

## MINIFINIŠERY MINIFINISHERS

JIŘÍ ŠRUTKA

Realizace menších stavebních zakázek, jednotlivých prvků, případně postupná rekonstrukce stávajících staveb vyžadují od realizační firmy specifické strojní vybavení. Minifinišery jsou vhodné pro doplňkové prvky liniových staveb.

*Construction of smaller building projects, and separate elements, or gradual reconstruction of current buildings and*

*structures requires that building firms are equipped with special machinery. Minifinishers are suitable for the building of complementary elements of line structures.*

Dávno je pryč doba, kdy byly realizovány pouze velké stavební celky. Dnešek s sebou přináší požadavek na realizaci menších stavebních prvků, případně na postupnou rekonstrukci již dříve postave-

ných staveb. Proto se stále většího uplatnění dostává technologiím pro rekonstrukce staveb a doplňkové konstrukce stávajících staveb.

### MINIFINIŠER

Minifinišerem se rozumí strojní zařízení na kontinuální pokládku směsi (v našem případě betonu) ve velmi omezeném rozsahu. U betonových povrchů to jsou šířky maximálně jednoho jízdního pruhu



Obr. 1 Minifinišer CMI SF 2204 a) provádějící odstavný pruh dálnice, b) při betonáži žlabu Curb King

Fig. 1 Minifinisher CMI SF 2204 a) maintaining a motorway lay-by, b) in concreting a Curb King channel



Obr. 2 Minifinišer HIT 1500 a) připravený na pokládku betonového žlabu Curb King, b) hotový žlab na stavbě obchvatu Uherského Hradiště

Fig. 2 Minifinisher HIT 1500 a) prepared for placing the Curb King concrete channel, b) finished channel on the construction of the by-pass of Uherské Hradiště

Obr. 3 Minipower SGME při realizaci betonových monolitických svodidel výšky 1,1 m – a) čelní pohled, b) zadní pohled

Fig. 3 Minipower SGME in building monolithic concrete safety fences 1.1 m high – a) front view, b) rear view



ové kontinuálně vytvářené prvky závislé pouze na použité formě.

#### PŘÍKLADY MINIFIŠERŮ

**CMI SF 2204 HWV** je čtyřpásový finišer uzpůsobený na pokládku odvodňovacích žlabů „Curb King“ v šířce 530 mm a v tloušťkách od 160 do 250 mm. Výškové a směrové vedení finišeru je zajištěno pomocí vodících lanek, nebo přenosem výšek z již položené vrstvy vozovky. Podklad pod Curb King musí být rovný a ztuhlý stejně jako podkladní vrstva vozovky. Stroj má pojezdové pásy opatřeny umělohmotnými deskami šířky 350 mm a délky 1600 mm, což mu umožňuje šetrně pokládat Curb King i z asfaltových a betonových povrchů vozovek bez jejich sebemenšího poškození. Denní výkon stroje je cca 350 bm žlabu.

Finišer CMI může pokládat jednovrstvové betonové vozovky šířky 2,6 až 6 m s možností rozšíření i zúžení betonovaného pruhu při probíhající pokládce.

Stroj při práci bylo možno shlédnout při realizaci přídavných pruhů a Curb King na obchvatu Olomouce, Curb King na obchvatu Uherského Hradiště, při betonáži parkovacích ploch pro letadla na vojenské Letecké základně Čáslav ad.

**HIT 1500** je třípásový finišer uzpůsobený na pokládku odvodňovacích žlabů „Curb King“ v šířce 500 mm a v tloušťkách od 150 do 250 mm. Je vhodný i pro betonáž v obloucích s menším poloměrem. Směrově i výškově je vedený podle předem vytyčeného vodícího lanka, nebo směrově a výškově kopíruje povrch vozovky. Podklad pro finišer musí být rovný a ztuhlý stejně jako podkladní vrstva vozovky. Rychlost pokládky tohoto stroje je v rozmezí 0 až 15 m/min.

Žlaby realizované minifišerem HIT 1500 je možno vidět na Plzeňské dálnici D5 – na obchvatu Plzně, na obchvatu Ostrova

Obr. 4 Minipower SGME při realizaci betonového příkopového žlabu

Obr. 4 Minipower SGME in building concrete channel

nad Ohří silnice I/13, na silnici R 48 Frýdek Místek–Dobrá a na obchvatu Uherského Hradiště.

**MINIPAWER SGME** je finišer na dvou pásech (šířky 350 mm a délky 2950 mm) opatřených gumovými destičkami, aby nedocházelo k poškození povrchu vozovky při pokládce a přesunu. Je určen pro betonáž monolitických žlabů Curb King šířky 0,5 m, příkopových žlabů šířky 0,6, 0,75, 0,8 a 1,1 m a letištních monolitických žlabů šířky 1,3 m. Všechny žlaby jsou prováděny v tloušťce 200 mm. Maximální vzdálenost pásu finišeru od příkopového žlabu je 2 m a maximální hloubka dna příkopového žlabu od pojezdové dráhy finišeru je 0,9 m. Směrově i výškově je vedený podle předem vytyčeného vodícího lanka, nebo směrově a výškově kopíruje povrch vozovky. Rychlost pokládky stroje je v rozmezí 0 do 3 m/min.

Dalším možným využitím tohoto finišeru je realizace monolitických betonových svodidel výšky 1,1 m a pokládka jednovrstvého betonu v šířkách od 3 do 4,75 m v kroku po 0,25 m. Na stroj je možné na-

instalovat přídavné zařízení na betonáž přídavného pruhu šířky 1,25 m.

Některé realizované stavby, kde bylo možno práci tohoto stroje shlédnout: Curb King a příkopový žlab šířky 0,6 m na Plzeňské dálnici D5, letištní monolitické žlabu na Letišti Praha-Ruzyně, Curb King na obchvatu Uherského Hradiště a na silnici R 3509, monolitické betonové svodidlo výšky 1,1 m na silnici R 3509.

#### ZÁVĚR

Technologie minifišerů se v dnešní době ukazuje jako velmi perspektivní v oblasti jejich nasazení na stavbách komunikací a ploch a staví tak před dnešní stavebnictví nové možnosti. Společnost Skanska DS, a. s., tyto trendy prosazuje a chystá se doplnit své strojní zařízení o další finišery.

Ing. Jiří Šrutka  
Skanska DS, a. s., závod 86 Uherské Hradiště  
nám. Míru 709, 686 25 Uherské Hradiště  
tel.: 572 435 111, 572 435 129  
e-mail: jiri.srutka@skanska.cz

