

CO JE CCC?

Zakládající betonářské společnosti čtyř sousedících států, České republiky, Chorvatska, Maďarska a Rakouska, se v roce 2004 rozhodly dát vzájemně spolupráci nový rozměr a odstartovaly první velký společný projekt: Středoevropské betonářské kongresy (CCC kongresy) jako pravidelnou, každoroční platformu pro vzájemnou výměnu zkušeností odborníků z oboru betonového stavitelství působících ve středoevropském prostoru.

Po prvním, úspěšném kongresu v Grazu se bude 2. kongres CCC konat v září t. r. v Hradci Králové a bude věnován betonovým konstrukcím a stavbám z betonu na sítích dopravní infrastruktury, a to zejména v oblasti střední Evropy (viz kalendář akcí str. 64).

Redakce časopisu požádala představitele betonářských společností zúčastněných zemí o krátká úvodní představení, která postupně zařadíme do čísel letošního ročníku časopisu.

RAKOUSKÁ BETONÁŘSKÁ SPOLEČNOST A BETONOVÉ STAVEBNICTVÍ V ZEMI NAŠICH JIŽNÍCH SOUSEDŮ (AUSTRIAN CONCRETE SOCIETY)



Rakouská betonářská společnost (www.concrete-austria.com) byla založena už v roce 1907 za účelem začlenit betonové stavebnictví pevně do běžné stavební praxe zejména podporou aplikovaného výzkumu nového materiálu a s ním spojených nových technologií a podporou rozšiřování jeho užívání kvalifikovaným technologickým poradenstvím. Tato aktivita byla stavebními inženýry působícími na půdě akademické i v praxi přijata s velkým nadšením. Do dnešních dnů zůstala betonářská společnost věrná myšlenkám svých zakladatelů.

Znalosti a zkušenosti rakouských stavebních inženýrů jsou po celém světě vysoce uznávané. Bez betonu jako stavebního materiálu by moderní stavebnictví nemohlo naplňovat požadavky, které jsou na ně ze strany veřejnosti kladeny v souvislosti s ochranou prostředí a sítí služeb zajišťujících zásobování a likvidaci, dopravu a hospodářství země jako celku. Svým novátorským přístupem přispívají naši členové k zajištění zodpovědné výstavby pro příští generace.

Členy Rakouské společnosti pro beton a stavební technologii jsou představitelé stavebního průmyslu, zemských vlád a místních samospráv, zástupci odborného školství a technických univerzit, vědeckých a výzkumných organizací, známých stavebních firem a státem akreditovaných zkušeben.

Rádi zdůrazňujeme naše partnerské vztahy s ČBS a SSBK.

Jednou ze základních aktivit společnosti je připravovat pro své členy přehledové materiály o nejnovějším vývoji jednotlivých oblastí betono-



Obr. 1 Směrnice „Stříkaný beton“



Obr. 2 Odborná výstava na Betonářských dnech

veho stavitelství. Specializované skupiny odborníků studují a zpracovávají podklady, z nichž jsou připravovány odpovídající publikace (směrnice, informační listy a přehledy) zaměřené na širokou problematiku od účasti ve veřejných soutěžích, zajištění kvality až po realizace projektu. Znalosti a vědomosti jsou mezi odbornou veřejnost rozšiřovány nejen zmíněnými publikacemi ale také prostřednictvím akcí celoživotního vzdělávání inženýrů a na různých specializovaných seminářích a konferencích.

Rakouské „Betonářské dny“, tradiční konference pořádaná jednou za dva roky, která zahrnuje i výstavu a několik odborných exkurzí, je další důležitou komunikační a informační platformou pro zájemce z Rakouska i středoevropských zemí.

Letošní Betonářské dny 2006 se budou konat ve Vídni 29. až 31. března. Budou na nich prezentovány následující významné betonové stavby z různých oborů.

WIENERWALDTUNNEL

Wienerwald Tunnel, nejdelší a současně technologicky nejnáročnější tunelářský projekt, jaký kdy byl v Rakousku realizován, je důležitou částí nově budované čtyřkolejné trati z Vídně do Sant Pöltenu, která zkrátí dobu jízdy z 40 na 25 min. Vnitřní tunelová vyzdívka bude z prefabrikovaných prvků. Západní tunely budou raženy dvěma TBM stroji s plnoprofilovou frézou plochy 89 m² (obr. 3) v délce 10,75 km s 23 tunelovými spojkami. Stavba začala v polovině roku 2005 a bude dokončena v polovině roku 2009.



Obr. 3
Wienerwaldtunnel

Náročné přísady pro náročný transportní beton!



Obr. 4
Rannersdorf
Tunnel

JIŽNÍ ČÁST VÍDEŇSKÉHO OKRUHU – RANNERSDORF TUNNEL

1900 m dlouhý Rannersdorf tunel je nejdelším a současně technologicky nejnáročnějším úsekem 16km jižní části vídeňského okruhu. Protože zářez hloubeného tunelu je v některých úsecích, vzhledem k jeho navrženému podélnému profilu, celý pod hladinou spodní vody, byla zemina z 27 m širokého obdélníkového profilu tunelu těžena za pomoci dálkově ovládané těžební techniky. Do vyhloubené rýhy bylo pod vodu vybetonováno dno tunelu (obr. 5). Stavba by měla být dokončena letos na jaře.



Obr. 5
Historické
oblouky mostní
konstrukce
městské dráhy
včleněné do
moderní budovy

HISTORICKÉ OBLUKY MOSTU MĚSTSKÉ DRÁHY VČLENĚNÉ DO MODERNÍ VÍCEÚČELOVÉ BUDOVY A HOTEL RENNWEG 16

Oba projekty úzce propojují současnou architekturu a historické konstrukce.

Stará konstrukce městské dráhy navržená architektem Otto Wagnerem a zařazená mezi historické památky je včleněna do budovy s 3000 m² bytové a komerční plochy (autorkou architektonického návrhu je Zaha Hadid – pozn. redakce). Vzhledem k extrémnímu uklonění vnějších stěn byl projekt výzvou pro specializované firmy zaměřené na bednění monolitických konstrukcí. Budova bude dokončena na jaře 2006.

I Hotel Rennweg 16, čtyřhvězdičkový hotel s třemi sty pokoji a dalšími službami o celkové podlahové ploše 38 000 m², kombinuje staré a nové. Budova staré Rakouské státní tiskárny byla celá demolována s výjimkou fasády s dekorativními prvky, za kterou je moderní hotel budován.

To je jen krátký přehled současného rakouského betonového stavebnictví. Více najdete na www.concrete-austria.com.



Jako středně velký výrobce betonářské chemie, barev a dávkovacích zařízení nabízíme již 35 let oprávněně znalosti o betonu.

Naše služby zahrnují bezplatné návrhy optimalizace receptur, přísad a výrobních procesů.

Obracejte se na nás!



Zkušebna betonů (Laboratoř)

Služby

BauChem

Člen skupiny podniků Ha-Be

K Panelárně 172
CZ-Karlovy Vary-Otovice 362 32
tel./fax +420 35 3 56 10 83
mobil: +420 602 64 73 80
e-mail: petr.gulevic@cmail.cz

www.ha-be.com