

Krok ke sloučení, krok k dospělosti

Na pozadí úspěchu dvou dosavadních pilířů činnosti naší společnosti, časopisu *Beton* a každoročních *Betonářských dnů*, probíhá uvnitř ČBZ trvalá diskuze o ostatních aktivitách společnosti a v souvislosti s tím i o její optimální podobě pro bližší i vzdálenější budoucnost.

Vykonané práce, na kterou může být ČBZ myslím právem hrdá, je spousta. Ještě větší jsou však úkoly, které před naší společností stojí už v nejbližším období. A stačí se jen podívat na význam a rozsah činnosti národních betonářských společností západně od našich hranic, abychom pochopili, jak náročnou cestu musí naše ČBZ ještě urazit, aby dosáhla srovnatelné úrovně a dokázala hrát v podmínkách stavebnictví České republiky obdobnou roli.

Betonářské dny '97 navštívil pan Stoelhorst, ředitel betonářské společnosti patnáctimilionového Nizozemska, s naší vlastní velikostí srovnatelné země. Jeho imponující přednáška představila nizozemský Betonvereniging jako jednotnou a silnou společnost se 70letou tradicí, která má dnes 15 stálých pracovníků organizujících mnohotvárnou činnost na převážně komerčním základě s ročním obrátem 6 milionů guldenů.

Naproti tomu nám jako by se jen pomalu dařilo překonávat neblahé dědictví dramatických společenských změn, které opakovaně narušovaly kontinuitu stavebních odborných společností a jejichž důsledkem je dnešní roztržité spolkové činnosti jednotlivých skupin i konkrétních osob. Také ještě nějaký čas potrvá, než naše mladičká ČBZ nalezne správný poměr mezi obětavostí dobrovolníků a precizností profesionálů, než dozraje dostatek schopných lidí motivovaných ke koncepcím i k té úplně všední práci pro společnost.

Impulzem k tomu všemu nechť je právě projednávané sloučení Českého národního komitétu FIP s Českou společností pro beton a zdivo a již společná příprava akcí a aktivit pro rok 1998. Je to sloučení nanejvýš potřebné a zdá se, že na obou stranách je k němu i dostatek dobré vůle. Kongres FIP v květnu 1998 v Amsterdamu bude totiž zároveň i labutí písní FIP a CEB a startem společné organizace pro konstrukční beton fib i ve světovém měřítku.

ČBZ začala už jako česká národní skupina fib připravovat pro kongres národní zprávu, bude mít v Amsterdamu svůj vlastní stánek a na podzim uspořádá tradiční kolokvium o novinkách přednesených na amsterodamském kongresu. Bude rovněž třeba vyslat zástupce ČBZ do nově konstituovaných odborných komisí fib. A začátkem prosince 1998 nás budou čekat další *Betonářské dny!*

Popřejme si (ale hlavně — přičiňme se společně o to!), aby to vše a řadu dalších aktivit zvládala posílená ČBZ více a více na úrovni, na jakou si rychle zvykáme ve vyspělém světě — dospěle.

Výstavba mostu při jižním vyústění Strahovského automobilového tunelu v Praze

Development of the Bridge at the South End of the Strahov Traffic Tunnel in Prague

Miloš Homolka, Milada Mazurová

Most je součástí městského dopravního okruhu a umožňuje provozování Strahovského tunelu – jeho napojení na komunikační síť Smíchova. Most je tvořen dvěma konstrukcemi – hlavním mostem a rampovým mostem. Hlavní most je komorový spojitý nosník o čtyřech polích, který překlenuje Plzeňskou a Kartouzskou ulici – obě s velmi intenzivní automobilovou a tramvajovou dopravou, která nemohla být po dobu výstavby omezena. Jde o monolitickou betonovou konstrukci předepnutou v podélném směru, v místech příčníků i ve směru příčném. Železobetonový rampový most tvoří tři rampy – rampa M, A1

a A2 – spojené v jednu prostorovou konstrukci uloženou na opěrách a pilířích uprostřed jednotlivých ramp. Vzhledem k situování mostu do centra Smíchova, byla věnována velká pozornost tvarovému řešení mostu, a to jak spodní stavbě, tak i nosné konstrukci včetně designu funkčního vyzdobení mostu a zakomponování objektu do této živé části města.

Architektonický návrh zpracoval doc. ing. arch. Arnošt Navrátil, investorem stavby byl OMI MHMP, generálním projektantem PUDIS a. s., generálním dodavatelem Metrostav a. s. Praha, divize 5.