

# ŽELEZNIČNÍ STAVITELSTVÍ BRNO, A. S.



*M-palác obchodně administrativní centrum Brno  
M-palace, commercial and administrative centre*

*Palác Pacifik, Praha–Vysočany  
Palace Pacifik, Praha–Vysočany*



*Pavilon V, Brno–Výstaviště  
Exhibition pavilion V, Brno–Výstaviště*



*Velký městský okruh Kohoutova, severní portál tunelu  
Large town ring Kohoutova, north portal of the tunnel*







*VMO Brno, mosty na Lesnické ulici  
LTRR Brno, bridges in Lesnická street*

*Most přes řeku Bělou na silnici I/44  
Bridge over the river Bělá in road I/44*



*Silnice II/487, Halenkov – zárubní zeď  
Road II/487, Halenkov – retail wall*



*Hranický viadukt –  
rekonstrukce v roce 2000  
Reconstruction of the viaduct  
in Hranice in year 2000*



## ŽELEZNIČNÍ STAVITELSTVÍ BRNO, A. S.



Rozhovor s generálním ředitelem  
Ing. Michalem Štefletem

**Pane řediteli, mohl byste našim čtenářům v úvodu představit společnost, v jejímž čele stojíte, a seznámit je s historií jejího vzniku?**

Akciová společnost Železniční stavitelství Brno slaví v letošním roce 50. výročí svého vzniku. Byli jsme založeni v roce 1952 jako účelová společnost Ministerstva dopravy a spojuj především pro potřeby modernizace a rekonstrukce železničních tratí a všeho co bylo se železnici spojeno. V roce 1992 byl státní podnik Železniční stavitelství Brno transformován do podoby akciové společnosti. V té době byl roční objem výroby kolem 500 mil. Kč, v současné době naše produkce v oblasti stavební výroby překročila hranici 7 mld. Kč ročně. Patříme mezi pět nejvýznamnějších stavebních firem v České republice a jsme největší stavební firmou na Moravě. Po celých padesát let si naše společnost udržela univerzálnost svého působení při vysoké specializaci.

**Jaká je struktura akciové společnosti Železniční stavitelství Brno?**

Železniční stavitelství Brno, a. s., tvoří čtyři závody.

Z hlediska objemu obrátu, 4 mld. Kč za rok, je největší závod zaměřený na modernizaci a rekonstrukci železničních tratí (železniční svršek a spodek) a dalších systémů městské hromadné dopravy. Používané nejmodernější technologie nejen kupujeme ze zahraničí, některé jsme sami vyvinuli a máme v této oblasti již několik patentů. Závod pod vedením ředitele, pana Václava Bartoňka, udělal velký pokrok zejména v kvalitě odvedené práce. Obor modernizace železničních tratí je velmi perspektivní. Evropa si uvědomuje, že silniční a dálniční spojení nemohou být jediným dopravním systémem a že je potřeba ještě jiný, alternativní pro masovou dopravu. Železniční doprava má nezastupitelné místo především v příměstské integrované dopravě osob a v dálkové nákladní dopravě. Evropský region se svými velkými aglomeracemi se zaměřil na vytváření nové generace vlaků a nové kvalitativní úrovně. Uvedme systémy „TGV“ ve Francii, „Intercity“ v Německu, „Talgo“ ve Španělsku či „Pendolino“ v Itálii. Tyto systémy tvrdě konkurují letecké dopravě především pro její zranitelnost. I země východní Evropy a Balkánu musejí tento proces modernizace přijmout. Zde se otevírá šance pro naši společnost, která dosahuje kvalitativní úrovně západních firem.

