

ZAPA[®] beton - VÝZNAMNÝ VÝROBCE TRANSPORTBETONU

Akciová společnost ZAPA beton se za svých deset let existence stala jedním z největších výrobců transportbetonu v České republice. Za tuto dobu rozšířila počet svých provozoven na stávajících 44. Přepravu betonu zajišťuje 291 autodomíchávačů a ukládání betonových směsí zabezpečuje 67 čerpadel.

During the ten years of its existence, the ZAPA a.s. Company has become one of the biggest manufacturers of ready mixed concrete in the Czech Republic. The company has gradually increased the number of its plants to the existing 44. The transport of concrete is provided by 291 truck mixers, while placing of concrete mix is done with the help of 67 pumps.

Jsmo připraveni Vám dodat a uložit veškeré druhy transportního betonu ve Vámi požadovaných termínech a množstvích. Pro urychlení distribuce betonu i na větší vzdálenosti nám nyní přibýlo osm nových velkokapacitních autodomíchávačů Stetter o objemu 9 m³ na podvozích Scania, které na silnicích rozhodně nepřehlédnete.

Beton, jeden z nejrozšířenějších stavebních materiálů, je ceněn především pro svou snadnou zpracovatelnost, pevnost a odolnost vůči mechanickému namáhání a účinkům povětrnosti.



Výrobní transportbetonu (betonárny) se mimo výroby běžných betonů, jejichž rozhodujícím parametrem je často pouze předepsaná pevnost v tlaku, setkávají velmi často s požadavkem odběratelů na výrobu betonů speciálních, mezi které řadíme mimo jiné i lehké betony. Tyto betony se využívají zejména při požadavku na vylehčení konstrukce nebo její tepelné či zvukové izolační funkci.

Lehké betony jsou definovány jako betony, jejichž objemová hmotnost ve vysušeném stavu je nižší než 2000 kg m⁻³. Betonárny mohou dodávat a dodávají převážně následující druhy lehkých betonů:

- betony, kde je vylehčení dosaženo použitím lehkého kameniva (zejména pórovitého kameniva LIAPOR[®]), případně jiného materiálu plnicího tuto funkci (prostyren nebo perlit);
- pěnobetony vyrobené za použití pěnnotvorné přísady s použitím jakéhokoliv jakostního kameniva nebo i bez něj.

V tomto příspěvku se budeme věnovat zejména lehkým betonům s Liaporem. LIAPOR[®] (dříve Keramzit) je lehké, pórovité kamenivo vyráběné expandováním jílu a břidlic při teplotě cca 1100°C. Vzniklý granulát je tříděn, případně drcen na několik frakcí (1-4, 4-8, 8-16) s objemovou hmotností zm cca 550 až 1050 kgm⁻³. Vyznačuje se vysokou pevností, stálostí, nízkou nasákovostí, zdravotní nezávadností a vynikajícími tepelně-izolačními vlastnostmi. LIAPORBETON[®] je běžně vyráběn z portlandského cementu, popílku, drobného hutného kameniva, plastifikačních, provzdušňovacích, případně stabilizačních přísad a Liaporu. Při použití několika frakcí Liaporu lze dosáhnout širokého rozpětí objemových hmotností (500 až 2000 kgm⁻³) i pevností betonu (cca 2 až 70 MPa).

Firma ZAPA beton vyrábí a dodává na svých betonárnách (Kačerov, Plzeň, Prostějov, Olomouc, v případě požadavku i jinde) LIAPORBETON[®] s použitím jediné frakce Liaporu 4-8.

Uvedenou frakci jsme zvolili z několika důvodů. Frakce 4-8 je vhodná pro čerpatelné betony a zároveň splňuje obvyklé nároky na omezenou tloušťku vrstvy



betonu nebo, u střešních konstrukcí, na minimalizaci tloušťky okraje střešní vyrovnávací spádové vrstvy.

Betonárny firmy ZAPA beton mají většinou čtyři až šest provozních zásobníků. Současně s výrobou Liaporbetonu probíhá samozřejmě výroba ostatních betonů. Limitujícím faktorem pro využití více frakcí Liaporu tedy zůstává omezený počet provozních zásobníků. Tímto způsobem je tedy možno spolehlivě vyrábět Liaporbetony s objemovými hmotnostmi 900 až 2000 kgm⁻³, čerpatelné od 1500 kgm⁻³. Pevnosti těchto betonů v tlaku se pohybují v závislosti na objemové hmotnosti v rozmezí 5 až 35 MPa.

Z Liaporbetonu jsou realizovány zejména zakázky menšího rozsahu (např. rekonstrukce, výplňové a spádové vrstvy střešních a izolační vrstvy podlah).

V uvedených souvislostech zmíníme zejména dvě akce většího rozsahu s celkovým množstvím dodaného betonu řádově stovek m³.

Jednou z nich byla realizace odlehčené vrstvy u lávky pro pěší při rekonstrukci ulice U trati v Plzni v roce 1999. Byl požadován beton třídy LB 20/1900 vyhovující současně požadavkům na trvanlivost ve vztahu ke stupni agresivity prostředí 2ba dle ČSN P ENV 206 (resp. ČSN 73 6206 Z2). Nezbytnou nutností pro splnění tohoto požadavku byla deklarovaná mrazuvzdornost Liaporu. Při této akci byla kromě vyhovující čerpatelnosti ověřena zejména možnost dosažení vysoké nepropustnosti betonu (průměrný průsak tlakovou vodou při zkoušce dle ČSN ISO 7031 byl 15 mm).

Další významnou realizací byla dodávka betonu třídy LB 25/2000. Jednalo se o rekonstrukci administrativní budovy na rohu ulic Růžová-Olivova v Praze I. Beton byl čerpán do 2.NP a ukládán do nosného stropu s tloušťkou od 50 do 100 mm na profilované plechy, které zároveň plní funkci ztraceného bednění. Při této akci byl ověřen vysoce pozitivní vliv stabilizační přísady na čerpatelnost betonu, ale i na odlučování vody z povrchu betonu.

I přes relativně široké možnosti volby způsobu odlehčení betonových směsí si beton s Liaporem zachovává své nezastupitelné postavení. A to z důvodu možnosti značného snížení objemové hmotnosti při zachování vysoké trvanlivosti, nepropustnosti, objemové stálosti a pevnosti betonu.

Podrobnější údaje o firmě a kontakty můžete získat na internetové adrese www.zapa.cz

Kontaktní adresa a telefony, kde Vám rádi poskytneme veškeré informace a odpovíme na Vaše dotazy:

Pro oblast Čech:

Centrální dispečink Praha 4 – Kačerov, Ke garážím

tel.: 02 7276 5845, 7276 5849

fax: 02 7276 6159

e-mail: kacarov@zapa.cz

Pro oblast Moravy:

Centrální dispečink Hulín, Záhlinická 1284

tel.: 0634 350 517, 351 276

fax: 0634 350 980

e-mail: hulin@morava.zapa.cz