

STRÁSKÝ, HUSTÝ A PARTNEŘI, S. R. O.



Estakáda na stavbě 3509 – obchvat Olomouce
Viaduct on the freeway 3509 near Olomouc



Estakáda na stavbě 3509 – obchvat
Olomouce
Viaduct on the freeway 3509 near Olomouc



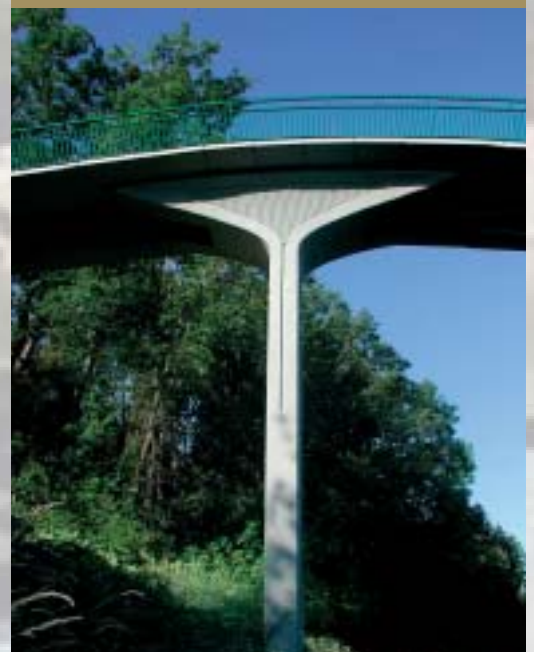
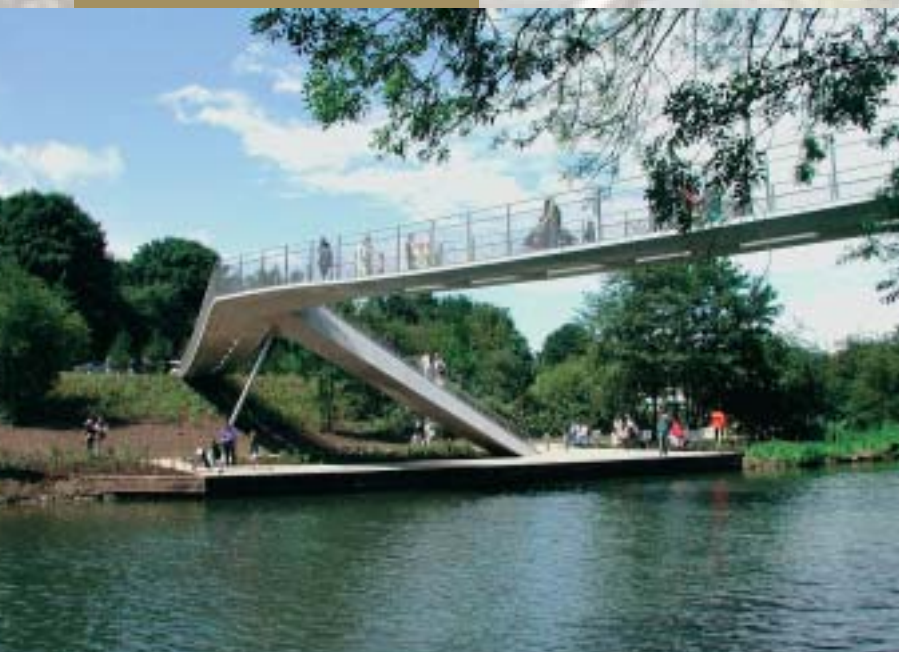
Montáž segmentového mostu
přes ul. Mikulášskou v Plzni
Erection of the segmental bridge
across the Mikulášská street in Plzeň



