

Literatura:

- [1] Pirner M., Urushadze S.: Aplikace dynamické odezvy na identifikaci stavebních konstrukcí a jejich poškození. ÚTAM AVČR, Praha, 2001, 50 str.
- [2] Plachý T.: Dynamická studie železobetonového trámu poškozeného trhlinami – FSV ČVUT Praha, 2003, Doktorská disertační práce, 139 str.

not funkce $(1 - COMAC_{(x)})$ v místech jejich vzniku, ale po posledním zatěžovacím stupni se vznik závěrečného lomu ve změně hodnot této funkce neprojevil.

Použití funkce $CAMOSUC_{\phi,x}$ pro lokalizaci míst s počátečním poškozením této

se ve studii příliš neosvědčilo. Funkce se naopak ukázala jako vhodná při lokalizaci řezu, ve kterém došlo k vzniku závěrečného lomu. Po posledním zatěžovacím stupni se výrazně zvýšily hodnoty $CAMO-SUC_{\phi,x}$ u všech tří trámů právě v tomto řezu (obr. 2). Použití funkce $CAMO-SUC_{\phi,x}$ je tedy pro lokalizaci poškození vhodnější, vyskytuje-li se na konstrukci pouze izolovaná porucha.

Změna matice modální poddajnosti $\Delta[\delta]$ názorně popisuje postupný nárůst poddajnosti v poškozených oblastech na jednotlivých trámech (obr. 3). Druhá derivace změny diagonálních členů matice modální poddajnosti $\Delta[\delta]''$ se osvědčila při lokalizaci míst, ve kterých se nacházelo menší

poškození, i řezu, ve kterém došlo k závěrečnému lomu (obr. 4).

Ing. Tomáš Plachý, Ph.D.
Fakulta stavební, ČVUT v Praze
Thákurova 7, 166 29 Praha 6
e-mail: plachy@fsv.cvut.cz
tel.: 224 354 483

Redakční rada časopisu se rozhodla pravidelně informovat čtenáře o vývoji a výzkumu uskutečňovaném na vědeckých pracovištích v rámci doktorantských disertací se vztahem k betonovému stavebnictví. Publikovaný krátký článek je první ukázkou. Pozn. redakce

SYMPOSIUM FIB V AVIGNONU

Ve dnech 26. až 28. dubna t.r. se ve francouzském Avignonu konalo symposium *fib* s názvem **Betonové stavby – výzva tvořivosti**. Ten zcela odpovídal i zaměření symposia. Po slavnostním zahájení a úvodním slově presidenta *fib* J. Forbse byly prezentovány vyzvané přednášky na obecnější téma. Prof. W. Lorenz z Německa zahájil obecným tématem výstavba jako tvořivá činnost s materiálem. Na tuto spíše abstraktní prezentaci navázal J. F. Klein s problematikou postavení stavebního inženýra v moderní společnosti. Úvodní sekci symposia završil pan A. Rito s tradičním, ale vděčným tématem – architektura mostních konstrukcí. Program symposia se odehrával v paralelních sekcích a byl zaměřen na tři základní oblasti:

- vývoj nových materiálů
- konstrukce kombinující různé materiály (zejména beton a ocel)
- nové konstrukce a velké projekty.

Závěr třídenního maratónu byl opět ve znamení vyzvaných přednášek světových kapacit. Mezi nimi přednesl vynikající přednášku též Prof. Stráský.

Místo konání – Papežský palác – dodával symposiu slavnostní ráz. Účast kolem pěti set odborníků z celého světa splnila očekávání pořadatelů. Prostředí města i paláce tvořilo příjemný rámec pro technická jednání a společně s tradiční pohostinností pořadatelů přispělo k úspěchu hlavní akce *fib* v letošním roce.

Před zahájením symposia zasedal výbor a generální shromáždění *fib*. Předmětem jednání byly volby nového presidenta a vicepresidenta. Prof. G. Mancini z Univerzity v Turínu byl zvolen novým prezidentem a pan H. R. Ganz ze Švýcarska viceprezidentem na další období, tj. do roku 2006. Předmětem jednání řídicí-

ho výboru byl zejména nový Model Code. Práce jsou obtížnější než se čekalo, protože se výrazně projevuje snaha o zjednodušení současných přístupů k navrhování s důrazem na koncepční přístup. Zdá se, že na dokončení budeme čekat déle než do roku 2006. Na kongresu proběhlo zasedání pracovních skupin a komisí.

Odborný program byl doplněn technickými exkurzemi na stavby v okolí Avignonu, např. na viadukty vysokorychlostní železnice (TGV). Tyto konstrukce, aby zajistily spolehlivý přejezd vlaků vysokými rychlostmi, jsou náročné na přesnost výstavby a tuhost nosné konstrukce. Předpjatý beton tyto možnosti poskytuje. Mimořádnou mostní konstrukci, jejíž blízkost byla důvodem pro umístění symposia právě do Avignonu, je viadukt u města Millau. Dálniční most převádějící oba směry dálnice přes široké a hluboké údolí má délku téměř 2,5 km, rozpětí hlavních polí 342 m a zejména pozoruhodná je výška jeho pilířů. Nejvyšší pilíř má výšku od paty po úroveň mostu 245 m, pylon nad mostovkou jej navyšuje až na 343 m. Předpjaté pilíře z betonu o pevnosti 60 MPa, samy o sobě mimořádné dílo, jsou nejvyššími mostními pilíři na světě. Koncem května byl dokončen výsuv vodorovné nosné ocelové konstrukce. Projekt je zcela unikátní nejen svými rozměry, ale též využitím technologického zařízení pro výsuv mostu, dočasnými podporami, výstavbou pylonů atd.



Nejvyšší pilíř mostu u Millau (245 m)



Papežský palác



Historický most

Prof. Ing. Jan L. Vítek, CSc.
předseda České národní skupiny *fib*