

Dovolují si zaslat následující diskusní příspěvek.

Vážený a milý přítel, Doc. V. Hrdoušek se v úvodníku č. 4/2004 vašeho časopisu rozepsal o vysokých a stále se zvyšujících nárocích kladených na konstrukce dopravních staveb a nesen vlnou budovatelského optimismu dospěl k názoru, že v minulosti se sice jako nedílná součást každého rozvoje objevily i nedostatky, ale nyní se změnila kvalita materiálů a tudíž i kvalita celého stavebního díla, za které, jak z kontextu vyplývá, se považují pouze betonové mosty. Ostatně proč ne, když jde o úvodník v betonářském časopisu. Ovšem z čeho plyne autorův optimismus jsem už z textu nevyčetl, spíš se mi zdálo, že vychází pouze a jenom z betonářské víry. Ale poté, co jsme byli svědky totálních

rekonstrukcí betonových mostů na mladoboleslavské či celé slavné estakády v Praze – Vysočanech, kteréžto stavby se nedožily snad ani 30 let, bychom možná mohli žádat více než jen víru a přesvědčení. Vždyť ani tehdejší stavebníci by jistě nepřipustili, že stavějí jen na tak krátkou dobu. A co se od té doby tak dramaticky zlepšilo? Někjaké chemikálie do betonu že by ztrojnásobily životnost? Nebo že by pomohlo navrhování podle metody mezních stavů, či dokonce vstup do EU? Víím, že budu utlučen argumenty, co všechno je dnes lepší (alespoň se to dozvím), ale přesto bych radil ubrat plyn a snížit očekávání na rozumnější míru. Jisté je pouze to, že až soudce čas vynese svůj výrok, ani Vladislav ani já už nebudeme čtenáři tohoto časopisu.

Prof. J. Studnička, ČVUT Praha

Vážení čtenáři,

děkujeme za všechny Vaše názory i připomínky k naší práci a diskusní příspěvky k publikovaným článkům, které nám přicházejí do redakce. Těší nás, že časopis se BETON TKS stal živou platformou pro výměnu názorů a informací všech, kteří se zajímají o beton a betonové konstrukce.

Časopis proniká i za hranice „betonářů“. Veřejnost se na redakci obrací vedle žádostí o doporučení kde koupit malé množství kvalitního betonu, jak řešit tu či onu poruchu betonové konstrukce, občas i s velmi překvapivými dotazy. Přetiskujeme jeden, jehož autor nám poslal i zajímavé obrázky (*jméno tazatele jsme změnil*). Pokud víte, jak situaci řešit, napište nám. Vaše rady předáme tazateli.

Z e-mailu:

... prosím o pomoc a radu v prekerní situaci ve které jsem se nezaviněně ocitl.

Při vytahování 12ti metrové betonové jachty ve Francii (port Leucate) došlo k povolení kovových vzpěr a k následnému sesutí lodí a jejímu poškození (díra cca 50cm způsobená proražením vzpěry do boku lodí..)

Moje otázka zní zda seženu firmu (experta) pro posouzení porušení statiky lodí (destrukce skořepiny) pomocí ? rentgenu (laseru...?) a laboratoř pro vydání certifikátu kvality betonu z odebraných vzorků pro příp. řešení pojistné události... Podotýkám, že vina je jednoznačně na straně provozovatele přístavu (úložště lodí..)

Děkuji za jakoukoli dobrou radu

Josef Pavel



**BETOSAN®** sanační a speciální materiály pro stavebnictví

**sanace železobetonu**  
**přísady do betonu, náhrada betonu**  
**hydroizolace**  
**sanace vlhkého a zasoleného zdiva**  
**podlahové systémy**  
**speciální maltoviny**  
**materiály na bázi syntetických pryskyřic**

OBCHODNĚ-TECHNICKÁ KANCELÁŘ  
 Na Dolinách 23  
 147 00 Praha 4  
 mobil: 602 121 617  
 tel./fax: 241 431 212  
 e-mail: praha@betosan.cz

prodejní sklad  
**PRAHA**  
 mobil: 602 344 891

výrobní a prodejní sklad  
**BATELOV**  
 mobil: 606 331 430

prodejní sklad  
**PLZEN**  
 mobil: 603 294 091

prodejní sklad  
**BRNO**  
 mobil: 603 711 464

**www.betosan.cz** Držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001:2001

**FILINGER** OCELOVÁ KVALITA

ZPRACOVÁNÍ BETONÁŘSKÉ OCELI  
 ARMOVNA - SPOJKY LENTON  
 SVAŘOVANÉ KARI SÍTĚ  
 HUTNÍ MATERIÁL

FILINGER a.s., U Stadionu 236, 460 07 Liberec 7  
 tel./fax: 486 113 304, mobil: 724 001 820  
 www.filinger.cz