

BETONOVÉ VOZOVKY 2004

7. října t.r. uspořádal Svaz výrobců cementu ČR spolu s a. s. Dálniční stavby Praha a Skanska DS, a. s., na zámku ve Slavkově u Brna 1. mezinárodní konferenci **Betonové vozovky 2004**.

Hlavním cílem konference bylo seznámit nejen odbornou veřejnost, ale i zástupce státní správy a místních samospráv s problematikou betonových vozovek a zejména prezentovat výhody tuhých vozovek z technického i ekonomického hlediska.

Program konference zahrnoval tematické okruhy

- zahraniční zkušenosti s výstavbou betonových vozovek na silnicích, dálnicích a letištích – přednášeli hosté z Rakouska, Německa a Švýcarska
 - české zkušenosti s betonovými vozovkami a podkladními vrstvami
 - evropské předpisy
- Součástí programu konfe-

rence byla technická exkurze na stavbu 0133 dálnice D1 v úseku Vyškov-Mořice, která zahrnovala prohlídku stavby a shlédnutí betonáže cementobetonového krytu vozovky.

Konference, která proběhla pod záštitou čestného předsednictva složeného ze zástupců MD ČR, MPO ČR, ŘSD ČR, SFDI, TSK hl. m. Prahy a krajských úřadů Středočeského a Olomouckého kraje, poskytla široké odborné veřejnosti řadu informací o nových trendech a aktuálních zkušenostech při výstavbě betonových vozovek.

Sborník přednášek z konference je zájemcům k dispozici v redakci.

připravila redakce



TŘINÁCTÉ KLUBOVÉ SETKÁNÍ ČLENŮ SSBK

V polovině listopadu t.r. se uskutečnilo již třinácté klubové setkání členů SSBK. Místo setkání bylo tradiční – Deštné v Orlických horách. Latinské „nomen – omen“ (jméno – znamení) se letos plně uplatnilo. Deštné nás v pátek přivítalo deštěm, který s přestávkami, vyplněnými sněžením, trval až do dalšího dne.

V rekreační chatě Domov bylo příjemně teplo. Družný hovor postupně se sjíždějících členů SSBK (přijelo jich 54) byl přerušen odbornou přednáškou na téma „Zkušební metody předcházející sanacím“. Doc. Ing. L. Hobst, CSc., seznámil přítomné s možnostmi radiografických metod stanovení výtzuže v železobetonových konstrukcích. Na příkladech dokladoval, že ne všechny diagnostické firmy využívají při průzkumech nedestruktivní metody a hrubými zásahy do konstrukce porušují někdy estetiku někdy však i funkčnost konstrukcí. V přednášce pokračoval Doc. Ing. J. Dohnálek, CSc., který se zabýval problematikou stanovení pevnosti betonu v konstrukcích. Svoji přednášku doplňoval o zajímavé příklady z praxe. Závěr přednáškového bloku patřil hostu klubového setkání. Ing. Jaroslav Mikula z TZÚS Praha seznámil posluchače s novými přístroji na nedestruktivní zkoušení železobetonových konstrukcí. Všechny přítomné zaujal nový magnetic-

ký indikátor výtzuže PROCEQ 5, který opět posunul „laťku“ technického pokroku v této oblasti o něco kupředu.

Nejen vědou a novými poznatky jsou živi členové SSBK, a proto uvítali oznámení organizátorů, že se podávají prvé porce rožněného selete (obr 1). Odborníkům na nedestruktivní zkušebnictví se podařilo stanovit bezkontaktním teploměrem firmy Raytek povrchovou teplotu pečeného selete na 138 °C.

Přátelská atmosféra setkání byla podtržena milou návštěvou – hejtmana Královohradeckého kraje Ing. Pavla Bradíka, který v přátelské diskuzi se členy sdružení vyjádřil své názory na stavební aktivity v regionu.

Sobotní dopoledne, které mělo být věnováno výletu do okolí a digi-fotografické soutěži mnohé zaskočilo. Na výlet se vydali pouze jeho garanti – Doc. Hobst a Ing. Koch, ke kterým se přidal Ing. Mikula. Cíl výletu – hora s kostelem Sv. Matouše (obr. 2) podtrhla dušičkovou náladu těchto dní. O nejlepší foto se zasloužil Ing. I. Macháň z firmy Sasta, s. r. o. (obr. 3).

Při loučení se již členové SSBK těšili na příští setkání – na symposium SSBK 2005 v Brně a pak opět v Deštném (snad bez deště).

Ing. Hana Neméthová

Obr. 1 Rožněné sele, připravené ke konzumaci



Obr. 2 Kostel sv. Matouše v podzimní mlze



Obr. 3 Lesní potůček – vítězný snímek soutěže, autor Ing. I. Macháň

