

PŘEDSTAVENÍ SPOLEČNOSTI SANGREEN, SPOL. S R. O.



**ROZHOVOR S ING. MIROSLAVEM VOLFEM,
ŘEDITELEM SPOLEČNOSTI**



Pane řediteli, kdy vznikla společnost Sangreen?

Společnost byla založena v červnu 1990 soukromými osobami na základě společenské smlouvy. Nevznikla privatizací ani přeměnou z jiné společnosti, ale z podnikatelského záměru s cílem zaplnit v té době jednu z mezer stavebnictví, opravy a sanace betonových a železobetonových konstrukcí. Snahou bylo realizovat opravy ve vyso-

ké kvalitě za ekonomicky přijatelných cenových podmínek.

V roce 2001 byla společnost začleněna do organizační struktury firmy Colas CZ, a. s., jako specializovaná společnost na výstavbu a opravy monolitických a montovaných mostních a inženýrských konstrukcí.

Jaké byly první zakázky společnosti?

Jako jednu z prvních velkých staveb v roce 1990 realizovala společnost opravu 246 m dlouhého obloukového mostu v km 23,9 dálnice D1 – „Šmejka“ pro investora Ředitelství dálnic Praha. Při zahájení této stavby měla společnost celkem dvanáct zaměstnanců.

Na takovou zakázku to nebylo mnoho. Nyní je Vás asi více?

Za dobu rozvoje firma posílila zvláště ve výrobním úseku, kde jsou odborníci schopní zajistit a zaručit kvalitní realizaci získané zakázky. Na vysoké úrovni je též personální obsazení v ekonomickém i obchodním úseku. Firma má ve svém středu již několik autorizovaných inženýrů a techniků a mnoho pracovníků vyškolených k odborným činnostem při opravách a výstavbě mostů jak mezi techniky, tak mezi pracovníky dělnických profesí. Základní kádr firmy tvoří zhruba osmdesát zaměstnanců. Na jejich rozvoj, kvalifikaci a bezpečnost při práci je soustředěna velká pozornost.

A co vybavení?

Ve srovnání s počátečním stavem společnosti lze konstatovat, že firma již má vybavení, které se v oboru rekonstrukcí a výstavby mostů dá nazvat nadstandardním. Je také napojena na subdodavatelské firmy, které jí svou specializací (např. dilatační závěry, vozovky a izolace apod.) doplňují druhovost prací.

Jaký rozsah prací jste za dobu své působnosti realizovali?

Za uplynulých dvanáct let bylo opraveno téměř sto objektů z oblasti dopravního inženýrství, pozemních a vodohospodářských staveb.

Celková výměra sanovaných ploch na všech opravovaných konstrukcích překročila 70 000 m², což představuje při průměrné tloušťce opravy cca 30 mm zhruba 4 200 t správkových hmot.

Jméno vaší společnosti je často spojováno s opravami dálničních mostů?

Nosným programem společnosti byla a zůstává rekonstrukce a oprava mostů. Za dobu své existence společnost opravila více než padesát mostních objektů v celkové délce téměř 10 km.

Z nich samozřejmě svým rozsahem největší jsou mosty na dálniční síti, např. na D1 již zmíněný most Šmejka, most Mirošovice, most Hvězdovice, most Mnichovka, na D5 byly realizovány opravy mostu v Berouně nebo mostu přes Klabavu u Rokycan. Také pro TSK hlavního města Prahy realizovala naše společnost významné stavby při opravě spodních staveb mostů severojižní magistrály (Kačerov) nebo Jižní spojky (mosty Sulická, Chodovská).

A co ostatní rekonstrukce, od kterých investorů získáváte zakázky?

Na dalších objemech se podílí práce pro významné investory, jako například Povodí Vltavy, práce pro podniky chemického a papírenského průmyslu a subdodávky pro velké stavební společnosti – Skanska, Metrostav. Jedná se tedy o vodní díla, vodojemy, průmyslové haly atp. Ale pracujeme i pro drobnější odběratele z oblasti služeb.

Největší stavbou v posledních dvou letech byla komplexní oprava koruny hráze přehrady VD Orlík pro investora Povodí Vltavy, s. p., při které bylo kompletně vyměněno mostní příslušenství a opravena jeřábová dráha. O této rekonstrukci již bylo psáno v časopise Beton TKS v minulém roce (v číslech 1 a 3, pozn. redakce).

Jaké speciální práce můžete případným zákazníkům nabídnout?

Mezi další činnosti firmy patří provádění speciálních prací:

- tryskání konstrukcí vysokotlakým vodním paprskem do 140 MPa,
- zesilování železobetonových konstrukcí moderními technologiemi pomocí uhlíkových lamel a pletiv,
- řezání a vrtání železobetonových konstrukcí diamantovou technikou do tloušťky řezu 900 mm,
- injektáž železobetonových konstrukcí dle norem ZTV RISS 88/93 a TP 88.

Pro provádění injektáží vlastní společnost osvědčené Kloknerova ústavu ČVUT v Praze. Dosud bylo zainjektováno cca 5 000 m trhlin v konstrukcích mostů, budov, v objektech továren i tunelech a stanicích pražského metra, kde jsme se mj. podíleli na sanaci škod po loňských povodních ve stanici Můstek.

Pokračování na str. 8

SPOLEČNOST SANGREEN, SPOL. S R. O.



