



Obr. 4 – Arcos da Lapa – akvadukt z roku 1732 nyní sloužící jako most pro historickou tramvajovou linku Santa Teresa / Arcos da Lapa – aqueduct from 1732 is now used as a bridge for historical tram line Santa Teresa

Organizace sympozia

Jednání sympozia probíhalo v hotelu Sofitel Rio Palace v pobřežní části Rio de Janeiro zvané Copacabana. Organizace symposia, jako akce IABSE, byla tradičně na vysoké úrovni, i když bystrému pozorovateli neunikly drobné nedostatky v zajištění promítání diapozitivů nebo nedostatečně zvládnutá organizace technické exkurze.

Sympozia se zúčastnilo necelých 400 delegátů ze 43 zemí. Z České republiky bylo přítomno 8 účastníků a byly prezentovány 4 příspěvky.

Slovenskou republiku reprezentovali 4 účastníci a jeden přednesený příspěvek (J. Bilčík). Velká delegace přijela ze Švýcarska (32 účastníků), pravděpodobně proto, že má silné zastoupení v IABSE a příští kongres IABSE se bude konat v září 2000 právě ve švýcarském Lucernu.

Celkově lze hodnotit symposium jako zdařilou akci, která shrnula požadavky na kvalitu konstrukcí. Je patrný odklon od čistě technického pohledu na konstrukce a zdůraznění komplexního pohledu na výstavbu. Kvalitou se míní nejen technické řešení, ale širší souvislosti zahrnující hlediska technická, estetická, ekologická a finanční. Kvalitní stavbu lze postavit jen v případě, že všechny tyto souvislosti jsou harmonicky sklobeny a tak jsou vytvořeny podmínky pro to, aby konstrukce dlouhodobě sloužila svému účelu, při splnění požadavků trvale udržitelného rozvoje.

Jan L. Vitek, Petr Hájek



Mezinárodní workshop *fib* komise C3 „Aspekty životního prostředí v navrhování a realizaci betonových konstrukcí“, Oslo

Ve dnech 30. 9. až 1. 10. 1999 se konal letos již druhý mezinárodní workshop *fib* komise C3 – *Environmental Aspects of Design and Construction*. Jednání navázalo na první pracovní schůzi komise konanou v březnu tohoto roku v Mnichově (viz *Beton a zdivo 1999/2*). Zasedání řídil předseda komise prof. Peter Schiessl.

Hlavním cílem workshopu bylo informovat o vývojových trendech a cílech práce v rámci odborného zaměření jednotlivých pracovních skupin. Předsedové pracovních skupin přednesli shrnující informace o stavu a zaměření problematiky se specifikováním cílů skupiny. Jejich vystoupení byla doplněna vybranými příspěvky členů skupin (za ČR přednesli příspěvky L. Végh a P. Hájek). Zajímavá informace a následná diskuze se týkala problematiky recyklace pobřežních staveb a staveb na volném moři (*offshore structures*). Ukazuje se, že tato problematika je v přímořských zemích značně aktuální a její řešení vyžaduje zvládnutí celé řady technických a technologických problémů.

Na závěr jednání bylo upřesněno složení a zaměření jednotlivých pracovních skupin (*Task Groups*) a byl připraven návrh pro odsouhlasení *Steering Committee fib*. Oproti závěrům předchozího jednání došlo k určitým formálním změnám v označení a názvech skupin:

- ♦ TG 3.1 *Environmental Issues in Prefabrication* (předseda S. Alexander)
- ♦ TG 3.2 *Recycling of Offshore Concrete Structures*
- ♦ TG 3.3 *Environmental Design* (předseda K. Sakai)
- ♦ TG 3.4 *Environmental Effects of Concrete* (P. Schiessl)
- ♦ TG 3.5 *Protective Structures* (K van Breugel)

Jednání komise se za Českou republiku zúčastnil kromě zástupce ČBZ (české skupiny *fib*) doc. P. Hájka i prof. L. Végh, předseda *IASS Working Group – Environmentally Compatible Structures*. V rámci jednání bylo dohodnuto předávání informací a další spolupráce mezi oběma komisemi zabývajícími se problematikou, která je v mnoha aspektech obdobná. Cílem je zamezit zbytečné a neúčelné duplikaci práce a naopak posílit efektivitu práce obou mezinárodních skupin zaměřených na otázky vlivu stavebních konstrukcí na životní prostředí.

Petr Hájek