

ŽIVOTNÍ JUBILEUM ING. KARLA DAHINTERA, CSc.

Protože Ing. Karel Dahinter, CSc., (nar. v červenci 1934) pochází z rodiny stavebního inženýra, který působil na dopravních stavbách v Čechách, na Moravě i na Slovensku, měl od mládí těsný kontakt s oborem inženýrského stavitelství. Není divu, že po gymnaziálních studiích absolvoval fakultu inženýrského stavitelství ČVUT v Praze. Volbu profesní dráhy betonáře a mostaře rozhodujícím způsobem ovlivnil profesor Stanislav Bechyně. Vztah učitele a žáka přerostl v trvalé přátelství.

Ing. Dahinter nastoupil k mostnímu závodu Staveb silnic a železnic v Praze. Postupně prošel funkcemi od asistenta stavbyvedoucího na mostě přes Labe v Pardubicích po vedoucího projektanta projektové správy SSŽ.

Projektoval nejen řadu pozoruhodných mostních objektů (např. první železniční předpjatý rámový most o rozpětí 44 m v Železném Brodě, obloukový most přes Vltavu ve Zbraslavi), ale absolvoval i aspirantské studium na ÚTAM ČSAV a v roce 1969 obhájil disertační práci na téma „Navrhování konstrukcí z předpjatého betonu metodou přímého vynášení zatížení předpětím“. Navazující stáž v letech 1969 až 70 na Technische Universität Stuttgart u Prof. Leonhardta byla spojena s projektovou praxí v jeho kanceláři, v oddělení znamenitého mostního inženýra, „otce“ postupného vysouvání velkých mostů, Willi Baura, na řadě významných mostních objektů, prováděných metodou postupného vysouvání (Taubertalviadukt, Hunstigtalviadukt). Ještě před stáží navrhl první postupně vysouváný most v ČR v Tomicích. Zkušenosti získané ze stáže bylo možno, vzhledem k okolnostem, uplatnit až na mostě v Čekanicích (obr. 1).

Po návratu ze stáže musel Ing. Dahinter, CSc., z politických důvodů opustit SSŽ. Nastoupil jako samostatný přípravař mostního závodu 2 SSŽ. Později jako vedoucí odboru technického rozvoje vedl přípravu technologie výsuvné skruže pro dálniční most ve Hvězdonicích, výzkumné úkoly „Městské viadukty“, desky z předpjatého betonu vylehčené Spiro-rourami, budované na skruži Peiner a zejména úkol „Segmentové mosty středních rozpětí“ včetně zavedení segmentové technologie Freyssinet International u SSŽ. Tato získala v následujících letech u SSŽ a později u SMPC dominantní postavení a od roku 1982 s ní bylo realizováno 16 km mostních objektů (obr. 2).

V letech 1983 až 1990 pracoval jubilant jako hlavní specialista pro mosty v technickém odboru Pragoprojektu Praha na metodi-



ce a organizování diagnostiky mostních objektů. Výsledky státního výzkumného úkolu vyústily v pokyny pro zvyšování zatížitelnosti silničních mostů z roku 1990, schválené pro celou federaci.

Změny po listopadu 1989 se promítly i do života jubilanta. Po ustavení podniku Stavby mostů Praha, a. s., resp. SMP Construction, a. s., Praha z dřívějšího mostního závodu 2 SSŽ, se po 32 letech vrací na místo, kde začínal svoji profesionální dráhu, nyní jako technický ředitel, později poradce GR a specialista vývoje, a dále spolupracuje na technologickém řešení významných mostních objektů a uplatňuje své bohaté zkušenosti.

Od šedesátých let spolupracuje Ing. Dahinter, CSc., s FAST ČVUT jako konzultant a oponent. Od roku 1990 je členem komisí pro státní závěrečné, kandidátské a doktorské zkoušky.

Obširná je publikační činnost jubilantova, zahrnující kromě tří příruček přes sedmdesát pět odborných článků v časopisech a sbornících, z toho dvacet zahraničních.

Velké odborné zkušenosti, přehled a širší pohledu na odbornou problematiku předurčují Ing. Dahinter, CSc., k členství v různých komisích a gremiích. Je zakládajícím členem ČSSI z roku 1968, členem expertní skupiny ČSSI, národní skupiny fib, České společnosti silniční, ČKAIT, členem mostní komise PIARC, a od roku 2002 čestným členem ČBS. Jubilant spolupracuje s národní skupinou IABSE a aktivně se účastní ve Sdružení pro výstavbu silnic v ČR.

Je až neuvěřitelné, že Ing. Dahinter, CSc., díky své práci v různých funkcích a hlavně díky své péči, stál u zrodu a vývoje téměř všech moderních mostních technologií posledních desetiletí. V dubnu 2004 mu bylo uděleno u příležitosti Mostního symposia v Brně nejvyšší uznání.

Málokomu je při sedmdesátce dopřáno ohlédnout se v plném zdraví za svou dosavadní práci tak, jako Ing. Karlu Dahinterovi, CSc. I do dalších let přejí za všechny kolegy-mostaře jubilantovi pevné zdraví, dobře namazané lyže a optimismus.

Ing. Josef Kubíček, CSc.

Obr. 2 Montáž segmentů na mostě v Bělé pod Bezdězem



Obr. 1 Postupné vysouvání nosné konstrukce mostu Čekanice

