

Piší o betonu a někdy i o zdivu ...

Jeden z mála deštivých dnů letošních prázdnin jsem věnovala prohlížení nahromaděných odborných časopisů s podobným zaměřením, jaké má tento časopis. Při prohlížení připravených tiskovin z posledních měsíců mne zaujaly nejen mnohé příspěvky svým obsahem, stylizací a zajímavým podáním odborné problematiky, ale pochopitelně mě také zajímalo, zda jména autorů znám. Svaz výrobců pórobetonu ve spolupráci s VUT Brno a ČVUT Praha připravuje vydání potřebných vysokoškolských skript o používání pórobetonu, která budou k dispozici již pro školní rok 1999/2000.

Ve čtvrtém čísle loňského roku časopisu SANACE se můžeme seznámit se zajímavou problematikou v článku „Ochrana proti korozi při opravách betonu: retrospektiva a výhled“. Autory jsou páni Emmons a Vaysburd, v USA uznávaní odborníci v oblasti sanací betonových konstrukcí. O technologii řezání železobetonových stěn bankovního trezoru o síle 1,0 m se můžete dočíst v článku Ludka Černého v tomtéž čísle SANACE. V květnovém čísle letošního roku píše Jiří Dohnálek v příspěvku „Evropské normy – definice“ o připravovaných evropských normách o výrobcích a systémech pro ochranu a opravy betonových konstrukcí. Jelikož stávající české normy v této oblasti neexistovaly, bude této problematice přidělena podskupina ČSN 732100 EN 1504 a znění norem bude převzato od EU.

Série zajímavých příspěvků o technologii drákbetonu je zveřejněna ve STAVEBNÍCH LISTECH v číslech 6, 7, 8/99. Autoři tím propagují jejich příručku se směrnicí k této problematice, kterou nyní vydává ČBZ a ČKAIT.

V této spolupráci je připravena také kniha o dějinách betonového stavitelství v Čechách v 19. století. V časopise BETON 1/99 je zveřejněn článek se stejnou, ale užší tematikou „Průmyslové stavitelství v Čechách v 19. století“.

V exkluzivním časopise STAVBA 4/99 je zajímavý rozsáhlý článek „Nový kód výrobní kázně: česká průmyslová architektura 90. let“. V tomtéž čísle v pravidelné rubrice „Právo“ jistě mnohé soudní znalce zaujme Milik Tichý svými tradičně vystižnými postřehy v článku „Znalci a jejich posudky“.

V časopise MATERIÁLY PRO STAVBU 3/99 je uveřejněn úvodní článek k připravované sérii „Vlhkost zdiva a její odstraňování“ od Helmuta Webera. Analýzou stavu stavebních konstrukcí po požáru v roce 1998 a návrhem sanačních opatření se zabývá velmi konkrétní článek Václava Kuplíka „Požár výškové administrativní budovy v Mostě“.

Článků, které stojí za přečtení je mnoho, jen mít čas je čist. Snad následující upozornění budou inspirovat k listování v odborném tisku alespoň ve vzácných volných chvílích.

Věra Prokopová

Nadjezd nad rychlostní komunikací R-52 Rajhrad Mikulov

Arch Bridge Crossing the Brno-Mikulov Expressway

Jiří Stráský, Ilja Hustý

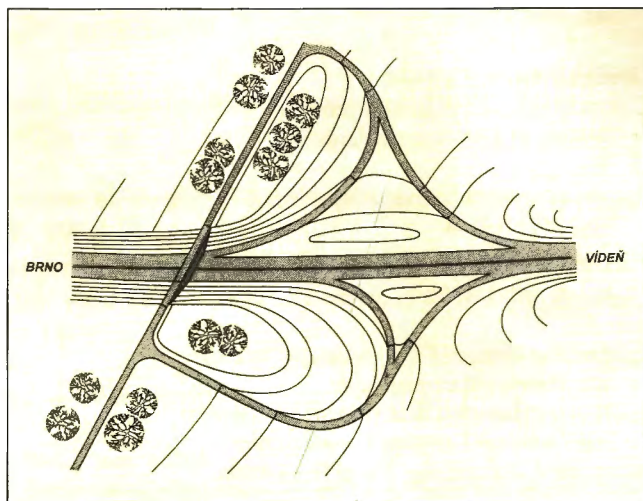
Mostní konstrukce tvořená ocelobetonovým obloukem a mostovkou z předpjatého betonu je popsána z hlediska architektonického a konstrukčního řešení, statického působení a technologie výstavby. Dále jsou uvedeny výsledky podrobných zatěžovacích zkoušek ověřujících statické a dynamické chování konstrukce.

An arch bridge formed by a steel tube in filled with concrete that support a post-tensioned concrete deck of the channel section is described in terms of its architectural and structural solution, process of construction and static and dynamic analyses. Design assumptions and quality of the workmanship were verified by static and dynamic loading tests.



Obr. 1 – Dokončený most / Completed structure

V roce 1996 byla dokončena stavba obloukového mostu tvořeného ocelovou rourou vyplněnou betonem a mostovkou z předpjatého betonu (obr. 1). Návrh kombinuje ocel s betonem tak, aby bylo využito předností obou materiálů, to je velké únosnosti a rychlosti montáže ocelové konstrukce s tvárností a monoliticitou betonové konstrukce.



Obr. 2 – Situace / Plan of the crossing