

MOTT MACDONALD PRAHA, S. R. O.



Ing. Jiří Petrák,
ředitel české pobočky

Mott MacDonald Praha, s. r. o., je dceřiná společnost firmy Mott MacDonald Ltd. v České republice.

Mott MacDonald Ltd. je jedna z největších světových multi-disciplinárních inženýrských konzultačních společností. Společnost je plně nezávislá, se základnou ve Spojeném království a s ročním obrátem blížícím se 500 mil. GBP. Mott MacDonald Group má globální zkušenosti z více než sto třiceti zemí světa a v současnosti má po celém světě více než osm tisíc pracovníků. Pracujeme ve Velké Británii, Evropě, Asii a Pacifiku, na Středním Východě, Africe, Austrálii a Severní a Jižní Americe.

Základním cílem společnosti je realizovat přání klientů způsobem, který zajišťuje jejich úplnou spokojenost. Zaměstnanci úzce spolupracují se všemi klienty, aby přizpůsobili každý aspekt jejich projektu (velkého nebo malého) jeho přesným požadavkům. Všechny poskytované služby (řízené systémem kvality) jsou zaměřeny na dosažení cílů s ohledem na kvalitu, provedení, ekonomiku a program. Společnost může zajistit jakýkoli projekt od základního koncepčního návrhu až po jeho dokončení, pokrývajíce všechny fáze přípravy od studie proveditelnosti, plánování a projektování, řízení výstavby po supervizi stavby, management údržby a školení.

Vlastní síla firmy leží ve velikém rozsahu zkušeností z projektové přípravy, inženýringu a řízení staveb. Rozsah a kvalita našich odborných znalostí je podepřena prestižními a náročnými projekty, kterými jsme byly pověřeni – např. projektová příprava, inženýring a management infrastrukturních projektů v hodnotě 290 mld. Kč, které poskytujeme v rámci výstavby a připojení nového letiště v Hong Kongu a vedení týmu konzultantů dohlížejících na zájmy vlády Velké Británie na projektu železničního připojení tunelu pod kanálem La Manche s Londýnem v hodnotě 170 mld. Kč.

Obr. 1 Spojení s letištěm,
Lantau Link, Hong
Kong

Fig. 1 Connection with the
airport Lant, Hong
Kong

Obr. 2 Železniční most Newark Dyke,
Velká Británie

Fig. 2 Railway Bridge Newark Dyke,
Great Britain

Obr. 3 Projekt E I, Česká Republika

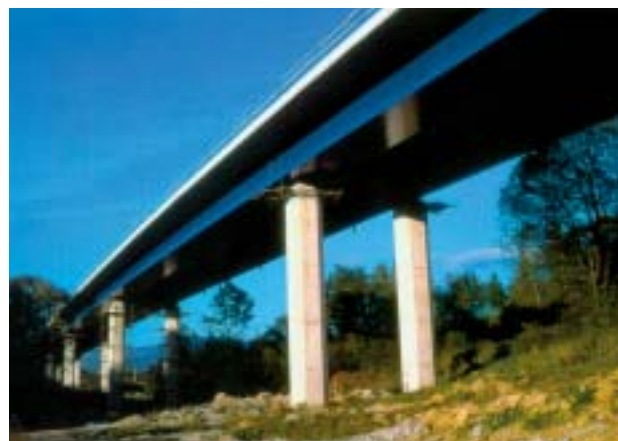
Fig. 3 Project E I, Czech Republic

Vysoké standardy technické dokonalosti jsou založeny na vlastním profesionálním týmu. Mnoho našich zaměstnanců je experty ve svých oborech a jsou schopni poskytovat řešení, týkající se i neobvyklých a složitých problémů. Tito specialisté se podílejí na náročných státních úkolech, přispěli a přispívají ke stanovení národních rozvojových politik. Náš odborný technický tým zahrnuje inženýry, architekty, specialisty na životní prostředí, počítačové experty a experty na řízení, specialisty na vzdělávací procesy.