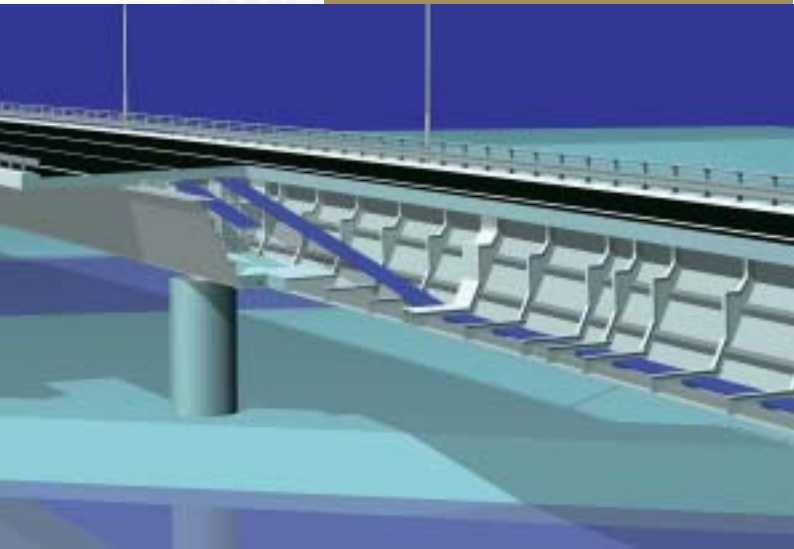
Nadjezd nad přivaděčem rychlostní
komunikace R35 u Přáslavic
Flyover on the freeway R 35 near
Přáslavice

Přodorysně zalomená lávka z předpjatého
pasu ve městě Maidstone – Anglie
Plan cranked stress-ribbon bridge in
Maidstone, England

Most z předpjatého pásu přes řeku Rough, Grants
Pass, Oregon, USA – vnitřní podpěra
Stress-ribbon bridge across the Rough River in Grants
Pass, Oregon, USA – intermediate support



*Dálniční most přes Odru – stavba 4708, schéma vedení předpínacích kabelů
Freeway bridge across the Odra River – layout of prestressing cables*



*Visutý most přes řeku Willamette, Eugene, Oregon, USA – kotvení visutých kabelů
Suspension bridge across the Willamette River in Eugene, Oregon, USA - anchoring of suspension cables*

*Dálniční most přes Odru – montáž OK ocelových segmentů
Freeway bridge across the Odra River – erection of steel segments*

*Betonáž oblouku mostu na Wisconsin Avenue, Milwaukee, Wisconsin, USA
Casting of the arch of the Wisconsin Avenue Bridge, Milwaukee, Wisconsin, USA*



*Dálniční most na dálnici D5 Plzeň–Rozvadov
Freeway bridge on the highway D5 Plzeň–Rozvadov*

*Obloukový nadjezd nad rychlostní komunikací R 52 z Rajhradu do Pohořelic
Arch flyover on the freeway R 52 Rajhrad–Pohořelice*



STRÁSKÝ, HUSTÝ A PARTNEŘI, S. R. O.



Stráský, Hustý a partneři, s. r. o., je nezávislá inženýrská kancelář, která byla založena v roce 1991 čtyřmi vedoucími projektanty bývalé projekce Dopravních staveb Olomouc. Její vznik byl umožněn politickými změnami v roce 1989.

Zakládajícími členy byli prof. Ing. Jiří Stráský, CSc., Ing. Ilja Hustý, Ing. Petr Hubík a Ing. Stanislav Suský.

Vzhledem k tehdejší situaci na stavebním trhu jsme zpočátku museli podstatně rozšířit nabídku projekčních prací. Kromě mostních konstrukcí, které tvořily hlavní náplň naší práce v Dopravních stavbách, jsme si vyzkoušeli projekty pozemních staveb, čerpacích stanic i malou vodní elektrárnu. V té době zahraniční investice směřovaly spíše do bank a hotelů, než do dopravních staveb.

Zlomovým momentem byl rok 1993, kdy jsme vyhráli veřejnou obchodní soutěž na projekt rychlostní komunikace R52 z Rajhradu do Pohořelic, která byla první dálniční stavbou po roce 1989. Zde jsme si ověřili, co znamená zajišťovat kompletní projekční servis nejen pro investora, ale posléze v rámci realizace i pro soukromého zahraničního dodavatele stavebních prací. Připomínám, že tradici zahraničních generálních dodavatelů dálničních staveb založila v té době rakouská firma ALPINE SALZBURG.

Zkušenosti z této stavby jsme měli možnost zúročit na další stavbě rychlostní komunikace R35 mezi Přáslavicemi a Velkým Újezdem. Zde jsme opět zajišťovali kompletní realizační dokumentaci celé stavby, tentokrát pro tuzemského dodavatele – Dopravní stavby IES Olomouc. Práce začalo pozvolna přibývat, neboť v té době již byla zahájena stavba dálnice D5 mezi Plzní a Rozvadovem.

