

TÉMA

ROZVOJ SILNIC A DÁLNIC V ČR DO ROKU 2010

Ing. František Baroch, ředitel odboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy a spojů ČR

MOŽNOSTI PARTNERSTVÍ VEŘEJNÉHO A SOUKROMÉHO SEKTORU V INVESTIČNÍ ČINNOSTI

Prof. Ing. Petr Moos, CSc.

Nové možnosti financování výstavby silnic a dálnic.

PROFILY

LAFARGE V ČESKÉ REPUBLICE

Rozhovor s Ing. Petrem Laubem, generálním ředitelem a předsedou představenstva Lafarge Cement, a.s.

ROZHOVOR S GENERÁLNÍM ŘEDITELEM SSŽ, A.S.

Rozhovor s Ing. Bořivojem Kačenou, předsedou představenstva a generálním ředitelem akciové společnosti Stavby silnic a železnic a místopředsedou správní rady Sdružení pro výstavbu silnic Praha.

OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

SILNICE A DÁLNICE – VÝZNAMNÁ SOUČÁST DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY STAVEBNÍ KONSTRUKCE

VOĽBA KONSTRUKCE CEMENTOBETONOVÉ SILNIČNÍ VOZOVKY A ZKUŠENOSTI S CEMENTOBETONOVÝMI KRYTY

Prof. Ing. František Lehovec, CSc., Doc. Ing. Miroslav Kaun, CSc.

Pro návrh cementobetonové vozovky je vhodné využít Katalog vozovek pozemních komunikací při respektování vstupních parametrů, především únosnosti podkladu a podloží. Poruchy krytu vozovky významně ovlivňují účinky mrazu, kvalita materiálu a způsob provádění.

OBLOUKOVÝ MOST V RUZYNI

Doc. Ing. Jan L. Vítek, CSc.

Nadjezd nad expresním okruhem je navržen jako obloukový most s dvoutřmovou mostovkou. Rozpětí vetknutého železobetonového oblouku je 50 m. Předpjatá mostovka je podporována obloukem a dvěma páry šikmých vzpěr. Dlouhé konzoly mostovky chrání oblouk proti dešti a sněhu a přispívají tak k trvanlivosti mostu. Jednoduchý tvar a jasné statické působení dávají mostu dojem lehkosti. Zaoblené hrany oblouku a trámů mostovky zlepšují vzhled mostu.

REKONSTRUKCE ULICE U TRATI – II. ETAPA V PLZNI

Ing. Jan Šmerda, Ing. Miroslav Meluzin, Ing. Martin Sirotek

V polovině minulého roku byla v Plzni uvedena do provozu velká dopravní stavba – Rekonstrukce ulice U trati II. etapa, úsek Doudlevecká – Mikulášská – Železniční. Velmi rozsáhlá stavba tvoří součást komunikačního systému města Plzně.

MATERIÁLY A TECHNOLOGIE

PROTIHLUKOVÉ PANELE LIADUR

Ing. Jiří Peřina, Ing. Petr Klimeš, Ing. Lukáš Bludský, František Kozel

Použití, parametry, technologie výroby, technologie montáže, zařazení do systému protihlukových stěn SSŽ.

BETONÁŽ ŽELEZNIČNÍHO MOSTU HROBCE ZA JEDEN DEN

Ing. Libor Velčovský, Ing. Vladimír Veselý, Ing. Stanislav Smiřinský

Další aplikace samozhutnitelného betonu v ČR.

SANACE

REKONSTRUKCE MOSTNÍCH OBJEKTŮ V TRAŤOVÉM ÚSEKU SMIŘICE – JAROMĚŘ

Ing. Václav Křivánek, Ing. Petr Chaura

Ve 2. čtvrtletí roku 2000 byly zajímavou a ojedinělou metodou rekonstruovány dva železniční mostní objekty ve správě ČD-SDC Hradec Králové.

REKONSTRUKCE MOSTU U KOBEROVIC NA DÁLNICI D1

Ing. Jiří Pícek

Rekonstrukce dálničního mostu D1-079 u Koberovic patří svým rozsahem, množstvím aplikovaných technologií a složitostí jejich vazeb k největším realizovaným stavbám tohoto druhu v ČR.

TOPIC

EXPANSION OF ROADS AND HIGHWAYS IN THE CZECH REPUBLIC UP TO 2010

František Baroch, Director of the Department of Roads and Highways of the Ministry of Transport and Communications of the Czech Republic

POSSIBILITIES FOR PARTNERSHIP BETWEEN PUBLIC AND PRIVATE SECTORS IN INVESTMENT ACTIVITIES

Prof. Ing. Petr Moos, CSc.

New possibilities for financing road and highway construction.

PROFILES

LAFARGE IN THE CZECH REPUBLIC

Interview with Petr Laube, General Manager and Chairman of the Board of Directors of Lafarge Cement Corp.

INTERVIEW WITH GENERAL MANAGER OF SSŽ, A.S.

Interview with Bořivoj Kačena, Chairman of the Board of Directors and General Manager of the joint-stock company Road and Rail Construction.

PICTORIAL SUPPLEMENT

ROADS AND HIGHWAYS – IMPORTANT SECTIONS OF THE TRANSPORT INFRASTRUCTURE

STRUCTURES

SELECTION OF CONSTRUCTION OF CEMENT-CONCRETE ROADS AND EXPERIENCE WITH CEMENT-CONCRETE ROAD SURFACES

Prof. Ing. František Lehovec, CSc., Doc. Ing. Miroslav Kaun, CSc.

For the design of cement-concrete roads, it is advisable to use the Catalog of Roads when keeping the inputted parameters, especially the load-bearing capacity of the road base and road bed. Defects in the road surface are significantly affected by the effects of frost, the quality of materials used and the method of construction.

ARCH BRIDGE AT RUZYŇ

Doc. Ing. Jan L. Vítek, CSc.

A flyover crossing the four lane expressway is designed as an arch structure with a two beam bridge deck. The span of the fixed end reinforced concrete arch is 50 m. The prestressed bridge deck is supported by the arch and by 2 pairs of skew struts. Long cantilevers of the bridge deck protect the arch against rain and snow which contribute to the durability of the bridge. A simple shape and clear structural performance make the bridge light. The rounded edges of the arch and of the beams improve the appearance of the bridge.

RECONSTRUCTION OF U TRATI STREET—PHASE II IN PILSEN

Ing. Jan Šmerda, Ing. Miroslav Meluzin, Ing. Martin Sirotek

In the middle of last year in Pilsen a large road construction was undertaken – the reconstruction of U trati Street, Phase II, Doudlevecká St.- Mikulášská St.– Železniční St. segment. Very extensive constructions comprise the road system of the city of Pilsen.

MATERIALS AND TECHNOLOGIES

NOISE BARRIERS LIADUR

Ing. Jiří Peřina, Ing. Petr Klimeš, Ing. Lukáš Bludský, František Kozel

The uses, parameters, production technology and assembly technology incorporated into SSŽ noise barriers

CONCRETING THE HROBCE RAILWAY BRIDGE IN ONE DAY

Ing. Libor Velčovský, Ing. Vladimír Veselý, Ing. Stanislav Smiřinský

Another application of self-compacting concrete in the Czech Republic

REHABILITATION

RECONSTRUCTION OF BRIDGES IN THE RAILWAY SECTION

SMIŘICE – JAROMĚŘ

Ing. Václav Křivánek, Ing. Petr Chaura

In the second quarter of the year 2000 there was an interesting and unique method used in reconstructing two railway bridges under the management of ČD-SDC Hradec Králové.

