

CENY ECSN ZA ROK 2004 EUROPEAN AWARDS FOR EXCELLENCE IN CONCRETE

Evropské sdružení betonářských společností ECSN (European Concrete Societies Network) pořádá jednou za dva roky soutěž o evropskou cenu za vynikající betonovou stavbu „European Awards for Excellence in Concrete“.

Soutěž probíhá ve dvou kategoriích, inženýrské stavby a pozemní objekty, kde beton tvoří hlavní stavební materiál; jeho použití je zřetelně dominantní a inovativní. V každé kategorii je udělována pouze jedna cena, která sestává z certifikátů vynikajícího ocenění pro investora, projektanta architekta i inženýra a zhotovitele. Pro další účastníky soutěže s vynikajícími díly jsou možná čestná uznání.

Nominace staveb do soutěže provádějí národní členové ECSN podle vlastního uvážení, a to ze staveb dokončených v předchozích dvou letech. Zpracování podkla-

dů se provádí dle směrnic ECSN, obsahuje formuláře přihlášky, textovou část, výkresy, resp. základní dispozice s důležitými detaily, fotodokumentaci s případnými videozáznamy, to vše v digitální podobě.

Závěrečné hodnocení provádí mezinárodní porota, jmenovaná výkonnou radou ECSN, v počtu pěti členů navrhovaných národními společnostmi. Hodnocení probíhá bodovým systémem postihujícím myšlenku i kvalitu zpracování podle šesti kritérií:

- projekt
- provedení
- vzhledové působení a začlenění stavby do okolí
- charakteristika použitého betonu
- inovace betonu v technologii, konstrukci, tvaru
- kvalita provedení a povrchové úpravy.

K poslednímu kritériu je nutno uvést, že pro objektivní posouzení by byla nutná prohlídka na místě.

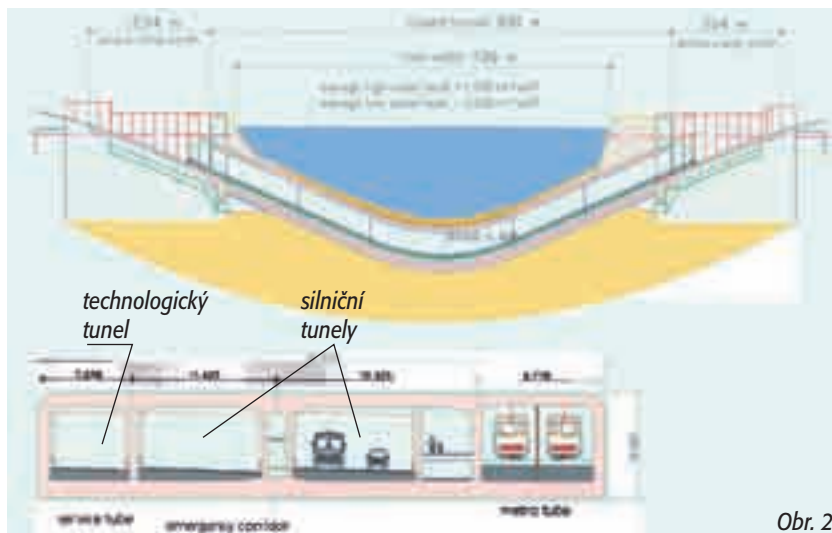
V roce 2004 bylo nominováno celkem devět inženýrských staveb, dvě z České republiky, a jedenáct pozemních objektů, z toho tři z ČR.

Cenu ECSN v inženýrských stavbách získal „2nd Benelux tunnel“ pod řekou Nieuwe Maas v Rotterdamu o celkové délce 1448 m (obr. 1 až 4). Vlastní tunel délky 900 m a šířky 45,25 m byl sestaven ze šesti dílů vyráběných v suchém doku a následně připravených na místo. Délka dílů byla 140 m, výška 8,45 m, hmotnost (výtlak) 54 000 m³.

Čestné uznání obdržely dva mosty z Irska, první: „Taney“, je menší zavěšený most délky 162 m s hlavním polem 108,5 m, jež přemostňuje městskou



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4

Obr. 5



Obr. 6

křížovatku v Dublinu pro lehké metro (obr. 5 a 6). Mostovka je betonová, hlavní pole bylo montované ze segmentů deskového tvaru.

Druhý most je dálniční přes ústí řeky Broadmeadow délky 2 x 313 m o pěti polích. Ekologické důvody vyžadovaly návrh zaobleného spodního líce a též volbu technologie omezující zásah do krajiny (obr. 7 a 8). Původní segmentová byla na návrh zhotovitele změněna na postupné vysouvání v klasickém uspořádání.

V kategorii pozemních objektů obdržela hlavní cenu budova Národní galerie v Dublinu (obr. 9 až 11). Jedná se o zcela výjimečnou betonovou stavbu propracovanou do všech detailů, i technologických, v betonu a dílců z betonu,

vytvářejících dokonale harmonický celek.

Čestná uznání byla udělena tři; galerii Millenium v Sheffieldu, objektu určenému pro trvalé i příležitostné výstavy, za architektonické řešení v daném prostoru s hlavním koridorem a bočními arkádami. Inženýrsky zajímavé je řešení betonových dílců, sloupů a zastřešení s lehkými klenbovými dílci rozpětí 15 m a šířky 5,6 m, resp. zavěšenými mezidílci, kde hlavní tahové a spojovací tyčové prvky jsou z nerez oceli (obr. 14 až 16).

