

Obr. 5 – Průběh napětí v jednom žebru mostu / Normal stresses along one bridge rib

i doporučené hodnoty vyztužení průřezů měkkou výztuží pro zabezpečení přenesení smyku a zaručení povolené šířky trhlin.

Závěr

Systém PONTI je velmi produktivním nástrojem pro navrhování předpjatých konstrukcí. Tato produktivnost umožňuje optimalizovat předpětí v konstrukci, a tak navrhovat úsporné

konstrukční řešení. Jeho schopnosti jsou takové, že jej můžeme využít ve všech stupních práce na projektu předpjaté konstrukce.

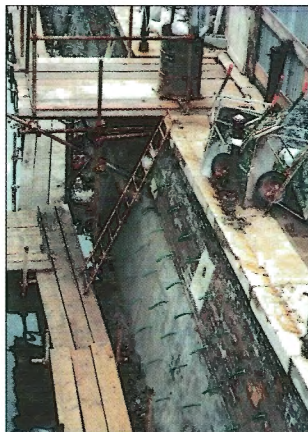
Ing. Zdeněk Podráský, CSc., PUDIS a. s., Nad Vodovodem 2, 100 31 Praha 10

I v dóžecím městě je třeba sanovat zděné konstrukce

I když se Benátky zvolna propadají do moře rychlostí přibližně 3 mm za rok a záplavy v nich jsou stále častější, je pravidelné údržbě dóžecího města věnována patřičná pozornost.

Znečištěné ovzduší (sůl a kyseliny) narušují omítku, fresky i sochařskou výzdobu historických budov, jejichž základy vynáší dřevěné piloty. Stoupající vodní hladina a klesající dno laguny jsou příčinou častých sanací stěn kanálů.

Petr Štěpánek



Obr. 1 – Celkový pohled na opravovaný kanál / General view of the canal under reconstruction

Obr. 2 – Vysoká hladina spodní vody ztěžuje utěsnění průsaků zdívem / High level of ground water complicates waterproofing of leakages in masonry

Obr. 3 – Detail zdiva před injektáží / Masonry before grouting, detail view