektů komunikací a mostních objektů pro zákazníky v Němec-

ku. Ze zajímavých staveb je možno jmenovat například zvedací most přes řeku Uecker v Ueckermünde. Tato činnost byla ve větším rozsahu s ohledem na vývoj nabídky a poptávky koncem devadesátých let ukončena. Trvalá spolupráce se sesterskými organizacemi v Německu včetně výměny inženýrů však nadále pokračuje.

Na domácím trhu jsou dominantními klienty TSK hl. m. Prahy a OMI MHMP. K zajímavým projektům devadesátých let patří např. trojúhelníkový rampový objekt Západního mostu přes Plzeňskou ulici v Praze.

Spolupráce s firmou SSŽ, a. s., závod Řevnice vyústila v návrh technologie tenkostěnných obloukových přesypávaných mostů TOM2 s první realizací v Nýřanech u Plzně. Společnost VIN Consult se kromě zpracování vlastní projektové dokumentace podílela na vývoji technologie TOM2 a metodice výpočtu železobetonové konstrukce dle teorie 2. řádu (obr. 1).

Značný rozsah měly projekty mostních objektů pro investory ze Slovenské republiky, které zpracovávala společnost VIN Consult ve spolupráci s firmou Geoconsult Bratislava, např. kompletní projektovou dokumentaci mostních objektů dálničního úseku Horná Streda–Nové Mesto nad Váhom, soustavu estakád mimoúrovňové křižovatky Dolný Hričov u Žiliny aj.

Dalším oborem projektové činnosti byly návrhy prefabrikovaných skeletů, kde společnost úzce spolupracovala s výrobcem Prefa Praha, a. s., patřící do skupiny Heberger. K realizovaným objektům v Praze patří např. IKEA na Zličíně nebo Bauhaus v Dolních Chabrech. Po založení samostatné projektční skupiny Prefa Praha koncem devadesátých let byla i tato spolupráce ve větším rozsahu ukončena.

PROJEKTY

1994 až 1995	Strahovský tunel, Západní most přes Plzeňskou ulici Zvedací most Ueckermünde v SRN
1995 až 1996	Přemostění rokle na II/115 Černošice-Vráž Přemostění řeky Tollense Demmin v SRN
1996	Přemostění řeky Peene Malchin v SRN Obchvat Louny, Přeložka I/27 a I/28, obj. 205, 214
1996 až 1997	Přemostění dráhy v rámci úpravy přístavu Sassnitz-Mukran v SRN
1997	I/6 severní obchvat Chebu, Most na MÚK I/9 a I/21 Obchvat Weselsdorfu, mostní objekty BW1, BW2 v SRN Dálnice D61 Horná Streda-Nové Mesto nad Váhom Dálniční přívaděč Trenčín, mostní estakáda obj. 2010/2
1997 až 1998	ESO kolem Prahy, stavba 517, mostní objekty v křižovatce Evropská
1998	Dálnice D18, Estakáda Dolný Hričov, SR Výstavba silnice Skalitz-SR/PR, SR
1999 až 2000	Jeřábová dráha Lürssen Bremen, SRN Přestavba území Holzhalbinsel Wismar, SRN

Koncem devadesátých let se společnost VIN Consult začala profilovat v projektech hybridních a spřažených konstrukcí. Při návrhu rozsáhlých staveb obchodních středisek a multifunkčních objek-

tů je možné výhodně uplatnit zkušenosti z projektování mostních konstrukcí (předpětí, dilatační celky, komplexní přístup k návrhu), prefabrikovaných skeletů (detaily prefabrikace, spřažené konstrukce) i zakládání staveb. Jedním z prvních realizovaných projektů byl čtyřpodlažní parking Zábavního centra Černý most, kde byla při návrhu uplatněna řada moderních technologií a netradičních postupů (stavba byla oceněna titulem „Vynikající betonová konstrukce v letech 1996 až 2000“). Následovaly projekty Euro-park Praha, Bytový komplex Rubeška II, Galerie Vaňkovka v Brně, Obchodní centrum Praha-Chodov, Sběrný poštovní uzel Brno, v současné době je rozpracován projekt Bondy centra v Mladé Boleslavi. Řadu těchto staveb, jejichž realizace je požadována ve velmi krátkých termínech a definitivní konstrukční řešení je často upřesňováno až v průběhu realizace, vyprojektovala společnost pro Divizi betonových konstrukcí Skanska CZ. Spolupráce s dodavatelem, který disponuje všemi technologiemi betonového stavitelství, vytváří předpoklady pro skutečnou optimalizaci nosné betonové konstrukce.

