

SUBTERRA



Ing. Petr Kuchár,
místopředseda
představenstva
a generální ředitel
Subterra a.s.

Ing. Petr Kuchár,
deputy chairman
managing director
and of the board
of directors
of Subterra a.s.

Z výstavby
trasy IV.C1
pražského metra –
trátový úsek Troja –
Kobylisy

From the
construction of line
IV.C1 of the Prague
underground –
Troja-Kobylisy line
section

Akciová společnost Subterra je univerzální stavební firmou působící na českém stavebním trhu již téměř 40 let. Za tu dobu realizovala celou řadu zajímavých staveb, a to nejen u nás, ale i v zahraničí. Celkový vývoj na stavebním trhu si již v minulosti vynutil značnou diverzifikaci výrobního programu společnosti. O jejich aktivitách jsme nedávno hovořili s místopředsedou představenstva a generálním ředitelem a.s. Subterra, Ing. Petrem Kuchárem.

Pane generální řediteli, můžete naše čtenáře ve stručnosti seznámit s historií a vznikem a.s. Subterra jako firmy specializující se již řadu let na oblast podzemního a inženýrského stavitelství?

Za téměř čtyři desetiletí své existence prošla Subterra složitým vývojem, odrážejícím politické a hospodářské vztahy ve společnosti. Její vznik se datuje rokem 1964 a je spojen s jednou z největších vodohospodářských staveb té doby, ražbou štolového přivaděče pitné vody ze Želivky do Prahy. Firma, která byla od svého založení samostatnou součástí Československého uranového průmyslu, vytvářela příležitosti pro uplatnění homických

profesí mimo důlní pracoviště a připravila tak podmínky pro rozvoj tunelářského oboru. Postupná přeměna podniku vyvrcholila v roce 1992, kdy na základě privatizačního projektu vznikla dnešní akciová společnost. V současnosti je Subterra univerzální stavební firmou, aktivní ve všech oblastech podzemního i pozemního stavitelství.

Jaká je vůbec strategie akciové společnosti Subterra do nejbližších let a které oblasti považujete za klíčové?

Strategii obvykle stanovují vlastníci společnosti. Vrcholový management ji naplňuje a navrhuje její nové směry. V tomto smyslu je strategie společnosti pro nejbližší léta postavena na očekávaném růstu poptávky po stavebních pracích v tuzemsku i v celé Evropě. Zejména noví budoucí členové EU budou muset vyrovnat rozdíly v infrastruktuře, ochraně životního prostředí, bytovém fondu a v dalších odvětvích, což představuje nároky na investice a stavební kapacity. Výrobní program velké stavební firmy, jako je Subterra, se musí pružně přizpůsobovat poptávce. To je důvod pro rozšiřování stavebních oborů u firmy při zachování vysoce odborné specializace v podzemním stavitelství.

Na které významné realizace z minulých let v oblasti podzemního a vodohospodářského stavitelství byste mohl upozornit?

Se jménem Subterra je spojena většina významných podzemních staveb v České republice. Jednou z hlavních specializací naší společnosti je výstavba kolektorů, tolik důležitých pro současnost i budoucnost infrastruktury měst. Jenom v historickém jádru hlavního města vybudovala Subterra přibližně 13 kilometrů kolektorových sítí, „naše“ kolektory jsou však i v podzemí Brna, Ostravy a Bratislavy. Perspektivou a významnou součástí výrobního programu Subterry je stavitelství dopravní. Mezi podzemní díla z této oblasti, nesoucí naši značku, patří například Pisárecké tunely na tzv. Pražské radiále v Brně. Ve sdužení s akciovou společností Metrostav razíme tunely Mrázovka, v současné době bezesporu jedny z technicky nejnáročnějších. Jako jeden z hlavních poddodavatelů se naše společnost podílí také na prodloužení trasy C metra. Významným vodohospodářským dílem, na kterém Subterra realizovala všechny podzemní práce, je přečerpávací vodní elektrárna Dlouhé Stráně v Jeseníkách – největší na území republiky. Mezi naše aktivity dále patří budování zásobních vodárenských systémů (jako příklad lze uvést, kromě již zmíněného přivaděče Želivka, Vířský oblastní vodovod u Brna nebo posílení Ostravského oblastního vodovodu z nádrže Slezská Harta), stavby podzemních i povrchových čistíren odpadních vod a kmenových



