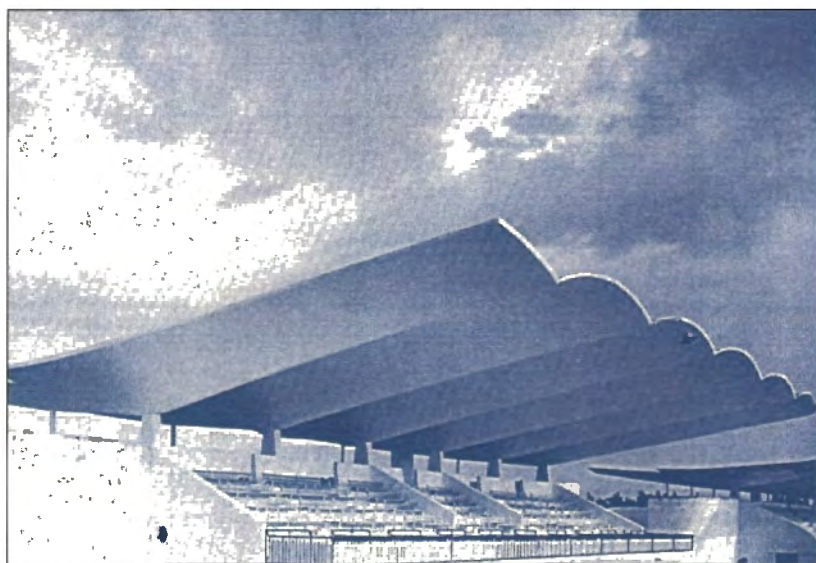


Posuzování smyku a jednotná koncepce navrhování betonových konstrukcí založená na modelech příhradové analogie (Karl-Heinz Reineck).

◆ protlačení desek:

Modely pro stropní styky spřažených konstrukcí s dílci a monolitického betonu (Andrzej B. Ajdukiewicz, Jacek



Obr. 5 – Střeška tribuny dostihového areálu v Madridu (projekt - prof. Torroja) / Cover of the Horse Race Track in Madrid (design by Prof. Torroja)

S. Hulimka, Alina T. Kliszczewicz);

Protlačení desek se smykovou výztuží: porušení tahem (Philippe G. Menétrey);

Protlačení u styku desky s vnitřním sloupem (J. Hegger, Rüdiger Beutel);

Navrhování deskových stropů na progresivní zřícení (G.S. Melo, P. E. Regan).

◆ styků betonových prvků:

Přetvárnost betonových konstrukcí (Viktor Sigrist);

Rámové styky mezi vnitřními sloupy a trámy (J. Hegger, W. Roeser);

Příhradové modely pro styky mezi sloupy a trámy (Robert Vollum).

Zajímavé zamyšlení na téma filozofie navrhování betonových konstrukcí, věnované španělskému klasikovi prof. Eduardo Torroja, od jehož narození uplynulo 100 let, přednesl Hugo Corres Peiretti. Prof. Torroja je autorem motta symposia, k němuž není třeba nic dodávat:

„Navrhování konstrukcí se týká nejen vědy a techniky. Je spojeno také se smysly, city, nadáním a s radostí z objevování vhodných tvarů, ke kterým vědecké výpočty doplní závěrečné potvrzení, že konstrukce je spolehlivá a pevná v souladu s požadavky.”

Ing. Milan Kalný, Pontex s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

## RECENZE

### I. Gschwendt: *Vozovky, konštrukcie a ich dimenzovanie*

Ivan Gschwendt: *Vozovky, konštrukcie a ich dimenzovanie*

Vydalo nakladatelství JAGA group

Bratislava 1999

172 stran

Autor je významný výzkumný pracovník a profesor Stavební fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislavě, který řadu let působil ve Výzkumném ústavu inženýrských staveb. V oblasti navrhování konstrukcí vozovek je spoluautorem československé návrhové metody pro netuhé vozovky, která byla využita při sestavování Katalogu vozovek (1987).

Kniha má celkem 172 stran včetně obrazové přílohy, s množstvím schémat a rozsáhlým rejstříkem použité literatury. Náplň je členěna do 4 kapitol:

1. Vozovky obecně, konstrukce a členění (8 stran),
2. Mechanika vozovek, modely vozovek, aplikace mechaniky (10 stran),
3. Navrhování konstrukcí vozovek, návrhové metody, ovlivňující faktory, vlastnosti materiálů typizace, katalog konstrukcí (52 stran),
4. Hospodaření s vozovkami, systémy hospodaření, poruchy a stav povrchu, měření nerovnosti a drsnosti povrchu, diagnostické zařízení, hodnocení stavu, zesilování a obnova konstrukcí, ekonomické hodnocení variant (49 stran),
5. Literatura (3 strany).

Kniha v podstatě obsahuje teoretický základ pro v praxi používané finální katalogy technických podmínek (TP) např.:

- ◆ Katalog poruch vozovek s CB krytem, Praha, MDČR, TP 62, leden 1995
- ◆ Směrnice pro hodnocení provozní způsobilosti CB letištních drah a ploch – L36, Praha FMD, 1985
- ◆ Navrhování údržby a opravy netuhých vozovek, MDČR, TP 87, 1996
- ◆ Rekonstrukce vozovek s CB krytem, MDČR, TP 91, 1997.

Pro srovnání se slovenskými směrnici jsou zde uvedeny příklady katalogů z Německa, Rakouska, Polska, Švýcarska a ČR (TP 78-Katalog vozovek pozemních komunikací). Vedle teorie jsou zde obsaženy i základní informace o zásadách rekonstrukcí resp. obnově konstrukcí vozovek a použitých materiálech a technologiích.

Pro shora uvedené důvody může být tato kniha velmi užitečným pomocníkem pro návrh a hodnocení konstrukcí vozovek. Navíc poskytuje i řadu argumentů pro projektanty event. správce komunikací při obvykle rutinním používání Technických podmínek v praxi.

Petr Slabý