

## RAKOUSKÝ BETONTAG 2004

Ve dnech 17. až 19. března uspořádala Česká betonářská společnost ČSSI (ČBS) odborný zájezd do Vídně na Rakouské betonářské dny BETONTAG 2004. Účast pro zájemce z řad českých betonářů byla zajištěna ve spolupráci s Rakouskou betonářskou společností ÖVBB (Österreichische Vereinigung für Beton- und Bautechnik) a Sdružením pro sanace betonových konstrukcí.

Odborný program Betonářských dnů začal ve středu odpoledne odbornými exkurzemi. Zájemci si mohli vybrat

- Úsek metra U1/1 – dva jednokolejné tunely metra vrtaného průměru 6,8 m (délka štítu 45 m) s tunelovým ostěním ze železobetonových tubinků tloušťky 350 mm,

- Centrum T-mobile – administrativní komplex o celkové ploše podlaží 134 000 m<sup>2</sup> tvořený složitou prostorovou kompozicí jednotlivých budov se zajímavým vnitřním nádvořím (obr. 1, 2). Jedno z křídel objektu je podepřeno devatenácti mohutnými nosnými rámy (obr. 3). Vnitřní prostory budov ukrývají neobvyklá a náročná konstrukční i architektonická řešení (obr. 4, 5).

- Autobahn A2 – Křižení Vösendorf – rozšíření šesti dálničních

pruhů na osm a výstavba a rekonstrukce osmi mostů za provozu při průměrném zatížení 150 000 vozidel denně.

Vlastní Betonářské dny se konaly v kongresovém centru Austria Center Vienna (obr. 6), které je postaveno ve středu města na břehu Dunaje nad křižovatkou rušných městských komunikací.

Ve čtvrtek byly na programu přednášky betonářského kongresu o významných projektech v dopravní infrastruktuře, pozemním a inženýrském stavitelství, realizovaných v Rakousku a okolních státech, o výsledcích vývoje a výzkumu, který probíhá na známých rakouských technických univerzitách ve Vídni, Innsbrucku a Grazu a o tunelech budovaných ve složité geologii zastavěných území. V rámci odborných sekcí byly představeny realizace projektů předních rakouských architektů. Nechyběla ani sekce věnovaná zemím vstupujícím do EU, včetně České republiky. Přednášky byly paralelně tlumočeny do českého jazyka. (Sborníky přednášek jsou k dispozici zájemcům k nahlédnutí i studiu v sekretariátu ČBS a v redakci BETON TKS.)

Při příležitosti kongresu proběhla velká výstava (obr. 7), na



Obr. 1 Centrum T-Mobile ve Vídni, severozápadní fasáda

Obr. 2 Průhled do vnitřního nádvoří



Obr. 3 Jihovýchodní křídlo podporované mohutnými rámy

Obr. 4 Vstupní prostory





Obr. 6 Výstavní a kongresová budova ACV

Obr. 5 Neobvyklé řešení nosníku



Obr. 7 Doprovodná výstava

Obr. 8 Jednání probíhající na stánku ČBS – SSBK – BETON TKS



Obr. 9 Hloubená část Lainzer tunelu

Obr. 10 Prefabrikát kolejového lože v pozadí se schématickým řezem raženého úseku tunelu



kteří se letos poprvé představila i Česká betonářská společnost na společném stánku se Sdružením pro sanace betonových konstrukcí a vydavatelstvím časopisu BETON TKS (obr. 8). Výstavní stánek ČBS a SSBK sloužil k prezentaci firem a organizací z oboru betonu a betonových konstrukcí v ČR.

Rakouské betonářské dny se staly významnou středoevropskou odbornou a společenskou událostí. Letošního ročníku se zúčastnilo 1979 odborníků. Tradičně silné bylo zastoupení účastníků z Maďarska (157), Slovenska (120) a Česka (114). Naopak překvapivě málo návštěvníků přijelo z Polska (4); zřejmě dávají přednost Německým betonářským dnům.

Společenská část kongresu byla ve středu večer zahájena tradičním setkáním účastníků ve vinných sklípcích Heuriger. Ve čtvr-

tek večer pořádala ÖVBB koncert pro účastníky kongresu ve vídeňském dómu Sv. Štěpána.

Po pátečních dopoledních přednáškách byla posledním bodem programu odborného zájezdu návštěva na staveništi Lainzer tunelu (obr. 9, 10). Jedná se o nový, 12,8 km dlouhý, spojovací úsek mezi dráhami Westbahn, Südbahn a Donau-landebahn ve Vídni. Tunelem budou nákladní a osobní vlaky projíždět Vídní a dorazí k cílům v centru města (k nákladovým terminálům) rychleji a šetněji k životnímu prostředí než doposud. Uvolněné kapacity Westbahn a Südbahn mohou být v budoucnu využity ke zlepšení místní hromadné dopravy.

jm

Fotografie: Ing. Michal Holák, Ing. Jana Margoldová