

DOC. ING. JIŘÍ KRÁTKÝ, CSc. – PĚTASEDMDESÁTILETÝ

Letos v lednu se dožil pětasedmdesáti let Doc. Ing. Jiří Krátký, CSc., stále v tvůrčí aktivitě jak v oblasti pedagogické a vědecké, tak i odborně publikační a normalizační.

Jiří Krátký se narodil v lednu 1930 v Olomouci. Maturoval v roce 1949 na státním francouzském reálném gymnáziu v Praze, státní závěrečnou zkoušku na ČVUT Fakultě inženýrství „stavitelství: specializace konstruktivní“ složil v roce 1954. Po studiu vyhrál konkurz na asistenta Prof. Ing. Dr. Jiřího Klimeše na nově vzniklé Vysoké škole železniční, katedře mostů a tunelů a pracoval na této škole i po jejím přemístění do Žiliny jako odborný asistent až do roku 1963. Externí vědeckou aspiranturu ukončil obhajobou v roce 1965, kdy získal vědeckou hodnost kandidáta věd za práci na téma: „Tenkostěnné konstrukce železničních mostů z předpjatého betonu“. Na VŠD pracoval i na řadě projektů, z nichž nejvýznamnější byly: „Projekt nájezdových mostů na ocelárnu VSŽ Košice“ a s Prof. Klimešem „Souěžní návrh na přemostění nuselského údolí“, který byl oceněn porotou.

V roce 1963 přešel do Státního ústavu dopravního projektování, střediska mostů, kde pracoval jako samostatný projektant na projektech mostů, např. na širokorozchodné trati do VSŽ Košice a především na vzpěradlové mostní konstrukci na železničním zhlaví stanice Praha – Vršovice přes ulici Otakarova – Vršovická, až do roku 1967.

V roce 1967 byl Jiří Krátký vybrán v konkurzu na místo odborného asistenta ČVUT stavební fakulty, na katedru betonových konstrukcí. Kromě pedagogických povinností se věnoval J. Krátký intenzivně úkolům výzkumu, zvláště: nové teorii únosnosti betonových konstrukcí ve smyku za ohybu, jakož i experimentálnímu výzkumu a teorii navrhování vláknobetonových konstrukcí. V kolektivu Prof. J. Klimeše pracoval na typizaci železničních mostů. Za spolupráci na úkolu: „Teoretické řešení konstrukce televizní věže na Bukové Hoře“ byl v roce 1976 odměněn cenou akademie Kloknera.

Významně se věnoval problémům normalizace. Zpracoval řadu ČSN, např. Písemné značky veličin pro navrhování staveb, popřípadě jejich části jako Zatížení stavebních konstrukcí, Zatížení mostů, Zatížení a evidence mostů pozemních komunikací, Navrhování betonových konstrukcí, včetně komentáře atd.

V roce 1989 spolupracoval na dočasné vysokoškolské učebnici s Prof. Ing. Ludevitem Véghem, DrSc.: „Betonové konstrukce“, MŠČSR Praha 1989 a spolupracoval též na řadě výpočetních programů např. „BETON při navrhování podle ČSN 731201“. Po roce 1990 začíná Doc. Krátký spolupracovat na zavádění Eurokódů do praxe, a to Eurokódů 2: Navrhování betonových konstrukcí, spolupracuje na zavedení předběžné normy ČSN P ENV 1992-1-1: Navrhování betonových konstrukcí – část 1-1 Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby – 1994. Dále spolupracuje s Prof. Jaroslavem Procházkou, CSc., na problematice navrhování částečně spřažených konstrukcí beton – beton. Zabývá se též otázkami výpočtu železobetonových konstrukcí podle teorie plasticity. V oblasti vláknobetonu vytváří s kolektivem dlouhodobý



program na výzkumu dotvarování i smřšťování vláknobetonu ve spolupráci s Polytechnikou ve Varšavě. Pro MDS Praha spolupracuje na úkolu „Technické a kvalitativní požadavky železničních drah, kap. 18: Betonové mosty a konstrukce“.

V roce 1997 ve spolupráci s Doc. Vlad. Hrdouškem, CSc., pracoval na překladu předběžné normy ČSN P ENV 1992-2: Navrhování betonových konstrukcí – část 2: Betonové mosty. Své zkušenosti z navrhování, provádění a zkoušení vláknobetonu uplatnil s Doc. K. Trtíkem, CSc. a Doc. J. Vodičkou, CSc., ve dvou monografiích: „Drátkobetonové konstrukce: Úvodní část a příklady použití. Směr-

nice pro navrhování, provádění, kontrolu výroby a zkoušení drátkobetonových konstrukcí“. ČKAIT – ČBZ Praha 1999, a dále „Komentář a příklady“ k výše uvedené Směrnici, KTV Praha 1999. Dále do Stavební ročenky 1999, ČSSI a ČKAIT zpracoval kapitolu: Průmyslové podlahy z drátkobetonu. Zavedení stropních konstrukcí z předpjatých nosníků Rector s betonovými tenkostěnnými vložkami s posouzením podle ČSN umožnil Doc. J. Krátký s Prof. J. Procházkou v roce 2000. I nadále pracuje docent Krátký na zavádění mezinárodních a definitivních Evropských norem jako např. Zásady navrhování stavebních konstrukcí – Označování – Základní značky, Navrhování stavebních konstrukcí – Slovník (Spolehlivost a zatížení konstrukcí, Betonové konstrukce), Betonové trouby a tvarovky z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu aj.

V současné době spolupracuje Doc. Krátký na překladu definitivní evropské normy EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí a na národní příloze k této normě. Podle zásad EN připravuje ve spolupráci s Doc. Ing. Vlast. Kukaněm, CSc., též návrh nové ČSN 73 6222 Zatížitelnost mostů pozemních komunikací.

Doc. Krátký je stále členem technických normalizačních komisí č. 36: Betonové konstrukce a č. 38: Spolehlivost stavebních konstrukcí a jejich zatížení. V obou TNK předsedá subkomisím: Názvosloví a značky. Dále je členem Technického normalizačního výboru, který je vrcholným poradním orgánem ředitele Českého normalizačního institutu pro odborné záležitosti v oblasti technické normalizace. Napsal 18 skript, 17 monografií a okolo 100 odborných článků.

Díky své práci a plni docent Krátký stál u zrodu a vývoje nových technologií, zejména betonu vyztuženého vláknem, jakož i při vývoji nových pokrokových teorií v oblasti smykové únosnosti betonu. Významným přínosem Doc. Krátkého je, že dovede výsledky své teoretické práce aplikovat i v praxi. Neocenitelný je i jeho přínos v oboru normalizační práce. Práce a angažovanost Doc. Krátkého v oblasti pedagogické i vědeckovýzkumné je stále velmi významná a přínosná.

Přejeme docentu Krátkému mnoho zdraví a nezmenšený elán řešit další teoretické i praktické problémy v oboru betonových konstrukcí, jakož i další pracovní a osobní úspěchy. Věříme, že Doc. Krátký bude i nadále aktivním členem Katedry betonových konstrukcí a bude pomáhat radou i zkušenostmi mladším spolupracovníkům.

Prof. Ing. Jaroslav Procházka, CSc.