

EN 1991-1-1 [2] se užitná zatížení  $q_k$  stropních konstrukcí a přístupných střech stejné kategorie uvedená v tabulce 2 mohou redukovat součinitel  $\alpha_A$ , jehož doporučená hodnota se pro kategorie A až E určí ze vztahu

$$\alpha_A = \frac{5}{7} \psi_0 + \frac{A_0}{A} \leq 1,0 \quad (1)$$

s omezením  $\alpha_A \geq 0,6$  pro kategorie C a D. V rovnici (1)  $\psi_0$  je součinitel podle základní normy EN 1990 [1], přílohy A,  $A_0 = 10,0 \text{ m}^2$ , A je zatížená plocha. V národní příloze může být však uvedena alternativní metoda. Pro kategorii skladovacích ploch E je tedy poněkud nelogicky umožněna redukce užitého zatížení součinitelem  $\alpha_A$  bez omezení. Příslušný pokyn bude uveden v národní příloze, pravděpodobně by zde neměla být redukce uplatňována, stejně jako je tomu v následujícím případě.

U zatěžovacích ploch A až D může být celkové užité zatížení stejné kategorie působící na sloupy a stěny z několika podlaží násobeno redukčním součinitelem  $\alpha_n$ . Doporučené hodnoty se pro  $\alpha_n$  stanoví ze vztahu

$$\alpha_n = \frac{2 + (n-2)\psi_0}{n} \quad (2)$$

kde  $n$  je počet podlaží ( $> 2$ ) stejné kategorie nad zatíženými nosnými prvky,  $\psi_0$  je součinitel podle EN 1990 [1], přílohy A.

V národní příloze lze opět uvést alternativní postup. Ukazuje se však, že rozdíly mezi postupem uvedeným v ČSN 73 0035 [4] a vztahy (1) a (2) nejsou významné a postup uvedený v EN 1991-1-1 [2] lze tedy převzít.

Jestliže užité zatížení je zatížením vedlejším, pak se v souladu s EN 1990 [1] použije pouze jeden z redukčních součinitelů, buď  $\psi$  (podle EN 1990, přílohy A) nebo  $\alpha$ .

#### ZÁVĚREČNÁ POZNÁMKA

Základní norma EN 1990, která poskytuje obecné zásady a pravidla navrhování, a norma EN 1991-1-1 pro vlastní tíhu a užitná zatížení pozemních staveb jsou již přístupné a během roku budou zavedeny do soustavy českých norem. Celý proces transformace Eurokódů je velmi složitý, neboť se uplatňují národní tradice, nové poznatky a zájmy členských států CEN, mezi něž již pět let patří také ČR. Ukazuje se, že členské země CEN budou muset při zavádění Eurokódů EN rozhodnout o alternativních postupech a o ostatních národně stanovených parametrech, ovlivňujících spolehlivost konstrukcí i ekonomické ukazatele.

Očekává se, že po společném období souběžné platnosti ČSN a Eurokódů se přestanou národní normy dále udržovat a konstrukce se začnou v celé Evropě navrhovat podle jednotného systému Eurokódů. Nyní se již připravuje program umožňující jejich další rozvoj a doplňová-

#### Literatura

- [1] EN 1990 Basis of structural design, European Committee for Standardisation, 04/2002
- [2] EN 1991-1-1: Eurocode 1: Actions on structures – Part 1-1: General Actions – Desities, self weight, imposed loads for buildings, European Committee for Standardisation, 04/2002
- [3] Holický M., Marková J.: Eurokód EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí; In: Beton 5/2002; ISSN 12133116; str. 51-53
- [4] ČSN 73 0035 Zatížení stavebních konstrukcí, ÚNM 1986

ní o nové vědeckovýzkumné poznatky. Přestože některé odborné otázky zůstávají dosud otevřeny a zcela určitě se stanou předmětem dalších jednání, je třeba zdůraznit, že se již dosáhlo významných úspěchů. Lze tedy očekávat, že během příštích tří let bude již k dispozici ucelený systém evropských norem pro navrhování konstrukcí, který může přispět k naší celoevropské konkurenceschopnosti.

Prof. Ing. Milan Holický, Dr.Sc.

Ing. Jana Marková, Ph.D.

Kloknerův ústav ČVUT v Praze

Šolínova 7, 166 08 Praha 6

tel.: 224 343 842, fax: 224 355 232

e-mail: holicky@klok.cvut.cz

## PROVIZORIA DOPRAVNÍCH STAVEB (PRO ÚZEMÍ POSTIŽENÁ PŘÍRODNÍMI KATASTROFAMI)

Přírodní katastrofy postihují lidstvo po celé věky jeho vývoje. Tuto skutečnost si uvědomili autoři publikace, když se podíleli každý ve svém oboru a na jiném místě na likvidaci následků ničivých povodní, které postihly tak rozsáhlá území naší vlasti v roce 1997. Každý z autorů měl možnost poznat hrůzu povodněmi způsobených škod, zoufalství postižených a bezradnost mnohých, kteří chtěli v dobré vůli pomoci. Právě konstatování toho, že naše společnost není na podobné živelné pohromy dostatečně připravena, vedlo odborníky z VUT v Brně a VA v Brně k tomu, aby se spojili, vytvořili kolektiv autorů a své poznatky a zkušenosti z nouzového a provizorního vytváření cest a mostů shrnuli do publikace.



Publikace si neklade za cíl být příručkou pro stavbu silnic a mostů – na to je příliš útlá. Jejím cílem je seznámit technickou a také širší veřejnost s možnostmi nouzové a provizorní obnovy dopravních komunikací, zničených živelnými pohromami a navrhnout možná řešení této obnovy.

Publikaci, která vyšla v řadě C – Technické knihovny autorizovaného inženýra a technika (TK18), je možno objednat v Informačním centru ČKAIT, Sokolská 15, 120 00 Praha (tel. 227 090 211). Cena pro členy komory činí 240,- Kč a pro ostatní zájemce 299,- Kč.

Doc. Ing. Leonard Hobst, CSc.

vedoucí autorského kolektivu