Rekonstrukce mostu D11-020 Bříství, sanace podhledu a betonáž říms
Reconstruction of D11-020 bridge in Bříství



Rekonstrukce mostu na ulici Vrbenského v Praze
Reconstruction of the bridge in Vrbenského Street in Prague



Rekonstrukce mostu D1-047 přes Blanici, obnovení provozu po hotové mostovce
Reconstruction of D1-047 bridge across the Blanice River, renewal of the operation on the completed bridge deck

Opravené schodiště a lávka pro pěší v areálu nemocnice Na Bulovce v Praze
Repaired staircase and footbridge in the area of the hospital Na Bulovce in Prague



Rekonstrukce mostu D1-047 přes Blanici
Reconstruction of D1-047 bridge across the Blanice River

Oprava koruny hráze
VD Orlík
Repair of the crown of
the dam of the Orlík
hydraulic structure



Řezání stěnovou
pílou – VD Orlík
Cutting with the
wall saw – Orlík
hydraulic structure



Oprava koruny hráze VD Orlík
Repair of the crown of the dam
of the Orlík hydraulic structure



Výstavba lávky u silnice I/18
v Sedlčanech
Construction of a footbridge
near I/18 road in Sedlčany



Těsnění středního tubusu stanice metra Můstek
Sealing of the middle tube of the M_stek metro station





Obr. 1 Oprava Vodního díla Klíčava
Fig. 1 Reconstruction of the Klíčava hydraulic structure



Obr. 2 Hlavní nádraží v Praze – Parking Wilsonova, rekonstrukce a sanace
Fig. 2 Main Railway Station in Prague – Parking in Wilsonova Street, completed reconstruction and rehabilitation

Pokračování ze strany 5

Může společnost předložit nějaké kvalifikační předpoklady?

Firma má udělen certifikát ČSN EN ISO 9001:2001, důlní oprávnění, aplikační autorizace výrobců stavebních hmot (Sika, Lafarge, MC-Bauchemie, Fosroc, ...), oprávnění pro výstavbu provizorních mostních konstrukcí apod. V současné době je prvořadým úkolem společnosti obdržet certifikát dle norem ČSN EN ISO 14000. Pro jeho získání je již společnost prověřována.

Jak zajišťujete kontrolu kvality?

Prvořadým úkolem všech pracovníků firmy je bezpodmínečně dodržování technologických předpisů zajišťujících vysokou kvalitu prováděných prací. Nutným předpokladem pro to je mít dokonale zaškolené pracovníky na vysoké řemeslné úrovni a ještě kvalitnější technický personál, který je schopen řešit i obtížné technické a technologické situace v každém detailu stavby. Samozřejmostí je potřebné technické a materiální vybavení. O propracování systému pro zajištění kvality a kontroly prací svědčí zmíněný certifikát systému jakosti podle normy ČSN EN 9002 resp. 9001:2001, který společnost vlastní již od roku 1996.

Rozvíjí se společnost dále i v současnosti?

Společnost Sangreen Praha, s. r. o., je od června roku 2001 ve vlastnictví Colas CZ, a. s., a stala se i nástupnickou organizací dceřiných společností Sangreen Alfa, s. r. o., Sangreen Gama, s. r. o. Ve stavební sezóně má společnost obvykle přes sto zaměstnanců a produkce firmy se v posledních letech pohybuje na 100 mil. Kč ročního obrátu při průměrném hrubém zisku okolo 7 mil. Kč.

Do dalších let předpokládáme růst objemů provedených prací. Společnost bude nadále rozvíjet obor sanací betonových konstrukcí zejména směrem ke speciálním technologiím ochrany železobetonových konstrukcí, jako je katodická ochrana výztuže, popř. povlakovaná výztuž, a současně pokračovat v rozvoji výrobních kapacit pro výstavbu nových mostních objektů malých a středních rozpětí, včetně souvisejících objektů z monolitického betonu při stavbách na dopravních komunikacích (např. opěrné

zdi, protihlukové stěny, jímky). Vzhledem k výše uvedenému posilujeme v oblasti lidských zdrojů, tj. zejména středního managementu a v jednotlivých dělnických profesích. Nedílnou součástí tohoto rozvoje je i nasměrování investičních prostředků společnosti do rozšíření stávajícího materiálně technického vybavení pro stavby tohoto charakteru.

Sangreen, s. r. o., je zakládajícím členem Sdružení pro sanace betonových konstrukcí (SSBK) a jeho snahou je aktivně se podílet na činnosti sdružení účastí na seminářích, publikací odborných článků a účastí a pořádáním exkurzí na prováděných stavbách. Firma je také členem pražské pobočky Svazu podnikatelů ve stavebnictví a prostřednictvím majitele Colas CZ se zúčastňuje i činnosti Sdružení pro výstavbu silnic.

Nejdůležitější úkolem všech zaměstnanců firmy je a bude nejen zvyšování produktivity a objemu prací, ale zejména trvalé zvyšování kvality práce. Dokonalé odvedení prací vytváří předpoklad k prodloužení životnosti provedených konstrukcí a současně s tím i k potvrzení dobrého jména společnosti. V neposlední řadě se do popředí úkolů dostává také ochrana životního prostředí při vlastním výrobním procesu.

Má společnost také nějaké obecně prospěšné společenské aktivity?

Ano, formou sponzoringu firma podporuje některé další užitečné činnosti, např. činnost Záchraného systému Prahy-východ, provoz dopravních prostředků pro postiženou mládež, sportovní oddíly a různá odborná společenská setkání.

Pane řediteli děkujeme za rozhovor.

SANGREEN, spol. s r. o.
Plzeňská 166, 150 00 Praha 5
tel.: 257 216 147, 257 213 922, fax: 257 215 123
e-mail: sangreen.praha@sangreen.cz, www.sangreen.cz