

## SYMPOZIUM FIB SEGMENTOVÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE SYMPOSIUM FIB SEGMENTAL CONSTRUCTION IN CONCRETE

Strategie *fib* stát se rozhodující světovou organizací v oblasti betonových konstrukcí předpokládá organizaci dvou symposií ročně. Jedno se obvykle koná v Evropě, druhé na jiném kontinentě. Po úspěšném sympoziu v Avignonu v dubnu 2004 se konalo druhé symposium v listopadu téhož roku v indickém New Delhi. Téma „Segmentové konstrukce“ nebo správněji „Výstavba segmentových konstrukcí“ nebylo zvoleno náhodně.

Stavby dopravní infrastruktury jsou podporovány ze státních i městských prostředků. Rychlost výstavby je závažným faktorem, který zvýhodňuje výstavbu prefabrikovaných konstrukcí. Přesto pojem segmentové konstrukce z pohledu programu symposia obsahuje podstatně širší spektrum staveb. Za segmentové zde byly považovány všechny možné druhy konstrukcí, které se stavějí z jednotlivých dílů postupně na sebe navazujících. Proto se na sympoziu jednalo též o mostech betonovaných letmo nebo vysouvaných, o výstavbě mostních pilířů i jiných konstrukcí.

Program symposia byl rozdělen do dvou paralelních sekcí, které někdy bývaly zahajovány vyzvanými přednáškami. Z celkem devíti vyzvaných přednášek lze jmenovat např. vystoupení M. Virlogeux, J. Combaulta nebo J. Walravena. Zatímco francouzští specialisté se zaměřili na mosty, J. Walraven hovořil o prefabrikovaných ostěních tunelů stavěných tunelovacími stroji (TBM). Další více než osmdesát příspěvků bylo rozděleno do osmi sekcí:

- mosty betonované letmo
- vysouvané mosty
- montované segmentové mosty



Obr. 1 Vstup do kongresového centra  
Fig. 1 Entrance into the Congress Centre

Obr. 2 Budovy kongresového centra  
Fig. 2 Buildings of the Congress Centre



Obr. 3 Zajímavá betonová budova v centru New Delhi

Fig. 3 Interesting concrete building in the central New Delhi

Obr. 4 Administrativní budova v New Delhi

Fig. 4 Office building in New Delhi

- zvláštnosti při předpínání vnějšími kabely
- výstavba pilířů a věží
- tunely
- ostatní konstrukce
- opravy segmentových mostů.

Sympozium se konalo v kongresovém centru města New Delhi. Komplex budov obsahuje velký sál, kde se konalo symposium, a řadu okolních budov. Účast nebyla rekordní, odpovídala faktu, že symposia jsou za rok dvě. Na seznamu účastníků je uvedeno necelých tři sta delegátů (nepočítaje doprovodné osoby). Z toho přes dvě stě delegátů bylo z Indie a asi sedmdesát z ostatních zemí. Druhé největší zastoupení mělo Japonsko (asi deset účastníků).

Po sympoziu se konala technická exkurze na výstavbu metra. Metro v New Delhi není vedeno striktně pod povrchem, ale přejíždí po mostech a mimo centrální oblast vede po povrchu, kde je využito též segmentových konstrukcí.

Sympozium shrnulo poznatky o konstrukcích stavěných postupně z dílů a poskytlo přehled o konstrukcích stavěných zvláště v Indii. Rozvoj této velké země bude pokračovat stále rychleji a dá se očekávat, že bude přibývat zajímavých betonových konstrukcí i značného rozsahu. Indie tak představuje potenciální trh pro nejrůznější technologie.

Prof. Ing. Jan L. Vitek, CSc.

Metrostav, a. s.

Koželužská 2246, 180 00 Praha 8

tel: 266 709 317, fax: 266 709 193

mob.: 602 648 284

e-mail: [vitek@metrostav.cz](mailto:vitek@metrostav.cz)

