

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR PROFILE OF THE MANAGEMENT OF ROADS AND MOTORWAYS, CZECH REPUBLIC



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) je státní příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem dopravy a spojů ČR k 1. 1. 1997.

V rámci svého základního předmětu činnosti plní následující hlavní úkoly:

- hospodaří s dálnicemi a silnicemi I. třídy
- zabezpečuje výstavbu, modernizaci, opravy a údržbu dálnic a silnic I. třídy
- zabezpečuje podklady pro zpracování koncepcí
- zabezpečuje realizaci schválené dopravní politiky
- spolupracuje s příslušnými orgány státní zprávy
- zpracovává podklady návrhy a zdůvodnění pro získávání a účelné rozdělování finančních prostředků
- zajišťuje jednotnou technickou politiku oboru
- zajišťuje vedení ústřední evidence a statistiky silnic a dálnic, zajišťuje vydávání silničních map
- zabezpečuje informační systém silničního hospodářství
- provádí poradenskou a konzultační činnost

ŘSD ČR má v současné době přibližně 1600 zaměstnanců. Vlastní investorská a provozní činnost pro dálnice je zabezpečována ze závodů v Praze a v Brně a pro silnice I. třídy z třinácti oblastních investorských správ se sídly v krajských městech. Výkon vlastní údržby a oprav dálnic provádí třináct Středisek správy a údržby dálnic (SSÚD) a u silnic I. třídy organizace Správa a údržba silnic (SÚS), a to na smluvním základě.

V ROCE 2006 BUDE OTEVŘENO 72 KM NOVÝCH DÁLNIC

V roce 2005 probíhala výstavba současně na šesti dálničních tazích. Většina z rozestavených kilometrů bude uvedena do provozu již v příštím roce, část dokonce ještě letos (obr. 1).

ŘSD ČR jako investor a správce dálniční sítě a sítě silnic I. tříd útočí na rekordní čísla v historii českého dálničního stavebnictví. Jan Hoření, mluvčí ŘSD: „ještě nikdy se nevyskytovala situa-

ce, kdy se v jednom běžném roce stavělo šest dálničních tahů. V současné době je rozestaveno výrazně přes 100 km dálnic.“

ROK 2005 – PRVNÍ DVA ÚSEKY

Od 24. října tohoto roku užívají řidiči novou část dálnice D1 v délce 17,6 km, která pokračuje v trase Vyškov–Vrchoslavice (směr Zlín a později i Ostrava). Výstavba právě zprovozněné části byla zahájena v roce 2001, celkové náklady na její realizaci dosáhly cca 6 mld. Kč. Dokončení celé trasy je plánováno na rok 2010.

V závěru roku bude otevřeno i 16 km dálnice D11 u Chlumce nad Cidlinou. Pro letošek se zde počítá s obousměrným provozem v jedné polovině dálnice, příští rok se již bude jednat o plnohodnotnou dálnici až k Hradci Králové.

Česká republika si může v oblasti výstavby dopravní infrastruktury připisovat mezinárodní primát. Úsek dálnice D11 mezi Žehuní a Chýští je ve svém měřítku nejrychleji stavěnou dopravní tepnou v Evropě. Stavba dlouhá 16 km byla zahájena v říjnu 2004 a v prosinci 2005 bude zprovozněna v polovičním profilu.

Stavba 1104 je dlouhá 26 km a vede z Libic nad Cidlinou do Chýště, navazuje na ní stavba 1105 do Hradce Králové. Na všech částech úseku 1104 probíhají stavební práce, kterých se účastní stovky dělníků, desítky dopravních prostředků a stavební techniky (velkoobjemové dempra, dozery, bagry, vrtací soupravy apod.). „Pokud se, co do rychlosti výstavby, podíváme na jiné stavby v České republice nebo v Evropě, tak žádná z nich se nemůže dálnici D11 vyrovnat. Stavba 1104 je díky velkému nasazení nejrychleji stavěným dopravním tahem,“ uvedl generální ředitel ŘSD ČR Ing. Petr Laušman.

