

Nová doba, jiná práce

Žijeme ve svobodné zemi s tržním hospodářstvím. Životní prostředí a mezilidské vztahy se podstatně mění, někdy k lepšímu, někdy k horšímu. Ocitáme se ve viru nepřehledného množství nových informací, které nestačíme absorbovat. Většina z nás fenomén svobody zažívá poprvé v životě a často si s ním neví rady. Přizpůsobit se novým politickým a hospodářským poměrům je pro mnohé obtížné, naprostá většina se však s novou situací sžila, a to je dobře.

Díky těmto změnám prožívá svoji renezanci také betonové a zděné stavitelství. Na trhu se objevuje nesmírné množství nových výrobků a technologií, často však neověřených. Lhůty výstavby se zkracují na téměř neúnosné minimum. Při tom všem se zvyšují nároky na technické, ekonomické, ekologické a kvalitativní parametry staveb. Zvyšuje se podíl individuality téměř u každého nového stavebního díla. Neopakují se stavby, opakují se stavební prvky. Projektování i stavění se stává složitější a náročnější, ale také rychlejší. Musíme si však položit otázku: je ke konci dvacátého století skutečně nejvyšší efektivnost to, co život potřebuje?

Naším cílem je přispět k postupné kultivaci stavebního procesu, zvyšování profesionality a osobní zodpovědnosti jeho účastníků. Tomu má sloužit náš časopis *Beton a zdivo* a také každoročně pořádané *Betonářské dny*. Věříme, že i vysoce odborně zaměřenou výstavou *CONCON 96*, která se konala v Praze ve dnech 22. až 24. května, jsme založili další dobrou tradici pro setkávání, výměnu zkušeností a názorů českých i zahraničních odborníků.

Po roce 1989 se rozpadly komplexní projektové ateliéry. Vzniká mnoho specializovaných nezávislých projekčních skupin s vlastními programy, specializace se prohlubují. Na projektu pracuje alespoň patnáct profesí, někdy více. Rozporné zájmy profesí, často motivované finančním ziskem, jsou příčinou i obtížné koordinace. K tomu přistupují neosobní přístupy k úkolům, povrchnost v koncepční práci – stigmata, která si neseme z minulosti na své duši. Jsou to problémy, s kterými se potýkáme dennodenně, a proto jim věnujeme pozornost v tomto našem časopise.

V pracovním shonu, ve kterém žijeme, je někdy užitečné se pozastavit a zamyslet nad svou činností. Někteří kolegové to na náš popud udělali. Snad Vás, čtenáře, jejich zkušenosti uvedené v příspěvku "*Architekti a inženýři*" inspirují k tomu, abyste se i Vy zamysleli. Věřte, že výsledek předčí Vaše očekávání.



Železobetonová konstrukce objektu Myslbek

Vladimír Pánek

Návrh a provádění zástavby proluky v historickém centru Prahy. Kombinace monolitického železobetonu a prefabrikovaných průvlaků.

The design and construction on a vacant site built up in the Prague historic centre. A combination of monolithic reinforced concrete and precast bearers.

Stavba přímo v centru historického města, která svým umístěním, rozlohou, hloubkou založení, výškou a rychlostí výstavby budí pozornost nejenom Pražanů a návštěvníků Prahy, ale i odborné veřejnosti, je stavba *polyfunkčního objektu "Myslbek"* v Praze 1 na Starém Městě.

Objekt je situován mezi pěšími zónami – ulicí Na příkopě a Ovocným trhem, po stranách vsazený mezi nově zbudovaným objektem Rathovy pasáže a stávajícím Kolowratským palácem. Součástí stavby je i tunel a vjezdová rampa do garáží objektu z ulice Panské.

Investorem stavby je *a.s. Myslbek* a generálním projektantem *a.s. FCC* – statiku objektu vypracoval *Ing. Luboš Kubín*. Gene-

rálním dodavatelem stavby je francouzská firma *CBC*, pro kterou realizaci celé hrubé železobetonové konstrukce zajišťoval *a.s. Metrostav – divize 3*, pod vedením vedoucího výstavby *Ing. Tomáše Hlaváčka* ve spolupráci s divizí 6 – výrobní jednotkou železobetonových konstrukcí, v čele s vedoucím střediska *Ing. Danielem Riedlem*. Na výstavbě se podílely i firmy *Vodní stavby Bohemia* a *Hydrostav Praha*.

Vlastní výstavbě předcházely přeložky inženýrských sítí a vybudování zařízení staveniště včetně nutných minimalizovaných záborů. Stavební jáma byla zajištěna kotvenými milánskými stěnami, které rovněž chránily jámu před vnikáním spodní vody. Základová spára se nachází přibližně 6 až 7 m pod hladinou spodní vody. Zajištění stavební jámy prováděla firma *Zakládání staveb*, zemní práce firma *Trefil*.

Objekt má tvar půdorysného nepravidelného čtyřúhelníka o rozměrech 89×58, respektive 48 m, celkové výšky až 46,9 m. Konstrukce je po delší straně rozdělena dvěma dilatacemi na tři části. Z důvodu nepravidelného půdorysu je 5,2×8,1 m. Stropní konstrukce kanceláří a garáží jsou navrženy na užité zatížení 2,5 kN/m², obchodních ploch na 5,0 kN/m², resp. 8,0 kN/m², a schodiště na 3,0 kN/m². Konstrukčně je objekt navržen jako železobe-