



**Obr. 8** – Smršťovací trhliny ve stropní desce, zvýrazněné průsaky srážkové vody / *Shrinkage cracks in the floor slab, shown by leaks of rain water*

Druhým negativním jevem při provádění konstrukce byla nedostatečná péče věnovaná *přesnému osazení kotevních bloků pro kotvení ocelových konstrukcí vstupní haly*. Projektem uvažovaná tolerance + 50 mm v poloze osazení se na některých místech ukázala malá. Kotvení se zde muselo dodatečně upravovat a jeho únosnost ověřovat *zatěžovací zkouškou*. Naštěstí s úspěšným výsledkem. Nutno dodat, že s podobnými problémy se v posledních letech setkávám poměrně často. Vyplynají z větší části z podstatně rychlejšího tempa stavění, než bylo v minulém režimu. Chyba však není ve vyšší rychlosti výstavby, ale v *nedostatečné úrovni kontroly*, jak vnitřní u zhotovitele stavby, tak vnější ze strany dozoru investora. Tyto kontroly nestačí zvýšenému tempu výstavby.

Údaje o stavbě:

Investor:	Česká televize Praha
Generální projektant:	Spojprojekt a.s. Praha (Ing. Arch. Václav Aulický, Ing. Jiří Říha)
Projekt ocelových konstrukcí:	EXCON Praha
Projekt pilotáže:	Čeněk a Ježek, s. r.o., Praha
Dodavatel stavby:	Konstruktiva Group - BRANKO, akciová společnost
Datum zahájení stavby:	02.1994
Datum ukončení stavby:	12.1995

*Ing. Bohumil Brůna, Nad Výšinkou 8, 150 00 Praha 5*

## Skleněný most v Benátkách

Díky podpoře amerického finančníka **Jamese Sherwooda** a avantgardního benátského levicového starosty a filozofa **Massima Cacciariho** se přes kanál Arsenale v Benátkách v Itálii uskuteční stavba prvního mostu ze skla. Autorem návrhu je muránský sklářský výtvarník **Luciano Vistosi**, který je znám svými mistrovskými díly, vyznačujícími se bohatou invencí. Dnešní dřevěný most o rozpětí 35 m bude nahrazen podivuhodnou konstrukcí ze skleněných, na svislo poskládaných desek, vázicích kolem dvou tun. V konstrukci se použije oceli jen na svorníky, vše ostatní bude ze skla, včetně zábradlí. O betonu se nikde nehovoří, ale nepochybujeme, že se někde, třeba v patkách, prosadí.

*Zdá se, že myšlenka skleněného mostu v unikátní benátské architektuře dobře obstojí. Most bude v noci prosvětlen, aby se zdůraznila jeho zelenomodrá průhlednost. Očekává se, že se most stane novou benátskou dominantou.* (The Sunday Times, č. 8967, 7. července 1996)