Dálnice D11 v úseku Libice nad Cidlinou – Chýšť je velmi sledovanou komunikací v České republice. Důvodem jsou vysoké intenzity dopravy na silnici I/11 a snaha otevřít obchvat dopravou sužovaného města Chlumec nad Cidlinou již letos. Druhým důvodem je vládní slib z roku 2001 továrně TPCA. Dopravní obslužnost na Prahu již byla zajištěna, teď zbývá ještě směr východní. Náklady na výstavbu 26 km dlouhého úseku se pohybují kolem 8 mld. Kč. Celý úsek D11 od Poděbrad k Hradci Králové bude jako plnohodnotná dálnice zprovozněna koncem roku 2006. Těchto 45 km bude stát zhruba 15 mld. Kč.

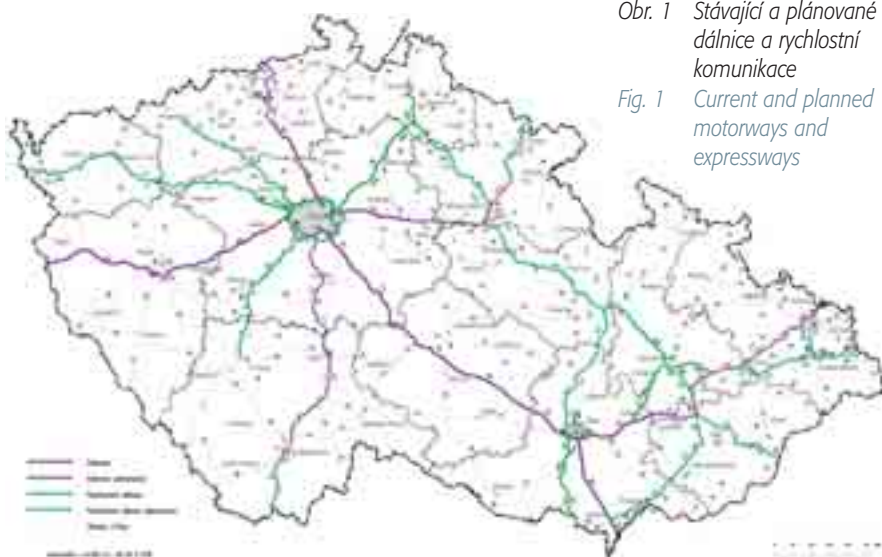
ROK 2006 – „ŽNĚ“ NOVÝCH DÁLNIC

Příští rok bude, co se týče přírůstku nových dálničních úseků, na poměry v České republice výjimečný. Celkem 72 km tvoří stavby:

- 3,5 km dlouhá střední část plzeňského obchvatu, která zahrnuje 380 m dlouhý tunel Valík a 445 m dlouhý most přes řeku Úhlavu. Tím bude zcela dokončen obchvat Plzně i celá dálnice D5 v délce 150 km (Praha–Plzeň–Rozvadov). Pro zajímavost – v roce 1989 končila tato dálnice na 29. km.
- 23,4 km dlouhý úsek dálnice D8 z Ústí nad Labem na německou hranici u Petrovic. Dálnice bude zdolávat 482 m převýšení přes hřeben

Obr. 1 Stávající a plánované dálnice a rychlostní komunikace

Fig. 1 Current and planned motorways and expressways



Krušných hor a její součástí budou tunely Libouheč a Panenská (délkou 2 km nejdelší dálniční tunel v zemi). K dokončení D8 z Prahy do Německa bude poté scházet jen pasáž Lovosice–Řehlovice procházející v délce 16,4 km přes České středohoří. Na naší D8 bude navazovat německá A17 do Drážďan.

