



Liberec, Přeložka silnice I/14 – most přes Poštovní náměstí
Liberec, I/14 road diversion – the bridge across Poštovní Square



Lávka pro pěší v Benešově u Semil
A footbridge in Benešov near Semily

Most na II/141 přes řeku Blanici
Bridge, km II/141, across the Blanice River



Most přes Pastvinskou přehradu, rekonstrukce
Bridge across Pastvinská Dam, reconstruction



Švihov, most na silnici I/27
Švihov, a bridge on I/27 road

Chrastava, zkapacitnění silnice I/13 – most Chrastava
Chrastava, increasing capacity of I/13 road – Chrastava Bridge



Dálnice D5, část Ejpovice – Útušice, nadjezd přes D5
D5 motorway, part Ejpovice – Útušice, a flyover over D5



Železniční most v km 502,155 trati Lovosice – Ústí nad Labem
Railway bridge, km 502.155 on the railway route Lovosice – Ústí nad Labem





*Dálnice D 8, Tunel Panenská
D8 motorway,
Panenská Tunnel*

*Lávka pro pěší
v závodě Škoda
Auto v Mladé
Boleslavi
A footbridge in
Škoda Car works in
Mladá Boleslav*



*Most přes
silnici I/13
v Ostrově
Bridge across
I/13 road in
Ostrov*

*Rekonstrukce doskočiště
skokanského areálu Ještěd
The reconstruc-
tion of the
landing run in the Ještěd
ski jumping complex*



*Plzeň, most u Kalikovského
mlýna – rekonstrukce
Plzeň, the bridge at Kalikov-
ský Mill – reconstruction*

*Dálnice D 5, MUK Litice jih
D5 motorway, IC Litice South*



*Most
v Boršově
nad Vltavou,
rekonstrukce
Bridge in
Boršov Upon
the Vltava,
reconstruc-
tion*

VALBEK, SPOL. S R. O.



Projektční kancelář inženýrských staveb a mostů **Valbek®** byla založena v roce 1990 jako malá projektční kancelář se sedmi pracovníky. Postupem času se zakládajícím společníkům podařilo vybudovat moderně vybavenou firmu s cca sto dvaceti pracovníky, několika pobočkami a dceřinnými společnostmi.

Sídlo firmy, vzhledem ke vzniku, je historicky v Liberci a později založené pobočky jsou umístěny v Karlových Varech, Plzni, Praze a Ústí nad Labem. Prozatím poslední pobočka byla založena v ruské Vologdě. Vzhledem k širokému týmu mladých odborníků je firma schopná uspět i v zahraničních soutěžích a podílet se na velkých infrastrukturálních projektech ve východní Evropě a Asii. Jedná se o poradenskou a konzultační činnost pro státní investory těchto zemí. S přibývajícím zakázkami se rozšiřují i v těchto oblastech pobočky firmy. Vzhledem k potřebám trhu, ale i k inovaci přístupů k projektování, se nejlepší odborníci firmy podílejí na vývojové a vědecké činnosti ve všech rozhodujících oborech. Přínosy v teorii řízení stavebních procesů a její realizace v praxi pomocí softwarového zpracování, publikační a odborná činnost v oborech mosty a silnice, podíl na tvorbě nových norem, předpisů a doporučení jsou toho důkazem.

Velký tlak vyvíjí firma na pracovníky v oblastech dalšího odborného vzdělávání a rozvíjení jazykových schopností. Zcela jasné vlastnické vztahy, operativní a jednoduchý způsob řízení, široká možnost seberealizace, nabývání zkušeností a realizace vlastních nápadů, umožňují mladé generaci rychlý odborný postup. Věkový průměr firmy kolem třiceti let to jen potvrzuje. Původní předmět činnosti, projektování silnic a mostů, byl rozšířen o další činnosti a firma je vnitřně členěna na skupiny specializované na:

- mosty
- dopravní stavby
- vodohospodářské stavby
- architektura a pozemní stavby
- podzemní stavby
- geodézie
- software Aspe®
- inženýrská činnost ve stavebnictví
- konzultační a poradenská činnost
- řízení staveb a controlling
- poradenství RIB

Stěžejními zakázkami posledních let jsou projekty nově budovaných částí dálniční sítě v ČR:

- dálnice D5 Plzeň–Rozvadov, stavby D5010
- dálnice D8 Praha–Dražďany, stavba D807
- dálnice D11 Praha–Hradec Králové, stavby D1104, D1105, D1106
- dálnice D3 Praha–České Budějovice, stavba D308



- rychlostní komunikace R4
- rychlostní komunikace I/35 Liberec–státní hranice
- komunikace I/14 Liberec–Jablonec

Velkou část zakázek tvoří také práce pro krajské SUS a města České republiky, např.:

- Liberec – tramvajové tratě
- Jablonec – rekonstrukce komunikací a inženýrských sítí
- Liberecký kraj – Studie proveditelnosti REGIOTRAM
- Liberec – Lyžarský areál Ještěd
- Pardubice – cyklistické stezky
- Česká Lípa – cyklistické stezky

Jasnou prioritou obchodní politiky firmy je orientace na soukromé investory. O tom svědčí např. úspěch v soutěži na výběr projektanta Škoda Auto MB, pro kterou jsme mimo zakázek v oboru pozemních staveb zpracovali řešení komunikační sítě závodu. Kvalita a osvědčenost investora nám umožnila realizovat zde kvalitní inženýrská díla a prezentovat společnost i v zahraničí. V rámci celé zakázky byl postaven silniční most, lávka pro pěší a energetická lávka. Tyto objekty byly budovány v areálu závodu v souvislosti s přeložkou železniční trati.

Řada dalších velkých projektů byla realizována s rozvojem průmyslových zón. Projekty průmyslových objektů pro japonské, německé a holandské investory společnost vedla od úvodních studií až po výstavbu včetně koordinace technologických zařízení. Firmy Denso, Benteler, Liplastec, Futaba, Samamotive, Kamax, Steelcenter, Schenker, v objektech na základě našich projektů a realizací již úspěšně vyrábějí.

Profesionální, rychlost a kreativita našich projektantů dává dostatek optimismu pro získání dalších zakázek i u takto náročných investorů.

Naše firma nabízí komplexní služby od vypracování koncepcí až po prováděcí případně výrobně technické dokumentace, včetně inženýrské činnosti a veřejnoprávních projednání. Svým přístupem se společnost snaží již od prvních fází zajišťovat komfort a přání investora, klade však vždy důraz na ekonomiku a realizovatelnost staveb.

Díky tvrdé, usilovné práci celého týmu kvalitních odborníků se **Valbek®** zařadil mezi přední projektční kanceláře v České republice. V roce 1996 byl zapsán do centrálního registru CCR PHARE/TACIS se sídlem v Bruselu a jako první ve svém oboru v České republice získal prestižní ocenění **Czech Made**.

Lávka pro pěší přes silnici I/7 u vodárny v Lounech projektovaná společností **Valbek®** získala **Ocenění Českou betonářskou společností ČSSI za vynikající betonovou konstrukci** postavenou v letech 1999 až 2000, v kategorii mosty.

Projektční kancelář **Valbek®** má od roku 1993 registrovanou ochranou známku názvu firmy, roku 1995 se stala členem organizace CACE. Roku 1998 byl ve společnosti zaveden a následně i certifikován systém jakosti dle příslušných norem **ISO 9001**.

Ing. Roman Lenner
Valbek®, spol. s r. o.

Vaňurova 505/17, Liberec
tel.: 485 103 336, 485 103 346
info@valbek.cz