Hlavní oblasti služeb:

- doprava
- vodohospodářské projekty – zásobování vodou a odpadní vody
- energetika
- pozemní a průmyslové stavby
- životní prostředí
- infrastruktura
- rozvoj venkova
- projektový management

Mott MacDonald Praha, s. r. o., jako dceřiná společnost byla založena v roce 1993. Od té doby byla zapojena do deseti mezinárodních projektů a více než stovky menší místních projektů (především v oblasti dopravy a životního prostředí). Hlavními klienty firmy jsou orgány Evropské Unie, Evropská investiční banka, Ministerstvo dopravy a spojů a Ředitelství silnic a dálnic ČR. Firma má široké zkušenosti s expertním posuzováním projektových dokumentací, vypracováváním projektových a zadávacích dokumentací, supervizi a finanční kontrolou staveb a to především staveb spolufinancovaných prostřednictvím půjček EIB a grantových





a)



b)

fondů Phare. Naše firma běžně spolupracuje s mnoha domácími projektově inženýrskými organizacemi, kterým mimo jiné zajišťuje možnost práce a spoluúčasti jak na místních, tak i mezinárodních projektech.

Hlavní specializací společnosti jsou dálnice, silnice, mosty, tunele a ostatní inženýrské stavby a konstrukce, městské komunikace, urbanistická řešení měst a obcí, stavby vodohospodářské a stavby pro ochranu životního prostředí.

Speciální služby zahrnují technické prohlídky a diagnostiku konstrukcí, dopravní průzkumy a jejich vyhodnocení, studie proveditelnosti včetně ekonomického posouzení, přepočty únosnosti staveb, hodnotovou analýzu variant řešení, geodetické podklady a výkupy pozemků a geologické průzkumy. Mott MacDonald Praha také zajišťuje výkon supervize na velkých dopravních stavbách.

Mott MacDonald Ltd. je plně certifikovanou společností, firma Mott MacDonald Praha, s. r. o., je certifikovaná na ISO 9001:2000 a byl zahájen proces certifikace na ISO 14 001 a OHSAS 18 001. Pracoviště Mott MacDonald Praha, s. r. o., sídlí v Praze, Brně a Severní Moravě. K významným a zajímavým mostním akcím, které společnost zajišťuje v současném období, patří příprava opravy Karlova mostu v Praze a projektová dokumentace mostu přes Lužnici v Bechyni-Zářeči, ev. č. 12217-1.

Společnost Mott MacDonald Praha, spol. s r. o., byla v říjnu 2003 pověřena Odborem městského investora Magistrátu hl. m. Prahy, aby posoudila a provedla analýzu průzkumných a projektových prací dosud provedených různými ústavy a organizacemi týkající se nutné opravy Karlova mostu. Tým odborníků z ČVUT, UK, NPÚ a ČSSI vedený odborníky společnosti MMD vypracoval po zhodnocení uvedených podkladů studii, kde byl stanoven způsob opravy a rozsah zásahu do 650 let staré kamenné konstrukce mostu. Dále byly vypracovány směrnice pro projekt opravy a údržby mostu, které byly schváleny Odbornou komisí Magistrátu HMP v květnu 2004. Oprava mostu bude provedena během dvou let za nepřerušeno turistického ruchu.

Novostavba mostu přes Lužnici v Bechyni-Zářeči nahrazuje původní ocelové přemostění. Vlastní nosná konstrukce silničního mostu je tvořena dvěma ocelovými síťovými oblouky s předpjatým betonovým pásem. V České Republice je podobný typ konstrukce použit vůbec poprvé. Staticky působí jako prostě uložený oblouk s táhlem s rozpětím pole 41 m. Parabolické ocelové svařované oblouky mají vzepětí 6 m a jsou průřezu tvaru obrácené-

Obr. 4 a, b Most přes Lužnici v Bechyni-Zářeči
Fig. 4 a, b The bridge over the Lužnice River, Bechyně-Zářeči

ho písmene U (320/320 mm). Ve čtvrtinách a uprostřed jsou oblouky ztuženy příčnickami shodného tvaru. Betonový předpjatý pás mostovky je zavěšen na obloucích pomocí síťovitě uspořádaných závěsů z nerezové oceli. Síťové uspořádání závěsů je staticky výhodné pro roznášení lokálně působících zatížení. Nová nosná konstrukce je navržena na zatížení třídy B dle ČSN 73 6203. Normální zatížitelnost bude 26 t a výhradní 40 t (jediné vozidlo).

Ing. Jiří Petrák
Mott MacDonald Praha, spol. s r. o.
Národní 15, 110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800, fax: +420 221 412 810
GSM: +420 724 022 870
e-mail: mottmac@mottmac.cz

Obr. 5 Karlův most
Fig. 5 Charles Bridge