- 45 km dlouhý celistvý úsek dálnice D11 mezi Poděbrady (dnešní konec dálnice) a Hradcem Králové. Před krajským městem bude na posledních 4 km trasy postaven provizorní sjezd z dálnice kvůli nevyořádaným pozemkům.

ROKY 2007 A 2008 – BUDEME POKRAČOVAT

Ve výstavbě jsou i zatím nejmenované dálnice D3 a D47.

Severně od Tábora byl v roce 2004 otevřen nový úsek budoucí dálnice D3, na který v současné době navazuje výstavba dalších 8,7 km. K jejich zprovoznění by mělo dojít v roce 2007.

Velká část trasy dálnice D47 je již rovněž ve výstavbě. Celá dálnice by měla veřejnosti sloužit od konce roku 2008.

Je logické, aby národní dálniční tah spojující tři největší města země (Praha, Brno, Ostrava) nesl označení D1. Vzhledem k historickému vývoji byly trasy D1 i D47 odděleny. Od uvedení do provozu bude dálnice D47 označena jako dálnice D1. Ta bude mezi Prahou a polskou dálnicí dosahovat délky 377 km.

DÁLNIČNÍ D47

Dálnice D47 bude měřit 80,156 km a spojí Lipník nad Bečvou, Ostravu a Polsko. Vnitrostátní význam D47 spočívá především v kvalitním zpřístupnění Ostravsko-karvinského regionu se zbytkem republiky. Tím se vytvoří předpoklady pro vstup investorů do regionu a oživení ekonomického rozvoje. Začátkem listopadu zveřejnilo ŘSD ČR svůj záměr zprovoznit významnou část dálnice D47 o rok dříve, než bylo plánováno. Celých 17 km D47 bude otevřeno v roce 2007. Jedná se o průtah Ostravou a trasu po Bohumín (stavby 4708 a 47091). Úseky budou dostavěny dříve i přes komplikace spojené s řadou různých silničních a inženýrských přeložek či složitostí z hlediska vlastnických práv.

Urychlené dokončení úseků dálnice D47 bude mít především přínos pro obyvatele Moravskoslezského kraje. Podle odhadů ŘSD ČR projede v roce 2010 na ostravském úseku dálnice D47 přes 40 tisíc vozů denně. V roce 2008 bude následovat dokončení dalších čtyř úseků mezi Lipníkem nad Bečvou a Ostravou. MD ČR chce co nejdříve získat územní rozhodnutí pro stavbu úseku z Bohumína k česko-polské státní hranici.

Dálnice bude obsluhovat i mezinárodní tranzit, především směr Rakousko–Polsko. Projekt dálnice D47 obsahuje více než dva tisíce stavebních objektů, z toho čtrnáct velkých mostů, čtrnáct mimoúrovňových křižovek a jeden ražený tunel. Celých 13 % délky trasy tvoří mosty a estakády. Je počítáno s odpočívkami u obce Vražné (Odry) a u Antošovic a budou postaveny dvě SSÚD v Mankovicích a v Ostravě. Celkové náklady na výstavbu dálnice D47 podle ŘSD ČR dosáhnou částky 57 mld. Kč.

Dálnice D47 má vlastní internetovou prezentaci na adrese www.viamoravica.cz a Informační centrum dálnice D47 umístěné v Klímkovicích.

PRAHA BEZ OKRUHU – NEPRŮJEZDNÉ MĚSTO

Do roku 2006 bude dostavěno 90 km nových dálnic, což bude pro osobní i nákladní dopravu jednoznačný impuls. Praha se stane městem, kde budou paprskovitě končit a začínat čtyři tranzitní dálnice a další rychlostní silnice. Po dokončení uvedených úseků dálnic se může znatelně zvýšit doprava kolem Prahy i přímo v hlavním městě. Osobní i nákladní vozidla budou motivována k tomu, aby využila pohodlné dopravy po nových dálnicích. Jakmile se dostanou do Prahy, narazí na komplikovanou dopravní situaci.