PROJEKTY

1999 až 2001	Lübeck-Travemünde, Přístavní molo č. 6 a 6a (SRN)
2000	Mostní nadjezdy křižovatky BAB A20 Prenzlau-Nord – Uckermark (SRN)
	Zábavní centrum Černý most
2001	Jeřábková dráha BREMER VULKAN (SRN)
	Areál firmy REUS Plzeň-Karlov
2002	Technologický park Pekařská
	Obchvat Brod nad Tichou, mosty přes vodoteč a polní cestu
2002 až 2003	Optimalizace TÚ Ústí n. O. - Č. Třebová, Nadjezd Třebovské ulice
2003	Přeložka železniční trati Mladá Boleslav, mostní objekty
	Výrobní hala firmy Brose Kopřivnice
2002 až 2006	Bytový komplex Rubeška II, Praha 9
	Obchvat Ostrov, mostní objekt SO 206
2004	Nové spojení Praha hl. n., Masarykovo n. - Vysočany, Libeň, Holešovice
	Havel-Oder Wasserstrasse, podjezd železnice u Eberswalde (SRN)
2004 až 2005	Dálnice D3 Mezno-Chotoviny, most přes vodoteč u Rzavé
	Průjezd železničním uzlem Ústí n. Labem
2005 až 2006	Podjezd Dammwiesenstrasse pod železnici Hamburg-Wandsbek (SRN)
	Obchodní galerie Vaňkovka Brno
2006	Centrum Praha Jih Chodov, Budova A východ
	SPU Brno, Sběrný přepravní uzel
2006	Rokytká, rozvoj území – cyklostezka, mostní objekty
	Administrativní centrum E-Gate, Praha 6
	Bondy centrum Mladá Boleslav

VYBAVENÍ A STRATEGIE FIRMY

Programové vybavení společnosti je na vysoké úrovni, trvalá kontinuita software je zajištěna servisními smlouvami se všemi klíčovými dodavateli. Zpracování projektů je plně digitální, používány jsou grafické systémy Allplan-Nemetschek (inženýrské konstrukce a statika) a CARD/1 (silniční a vodohospodářské stavby).

Výpočetní software pro statiku konstrukcí umožňuje zpracování velkých úloh a optimalizaci řešení. Společnost využívá kompletní řadu statických programů firmy RIB Stuttgart s vlnkovou lodí TRIMAS (3D stěnodesky s předpětím a objemovými prvky podloží, s možností nelineárního výpočtu), doplněnou dalším

komplexním 3D systémem ESA PT firmy SCIA CZ a expertním programem pro nelineární železobeton firmy Červenka Consulting. Specialitou jsou geotechnické výpočty, nelineární statika a konstrukce v interakci se zemínou.

S ohledem na velikost firmy a náročné programové vybavení je naprostou prioritou vysoká kvalita a flexibilita služeb. Společnost je orientována spíše na netradiční individuální návrhy než rutinní projektování. Projekty mohou být zpracovány podle ČSN, DIN nebo EN dle požadavků klienta. V současné době je však jednoznačně preferováno projektování dle evropských norem.

Pracovní pobyty zaměstnanců VIN Consult u sesterských společností v SRN umožňují výměnu znalostí a využití know-how firemní skupiny, projektování pro náročné zahraniční klienty vytváří rovněž předpoklady pro přechod na evropský trh z hlediska kvality i legislativy projektové činnosti. Ve společnosti byl v roce 1999 zaveden systém řízení jakosti dle ČSN ISO 9001, firma je pojištěna na profesní odpovědnost z výkonu činnosti pro ČR a SRN.

Vedení firmy si plně uvědomuje, že kvalitní programové vybavení není zárukou kvality projektového řešení. Podstatné pro úspěšný výsledek je vždy účinné řízení projektu a týmová práce.

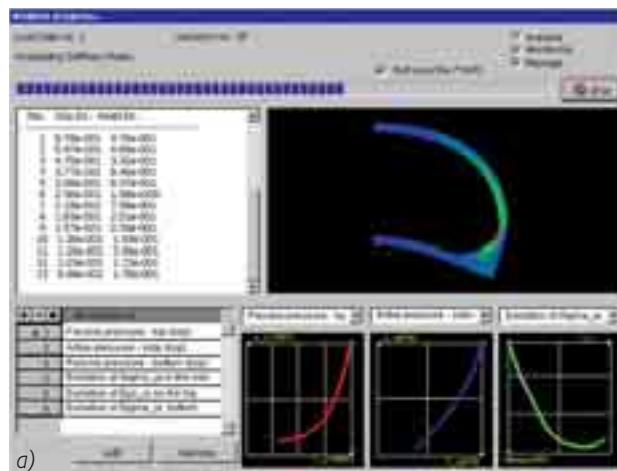
Ing. Vladimír Vančík, CSc.

VIN Consult, s. r. o.

Jeremenkova 763/88, 140 00 Praha 4

tel.: 244 104 010

e-mail: vin@vinconsult.cz, www.vinconsult.cz



Obr. 1 Tenkostěnný obloukový přesypávaný most TOM2, a) analýza konstrukce, b) sestava konstrukce před zasypáním