Závod MOSAN, působící v oblasti tunelových prací, rekonstrukcí a výstavby mostů a silničních staveb a speciálních sanačních prací, dosahuje ročního obrátu přes 1 mld. Kč. Závod vede ing. Miroslav Dobrovolný. Z dokončených prací, kterými se můžeme pyšnit, je to série rekonstrukcí tunelů na trati Brno-Česká Třebová, výstavba „Husovického tunelu“ pod ulicí Kohoutova v Brně (tunel dálničního typu 750 m dlouhý), rekonstrukce dálničních mostů na dálnicích D1 a D2, rekonstrukce „Znojemského viaduktu“, výstavba mostu v Mikulovicích a nejčerstvější dílo most na Velkém městském okruhu v Brně, Třídě generála Píky. Zajímavou stavbou je most na pražské tramvajové trati z Hlubočep na Barrandov.

Závod Pozemní stavitelství působí především v regionech Praha, Brno, Olomouc a Ostrava, kde má specializované divize. Závod vede ing. Miroslav Machala. Z nejzajímavějších staveb, které divize postavila v Brně, chci uvést administrativně-obchodní centrum M-palác, pavilon „V“ na Brněnském výstavišti a právě v těchto dnech dokončenou stavbu Všeobecné zdravotní pojišťovny. V Ostravě-Porubě jsme provedli rekonstrukci řady administrativních a bytových objektů, v Praze Paláce Pacifik a v Olomouci dostavbu a rekonstrukci části Fakultní nemocnice. Závod Pozemního stavitelství má roční obrát téměř 2 mld Kč.

Čtvrtým závodem jsou Energetické a ekologické stavby. Jako příklady jeho úspěšné činnosti lze uvést rekonstrukci a výstavbu nového provozu čistírny odpadních vod v Brně nebo výstavbu kotelny na spalování biomasy v Bystřici nad Pernštejnem. Oblast energetiky se dotýká i systému městské hromadné dopravy. Závod vyrábí svůj vlastní systém měníren jak pro městskou hromadnou dopravu, tak i pro České dráhy, s. p. Obrát závodu, vedeného ing. Petrem Sláchalou, činí téměř 600 mil. Kč.

**A co zahraničí, máte zájem o zakázky vně našich hranic?**

Ekologie je právě tou oblastí, kde bychom chtěli působit i v zahraničí. Ekologie je spolu s dopravou v centru pozornosti Evropské unie a je finančně podporována z jejích fondů.

Modernizace dopravních sítí, především železniční sítě, je praktická činnost na přípravě vstupu České republiky do Evropské unie. Tomuto úkolu, se chceme věnovat i v dalších zemích střední a východní Evropy s důrazem na Balkán a v budoucnu počítáme i s působením v zemích současné Evropské unie. Při účasti na tendrech v zahraničí se již dokážeme měřit s firmami ze zemí Evropské unie. Daří se nám prosadit se a umožnit tak vstup na evropský trh i dalším českým výrobcům. Spolu s těmito firmami máme v úmyslu působit jako konsorciální vývozcí investičních celků V dlouhodobém horizontu počítáme s působením v zemích východní Evropy, především na Ukrajině, Rusku a Kazachstánu a v dalších zemích střední Asie.

**Pane řediteli, sponzoruje Vámi vedená společnost nějaké sportovní nebo kulturní akce?**

Akciová společnost ŽS Brno se kromě podnikání podílí na uskutečnění řady kulturních, společenských a sportovních akcí. Jsme tradičními sponzory brněnského basketbalu, ostravského volejbalu, světového poháru v běhu na lyžích „Zlaté lyže“ v Novém Městě na Moravě a mistrovství republiky ve společenských tancích. To se letos konalo v Brně. V oblasti kultury a umění jsme významnými sponzory Městského divadla v Brně či Festivalu duchovní hudby v Olomouci. Podporovali jsme i umělecký růst talentované mezzosopranistky Magdaleny Kožené. Spolupracujeme a podporujeme celou řadu vysokých škol. Nejsme lhostejní k našim hendikepovaným spoluobčanům. Finančně přispíváme a jinak pomáháme Domovu pro hendikepovanou mládež Brno-Kociánka. Jako významná firma považujeme za svoji přirozenou povinnost najít si cestu k neziskovým organizacím a podnikům a pomáhat jim při přípravě a realizaci aktivit nevydělečných oblastí.

**Pane řediteli, děkujeme za rozhovor.**