Další oceněný objekt, lékařské vzdělávací centrum Royal College v Londýně, je moderně pojatá víceúčelová budova, převážně zapuštěná pod úroveň okolního terénu, využívající beton jak v monolitické, tak i prefabrikované podobě s velmi

dobrým výsledkem nejen ekonomickým, nýbrž i vzhledovým (obr. 12 a 13).

Posledním oceněným dílem je administrativní objekt Kaisan ve Stockholmu na břehu jezera, navržený dle nejlepších zásad severské architektury ve vztahu k okolí i k technickému území, kde hlavní konstrukční materiál, beton, doplňuje sklo jako fasádní pohledový prvek (obr. 17 a 18).

Na závěr lze doplnit: přestože se naše projekty nedostaly na pomyslná místa na „stupních vítězů“, už sama přijatá nominace je uznáním významnosti přihlašovatele díla.

Ing. Karel Dahinter, CSc.
člen poroty soutěže
SMP CONSTRUCTION, a. s.

INŽENÝRSKÉ STAVBY:

2nd Benelux tunnel v Nizozemsku:

Obr. 1 Pohled na řeku Nieuwe Maas v Rotterdamu s oběma vyústěními tunelu

Obr. 2 Podélný a příčný řez tunelem

Obr. 3 Plavení dílců tunelu

Obr. 4 Pohled do otevřené části tunelu

Most Taney v Dublinu v Irsku:

Obr. 5 Pohled na výstavbu mostu Taney nad nepřerušným provozem křížovatky

Obr. 6 Hotový most Taney v Dublinu

Dálniční most Broadmeadow v Irsku:

Obr. 7 Pohled na most v nivě řeky z ptáčích perspektiv

Obr. 8 Výstavba mostu posuvným vysouváním



Obr. 7



Obr. 8



Obr. 9



Obr. 10



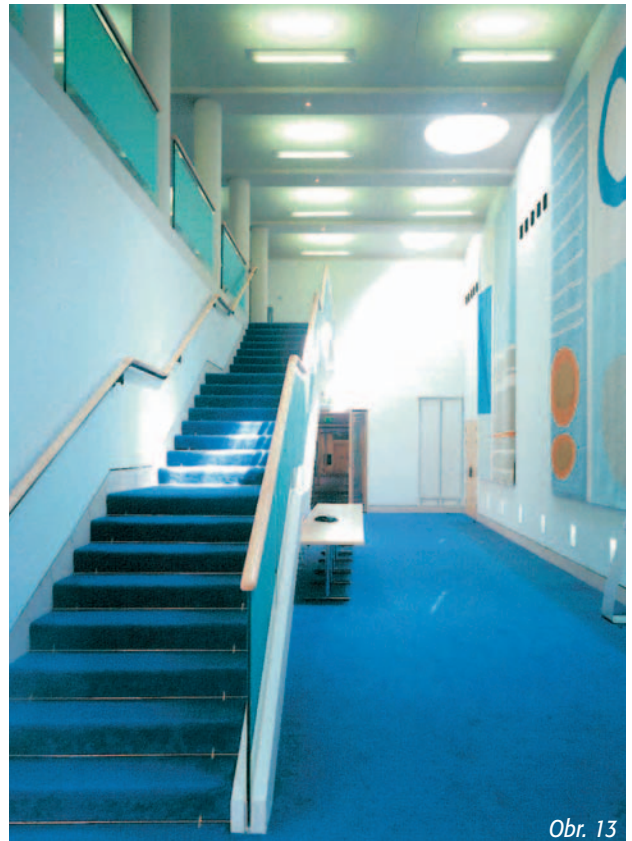
Obr. 11



Obr. 12a



Obr. 12b



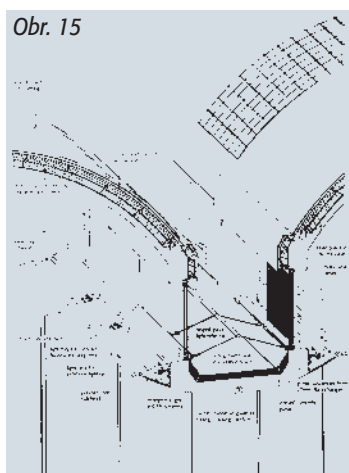
Obr. 13



Obr. 14a



Obr. 14b



Obr. 15



Obr. 16

BUDOVY:

National Gallery v Dublinu v Irsku

Obr. 9 Pohled na hlavní vchod do National Gallery v Dublinu

Obr. 10 Vstupní hala

Obr. 11 Boční schodiště

Administrativní budova Kaisan ve Stockholmu ve Švédsku

Obr. 17 Celkový pohled na budovu Kaisan ve Stockholmu

Obr. 18 Pohled do interiéru objektu

The Education Centre of Royal College v Londýně

Obr. 12 a) pohled do vnitřního atria se stropním osvětlením,
b) světlík atria v zahradě

Obr. 13 Vnitřní foyer se schodištěm a stropním osvětlením

Millenium Gallery v Sheffieldu v Anglii

Obr. 14 a) b) pohledy na Millenium Gallery v Sheffieldu

Obr. 15 Detail výkresu zavěšené části zastřešení

Obr. 16 Pohled na zavěšenou nižší úroveň zastřešení



Obr. 17



Obr. 18