

## 12. konference o předpjatém betonu

Bohumír Voves

Zpráva z 12. konference o předpjatém betonu pořádané Českým a Slovenským komitétem FIP při České stavební společnosti ve dnech 3. a 4. listopadu 1993 v rekreačním zařízení OREA v Medlově.

Konference pojednala o vývoji konstrukcí z předpjatého betonu za čtyřleté období od předchozí konference a poukázala na nové konstrukční koncepce (zejména mostů), nové poznatky v oblastech teorie, materiálů a technologie, na nové normy a na příklady rekonstrukcí.

Výsledky jednání budou využity při sestavě národní zprávy pro 12. kongres FIP. Příspěvky byly publikovány ve Sborníku konference.

Na základě jednání konference byly zpracovány závěry, z nichž obecný význam mají tyto body:

1. Vzhledem k rozšiřujícímu se výskytu neuspokojivého stavu silničních a dálničních mostů, který hrozí celostátním kolapsem

dopravy na těchto mostech, doporučuje se ministerstvu dopravy ČR a SR

- aby zajistila zpracování směrnic pro vykonávání stavebního dozoru nad prováděním, údržbou a rekonstrukcemi silničních a dálničních mostů,
- aby pověřila vybrané znalce vykonáváním dohledu nad činností spojenou s projektováním, prováděním, kontrolou, údržbou a rekonstrukcemi silničních a dálničních mostů,
- aby pro účely stavebního dozoru zajistila zpracování pokynů pro zkoušení zařízení pro napínání a kotvení předpínavací výztuže navazující na platné předpisy.

2. Doporučuje se, aby ministerstva dopravy ČR a SR vyzvala vybrané znalce k projednání úpravy podmínek pro vyhodnocování zatěžovacích zkoušek mostů.

3. Doporučuje se, aby rozhodnutí o rekonstrukci poškozených mostů bylo vždy založeno na diagnostice provedené znalci.

### Jiří Krchov

1927 - 1993

*Vážíme si lidí, které považujeme za moudré. Nejvíce si vážíme těch, kteří svůj rozum a své nelehce nabyté poznání dávají k obecnému prospěchu.*

Ve vánočních dnech uplynulého roku jsme se rozloučili s mužem, který bezpochyby k takové třídě lidí patřil, s mužem, který nedychtil po počtách a kterého potěšilo trvalé uznání prostých lidí daleko více než pomíjivé pochvaly vrchnosti. Pan Jiří Krchov, český a československý betonář, inženýr a kandidát technických věd, člen čestného předsednictva České betonářské společnosti, tiše odešel z našeho kruhu v neděli 19. prosince 1993.

Víme dobře, co vše Jiří Krchov pro československou techniku udělal, a bylo by zbytečné se o tom rozepisovat; výčet staveb, kde se nějak uplatnil jeho inženýrský vtip, by byl velmi rozsáhlý. Stovky inženýrů a stavitelů si připomenou jeho osobitý přístup k otázkám, které mu kladli. Dovedl objasnit mnoho vrtochů betonových konstrukcí a vysvětlit jejich příčiny i tam, kde jiní nedošli k závěrům. Znali jsem ho jako člověka, který se nebojí jít po nových cestách a který celý život se zaujetím luštil tajemky inženýrského řemesla.

Jiří Krchov byl nadšeným epigonem Bedřicha Hacara, k jehož životní filozofii se vždy hlásil a jehož inženýrský a současně lidský přístup ke konstrukcím uplatňoval všude, kde působil. Vždy se snažil sblížit s konstrukcí, porozumět jí a pochopit ji jako bytost, která žije svým životem. Jeho vztah k našemu stavařskému řemeslu byl proto bezprostřední, lidský a přátelský a dalo by se říci, že skoro rodinný. Zajímal se o všechny lidské činnosti, s nimiž se setkal, a objevoval v nich obecné jednotící principy, které činí každou lidskou práci nejen užitečnou, ale také zajímavou. Hledal v lidech vždy jejich pěkné vlastnosti a snažil se čerpat poznání ze svého okolí. Byl totiž vždy současně učitelem i žákem. Těšilo ho být rádčem druhým a s potěšením rady přijímal. Věděl, že každá rada má svoji cenu, dokonce i špatná rada. Mnozí jsme od Jiřího Krchova nepřijímali pouze jeho inženýrskou zkušenost, ale více nebo méně i jeho životní názor, vztah k lidem i věcem a také optimistický vztah k problémům, které na člověka během let útočí.

*Jiří Krchov měl rád svět kolem sebe a dovedl ctít každého, s kým se setkal nebo pracoval, bez zřetele k jeho vzdělání, postavení nebo věku. Važme si toho, že žil s námi, a vzpomínejme na něj s úctou.*

Milík Tichý