Klíčový problém podle ŘSD ČR spočívá především v absenci Pražského silničního okruhu (rychlostní silnice R1). Neexistuje územní plán Velkého územního celku Pražského regionu a mimo území Prahy není na mnoha úsecích stále jasné, kudy by měl okruh vést. Proto ŘSD ČR nemá potřebná územní rozhodnutí a nemůže dále postupovat.

Nyní se přechází k realizaci jižní části okruhu, která by měla definitivně propojit dálnice D1 a D5, a to snad v roce 2009. První ze tří částí by se měla začít stavět během několika málo měsíců, další postupně v roce 2006 a 2007. Největší problémy v přípravě jsou momentálně u severní části R1.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Tiskové oddělení
Čerčanská 12, 140 00 Praha 4
tel.: 241 084 516, 241 084 515, www.rsd.cz

Z podkladů Tiskového oddělení ŘSD ČR připravila redakce

Tab. 1 V současné době rozestavěné dálniční tahy

Tab. 1 Motorway lines under construction

Dálnice	úsek	délka úseku	orientační cena	plánované dokončení
D1*	Vyškov – Vrchoslavice	17,6 km	6,0 mld. Kč	2005 – dok.
D3	Mezno – Chotoviny	8,7 km	2,5 mld. Kč	2007
D5	střední část pžeňského obchvatu	3,5 km	2,5 mld. Kč	2006
D8	Ústí n. L. – Německo	23,4 km	19,0 mld. Kč	2006
D11	Poděbrady – Hradec Králové	48,3 km	15,0 mld. Kč	2006
D47**	Lipník n. B. – Ostrava – Polsko	80,2 km	57,0 mld. Kč	2007 až 2009

* Týká se i stavby obchvatu Kroměříže 3 km 1,5 mld. Kč

** Týká se zatím staveb 4704, 4707, 4708, 4709.1 a 2 či jejich součástí (cca 44 km).

Tab. 2 Již dokončené úseky Pražského okruhu

Tab. 2 Finished sections of the Prague ring road

Stavba	Délka
510 Satalice–Běchovice	3,2 km
515 Slivenec–Třebonice	7,2 km
516 Třebonice–Řepy	3,3 km
517 Řepy–Ruzyně	2,5 km

Tab. 3 Ještě nedokončené úseky Pražského okruhu

Tab. 3 Unfinished sections of the Prague ring road

Stavba	Délka
511 Běchovice–D1	12,6 km
512 D1 – Jesenice–Vestec	8,8 km
513 Vestec–Lahovice	8,3 km
514 Lahovice–Slivenec	6,0 km
518 Ruzyně–Suchdol	9,4 km
519 Suchdol–Březiněves	6,7 km
520 Březiněves–Satalice	13,7 km

DÁLNIČE A RYCHLOSTNÍ SILNICE V ČR S CEMENTOBETONOVOU VOZOVKOU



Dálnice D1, 231. km, směr Praha
Highway D1, 231st km, direction to Prague



Dálnice D1, 244. km, směr Ostrava
Highway D1, 244th km, direction to Ostrava

Dálnice D1, 247. km, dočasný konec
Highway D1, 247th km, temporary end



Dálnice D1, 34. km, směr Praha
Highway D1, 34th km, direction to Praha

Dálnice D11, 32. km, směr Praha
Highway D11, 32th km, direction to Prague



Dálnice D2, 17. km, směr Brno
Highway D2, 17th km, direction to Brno

Rychlostní silnice R1, 25,7. km, směr Praha-Ruzyně
Highway R1, 25,7th km, direction to Prague-Ruzyně



Dálnice D5, 94. km, směr Praha
Highway D5, 94th km, direction to Prague

Rychlostní silnice R35 u Olomouce
Highway R35 near Olomouc



Výstavba tunelu Panenská na dálnici D8
Building of Panenska tunnel on the highway D8



Výstavba dálnice D1, 236. km
Building of highway D1, 236th km