Začátkem roku 1997 jsme učinili další ze závažných rozhodnutí – společně s firmou HBH Projekt, spol. s r. o., jsme založili akciovou společnost s názvem SHB, a. s., abychom pod jednou hlavičkou mohli klientovi nabídnout kapacitu zajišťující kompletní projekty na celé úseky dálnic bez dalších podzhotovitelů. Tím jsme si uvolnili prostor pro rozšiřování naší mostařské specializace a mohli jsme část naší kapacity věnovat vývoji nových mostních konstrukcí.

Při návrhu obloukového nadjezdu přes rychlostní komunikaci R52 jsme jako hlavní nosný prvek navrhli ocelovou rouru vyplněnou betonem. Spolu s předpjatou betonovou mostovkou a ocelovými vzpěrami se podařilo realizovat ocelobetonový most, kde se stírá tradiční rozdělení materiálů ve spřažených konstrukcích.

Projekt mostu přes ulici Mikulášskou v Plzni představoval renesanci montovaných segmentových mostů. Po nedobrých zkušenostech s některými segmentovými konstrukcemi postavenými před rokem 1990 se tyto mosty téměř vytratily z trhu. Naším návrhem jsme chtěli dokázat, že chyba není ve vlastní segmentové technologii, ale v její nevhodné a nekvalitní aplikaci. Pokud se vhodně skombinují segmenty s monolitickou mostovkou a vnějším předpětím, je možné navrhnout nejenom technicky zdařilou konstrukci, ale také estetické dílo.

Všechny mostní estakády na poddolovaném území při průchodu dálnice D47 přes Ostravu jsme navrhovali jako spojitou konstrukci uloženou na bodových podpěrách. U mostů přes Odru a Ostravici, s rozpětím kolem 100 m, jsme navrhli ocelobetonový komorový průřez, který je podélně předepnut vnějšími kabely. Zde se nám podařilo vhodně aplikovat zkušenosti z návrhu betonových předpjatých konstrukcí na konstrukce spřažené.

Pro dálniční mosty a nadjezdy s rozpětím do 45 m navrhujeme štíhlé kompaktní průřezy bez dutin, které významně redukuje požadavky na údržbu nosné konstrukce. V současné době probíhá výstavba cca 20 mostů tohoto typu na obchvatu Olomouce – stavba 3509. Největší z nich je estakáda dlouhá 450 m, kde jsme navrhli jednotrámový masivní průřez s proměnou výškou a vyloženými bočními konzolami.

Významnou část naší práce představují mosty, které jsme projektovali pro zahraniční klienty v USA, ve Švédsku a v poslední době také v Anglii, kde měla světovou premiéru půdorysně zalomená lávka z předpjatého betonového pásu. Tato lávka ve městě Maidstone jižně od Londýna byla slavnostně otevřena na jaře loňského roku.

S mosty, které byly projektovány ve firmě SHP, se můžeme setkat na všech dálničních stavbách v naší republice. Svoje služby poskytujeme jak státním investorům, tak i soukromým firmám. Pro dodavatelské firmy se vždy snažíme najít řešení, které nejlépe odpovídá jejich zkušenostem, technické úrovni a stupni vybavení.

V současné době pracuje ve firmě 35 projektantů. Vedoucí projektanti jsou inženýři s autorizací pro Českou republiku a USA, kteří dlouhodobě pracovali u zahraničních kanceláří, např. T. Y. Lin International (San Francisco), Charles Redfield (Mill Valley, Kalifornie) a Jacobson & Widmark (Stockholm). Nyní pokračují v konzultační činnosti v USA, Japonsku a ve Švédsku. Součástí naší firmy je středisko přípravy staveb, které zajišťuje pro investora kompletní inženýrskou a majetkoprávní činnost. Od začátku tohoto roku se s našimi projektanty můžete setkat i v nově vytvořeném olomouckém středisku.

Když jsme na začátku roku 1992 přijali prvního zaměstnance, zahájili jsme tím proces rozšiřování firmy, ve kterém pokračujeme dodnes. Už několikrát jsme překročili hranici, o které jsme si původně mysleli, že bude konečným cílem rozvoje firmy. Teď máme před sebou další cíle: přesvědčit všechny naše partnery, že kvalita českých projektantů je přinejmenším srovnatelná s úrovní našich kolegů ve stavařsky vyspělých zemích, a dosáhnout toho, aby výsledky naší práce byly vždy hodnoceny na základě technické kvality díla.

Ing. Ilja Hustý
Stráský, Hustý a partneři, s. r. o.
Bohunická 50, 619 00 Brno
tel.: 05 4721 2085, fax: 05 4721 2574
e-mail: shp@shpbrno.cz